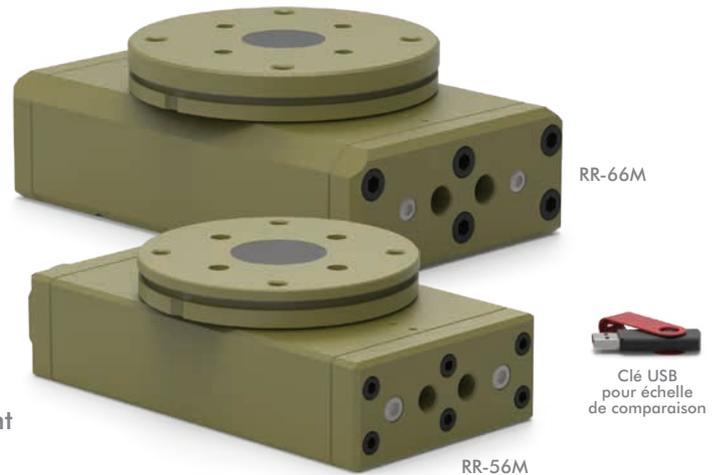


# SÉRIE LOURDE RR

## Module De Rotation | Caractéristiques et avantages | Pour commander

### Features:

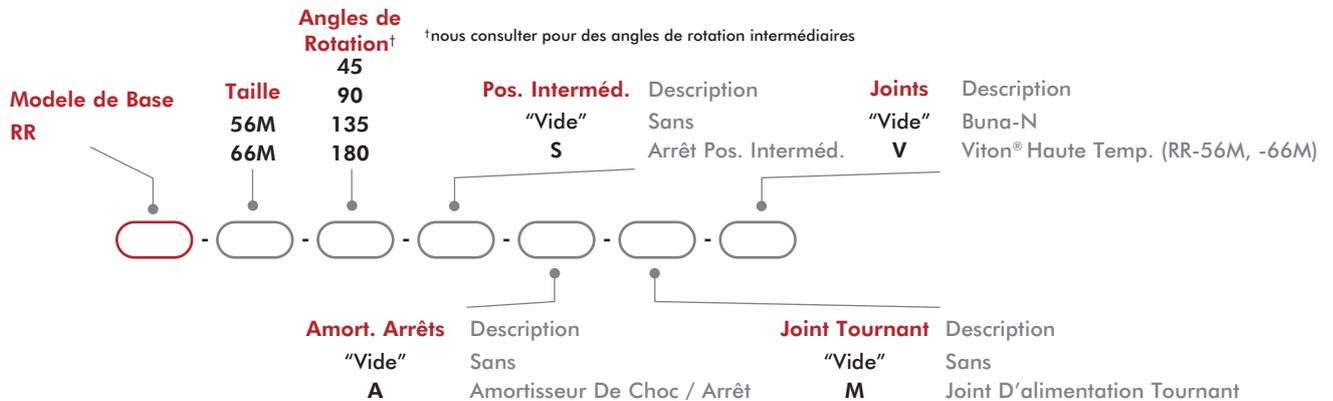
- Ensemble très compact, grâce au profilé "ultra léger" et au plateau guidé par roulement, pour les applications à espace restreint
- Utilisation dans les applications industrielles et de fonderie
- La charge utile peut-être directement rattachée au plateau sans support additionnel
- Roulements pré chargés pour un actionnement rotatif à haute répétabilité
- Système sans jeu pour grande répétabilité
- Contrôle de débit réglable
- Option Joint tournant évite les problèmes d'enroulement des flexibles d'air
- Vérin rotatif à 3 positions avec l'option d'arrêt intermédiaire



### Applications:

- Applications avec couple élevé
- Tout type d'application
- Chargement et déchargement de machines

## Pour commander



## Accessoires

Accessoires pour capteurs	Modèle	Réf commande	Qté/unité
Kit de montage de détecteur inductif (2 détecteurs installés)	-56, -66	OSMK-075	1
Kit de montage de détecteur magnétorésistif (2 détecteurs installés)	-56, -66	OSMK-069	1
Détecteur inductif NPN 8 mm avec connecteur M8*	-56, -66	OISN-011	1-2
Détecteur inductif PNP 8 mm avec connecteur M8*	-56, -66	OISP-011	1-2
Détecteur magnétorésistif NPN 8mm droit avec connecteur M8*	-56, -66	OHSN-017	1-2
Détecteur magnétorésistif PNP 8mm droit avec connecteur M8*	-56, -66	OHSP-017	1-2
Câble (2 mètres) avec connecteur M8 droit à visser*	-56, -66	CABL-010	1-2
Câble (5 mètres) avec connecteur M8 droit à visser*	-56, -66	CABL-013	1-2

Accessoires Pneumatiques	Modèle	Réf commande	Qté/unité
Raccord limiteur de débit G1/4 BSPP (Métrique)	-56	VLVF-010	2
Contrôleurs de débit G 3/8 BSPP (Métrique)	-66	VLVF-012	2

\*Le détecteur et le câble sont vendus séparément.

# SÉRIE LOURDE RR

## Module De Rotation | Spécifications techniques

Spécification	Unité	56	66
Charge utile maxi <sup>†</sup>	kg [lb]	13.6 [30]	34 [75]
Inertie maxi de la charge utile <sup>†</sup>	Nm sec <sup>2</sup> [in-lbs sec <sup>2</sup> ]	0.02880 [0.2549]	0.11584 [1.0251]
Rotation maxi		180°	
Couple maxi moteur à 7 bar [100 psi]	Nm [lbs-in]	35 [311]	82 [728]
Couple maxi de maintien à 7 bar [100 psi]	Nm [lbs-in]	17 [155]	41 [364]
Masse (unité de base)	kg [lb]	5.3 [11.6]	11.8 [26]
Supplément masse pour arrêt position intermédiaire	kg [lb]	0.82 [1.8]	0.82 [1.8]
Supplément masse pour un joint tournant	kg [lb]	0.54 [1.2]	0.36 [0.82]
Plage de pressions	bar [psi]	3-7 [40-100]	
Indice de protection Class IP		IP55	
Cylindrée	cm <sup>3</sup> [in <sup>3</sup> ]	160.1 [9.77]	375 [22.8]
Cylindrée arrêt position intermédiaire	cm <sup>3</sup> [in <sup>3</sup> ]	90.16 [5.502]	60.32 [2.375]
Plage de température (Buna-N standards)		0°~66° [-32°~150°]	
Plage de température (Viton®)	°C [°F]	0°~66° [-32°~150°]	
Temps de manœuvre (180° à 7 bar [100 psi])	sec	0.48	0.70
Temps de manœuvre (90° à 7 bar [100 psi])	sec	0.40	0.50
Répétabilité pour arrêt position intermédiaire		±0.02°	
Répétabilité fin de course		±0.5°	
Réglage fin de course*		30°	20°
Dépassement course (dans chaque direction)		4°	
Distributeur nécessaire au fonctionnement		4 voies, bistable	
Distributeur nécessaire au fonctionnement position intermédiaire		3 voies, bistable	

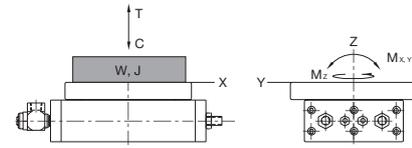
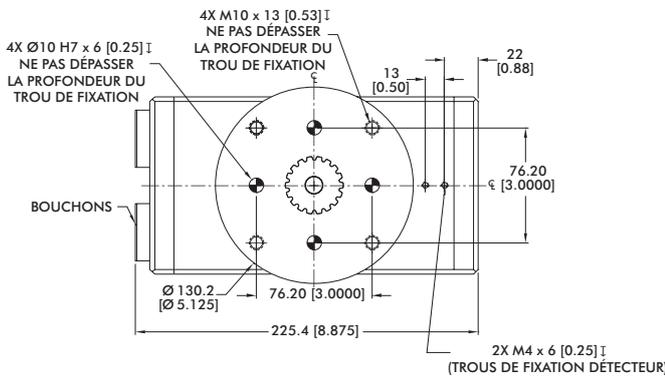
<sup>†</sup> Charge Max calculée avec l'option amortisseurs -A-

\*Les butées de fin de course et amortisseurs doivent être ajustés afin d'éviter la collision du piston.

# RR-56

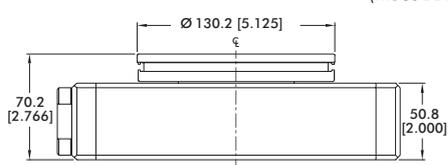
## Module De Rotation | Dimensions et spécifications techniques

### Informations sur le chargement

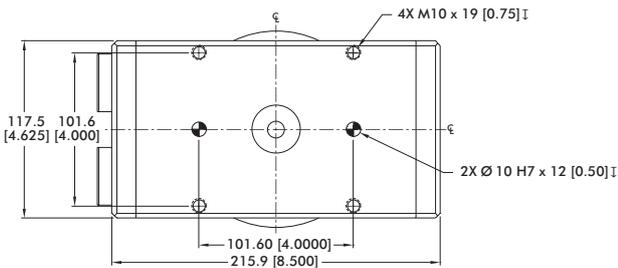
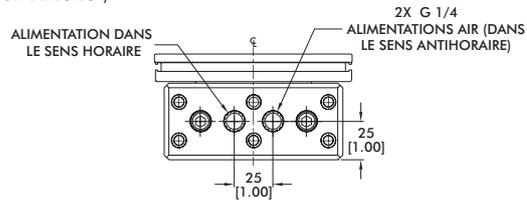


RR-56	Statique
Traction maximale T	3559 N [800 lbs]
Compression maximale C	8896 N [2000 lbs]
Moment maximum $M_x$	113 Nm [1000 in-lbs]
Moment maximum $M_y$	113 Nm [1000 in-lbs]
Charge utile maximum W	13.64 kg [30 lbs]
Inertie maximale J	0.0288 N-m-sec <sup>2</sup> [0.2549 in-lbs-sec <sup>2</sup> ]

\* Charge Max calculée avec l'option amortisseurs -A-

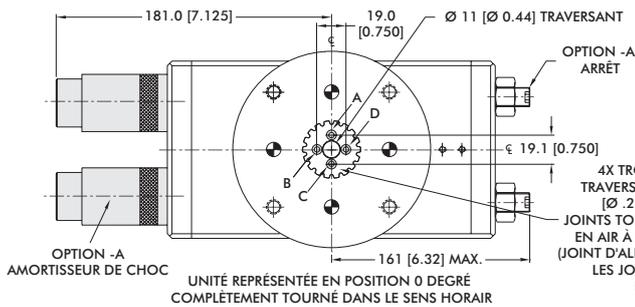


UNITÉ REPRÉSENTÉE EN POSITION 0 DEGRÉ COMPLÈTEMENT Tournée DANS LE SENS HORAIRE

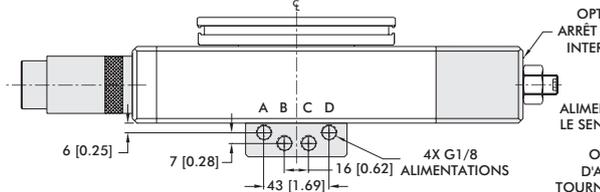


le Kit de Réparation de Joint (unité de base)	RR-56
Kit de réparation des joints Buna-N	SLKT-124
Kit de réparation des joints Viton®	SLKT-124V

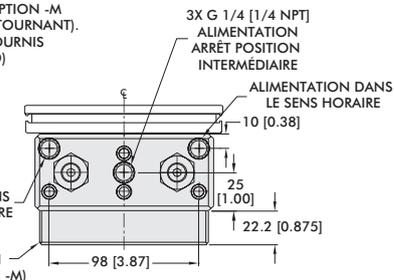
### Options Dimensions



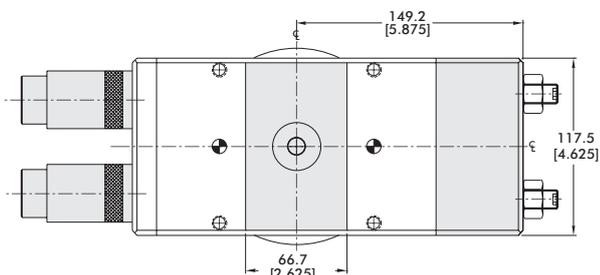
UNITÉ REPRÉSENTÉE EN POSITION 0 DEGRÉ COMPLÈTEMENT Tournée DANS LE SENS HORAIRE



OPTION -S ARRÊT POSITION INTERMÉDIAIRE

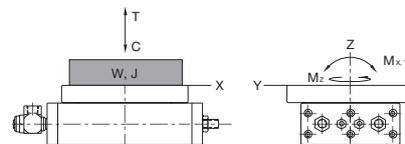


REPRÉSENTATION ARRÊT POSITION INTERMÉDIAIRE



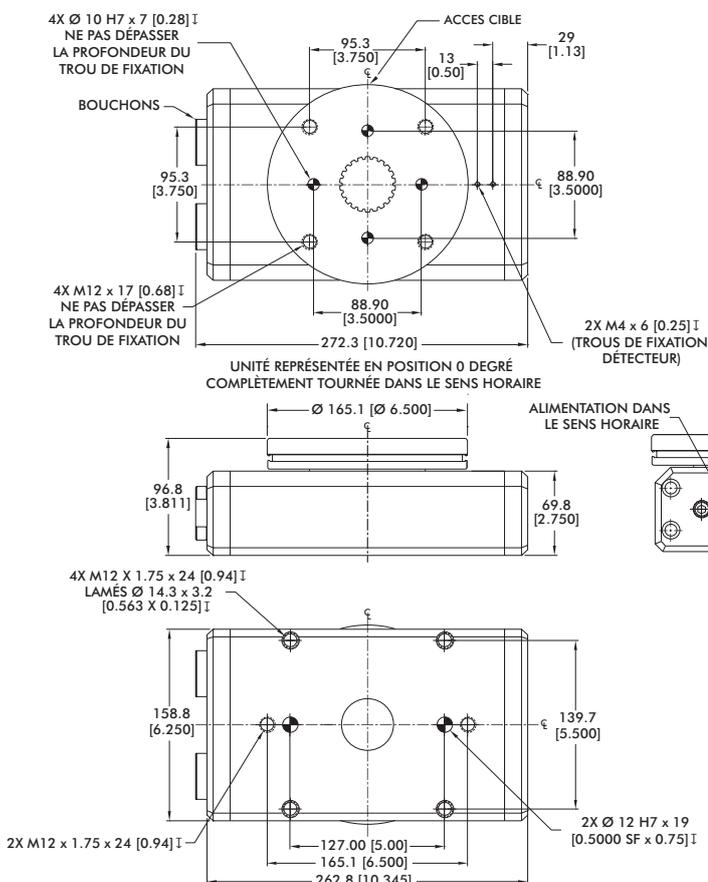
le Kit de Réparation de Joint (Options)	Option	RR-56
Kit de réparation des joints en Buna-N du bloc tournant	-M	SLKT-126
Kit de réparation des joints en Viton® du bloc tournant	-M-V	SLKT-126V
Kit de réparation des joints en Buna-N arrêt pos. Interméd.	-S	SLKT-127
Kit de réparation des joints en Viton arrêt pos. Interméd.	-S-V	SLKT-127V
Kit de réparation des joints en Buna-N amortisseurs chocs	-A	SLKT-125
Kit de réparation des joints en viton amortisseurs chocs	-A-V	SLKT-125V

### Informations sur le chargement



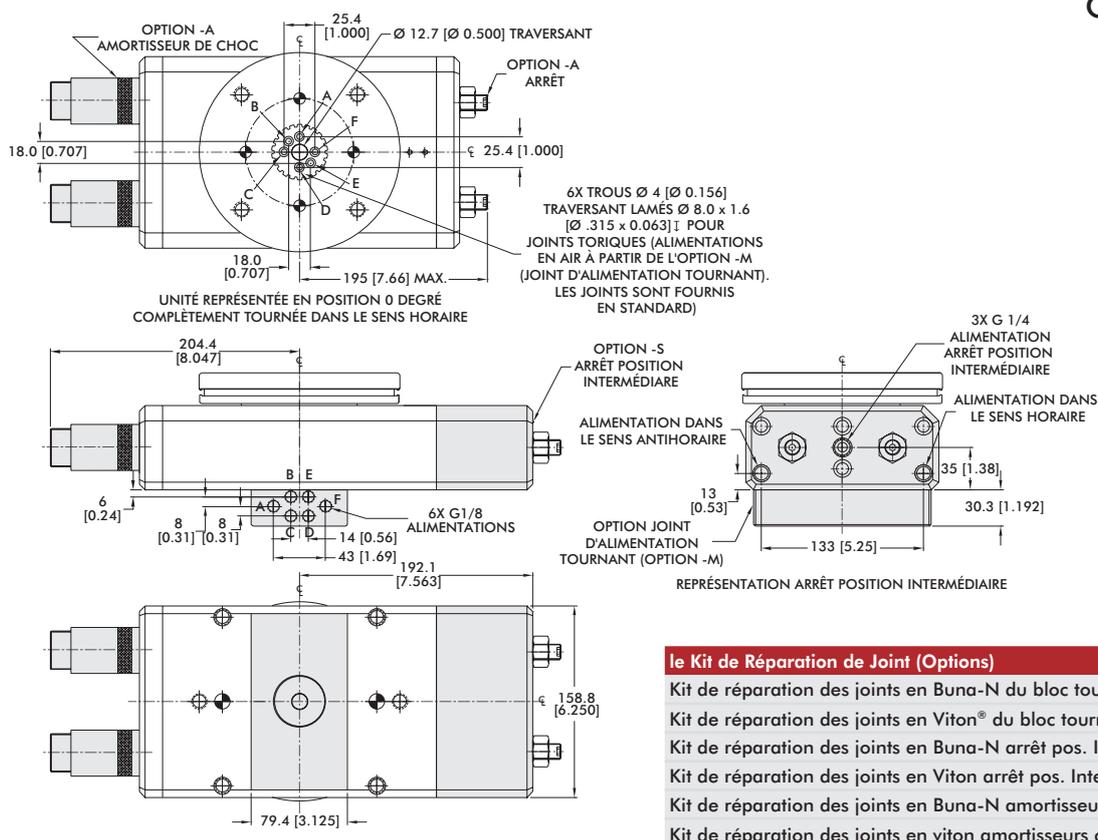
RR-66	Statique
Traction maximale T	4448 N [1000 lbs]
Compression maximale C	15569 N [3500 lbs]
Moment maximum $M_x$	226 Nm [2000 in-lbs]
Moment maximum $M_y$	226 Nm [2000 in-lbs]
Charge utile maximum W	34 kg [75 lbs]
Inertie maximale J	0.1158 N-m-sec <sup>2</sup> [1.025 in-lbs-sec <sup>2</sup> ]

\* Charge Max calculée avec l'option amortisseurs -A-



le Kit de Réparation de Joint (unité de base)	RR-66
Kit de réparation des joints Buna-N	SLKT-128
Kit de réparation des joints Viton®	SLKT-128V

### Options Dimensions



le Kit de Réparation de Joint (Options)	Option	RR-66
Kit de réparation des joints en Buna-N du bloc tournant	-M	SLKT-130
Kit de réparation des joints en Viton® du bloc tournant	-M-V	SLKT-130V
Kit de réparation des joints en Buna-N arrêt pos. Interméd.	-S	SLKT-131
Kit de réparation des joints en Viton arrêt pos. Interméd.	-S-V	SLKT-131V
Kit de réparation des joints en Buna-N amortisseurs chocs	-A	SLKT-129
Kit de réparation des joints en viton amortisseurs chocs	-A-V	SLKT-129V