【報道資料】

2007 年 2 月 21 日
テーラーメイド ゴルフ株式会社

「とにかく飛距離重視のゴルファーへ」
テーラーメイド史上最大の慣性モーメントと新開発「スーパーファスト・テクノロジー」で
より遠くへパワフルに!!

『Burnerドライバー』

2007 年 4 月より発売開始

さらに、「Burner フェアウェイウッド」「Burner RESCUE」「Burner アイアン」もラインナップ

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区／代表取締役社長：菱沼信夫）では、パワフルな飛距離性能を追求するゴルファーに向けて、『Burner（バーナー）ドライバー』を 2007 年 4 月より、『Burner（バーナー）フェアウェイウッド』『Burner RESCUE（バーナー・レスキュー）』『Burner（バーナー）アイアン』を 5 月以降に順次発売します。

『Burnerドライバー』はテーラーメイド社としては極めて高い慣性モーメントを実現した他、ヘッドのソール部分には最適なウエイト配分を施し、深・低重心設計によって安定性を向上。ボールにパワーとスピードを与え、力強い直進的な弾道を実現しました。

またクラブヘッド、シャフトおよびグリップの軽量化、シャフトの長尺化による「スーパーファスト・テクノロジー」を採用、スイングスピードの加速化とインパクト時におけるパワーの向上を可能にしました。

自分の直感を信じて、ダイナミックかつパワフルに最大飛距離を実現したいというプレースタイルのゴルファーに向けて開発した『Burner』は、ドライバーのみならず、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンとフルラインナップで展開します。



『Burnerドライバー』
＜2007 年 4 月発売＞

Taylor Made Golf Co.,Ltd.
aomi frontier bldg.17F, 2-43, aomi, koto-ku, tokyo 135-0064 japan
www.taylormadegolf.com
www.adidasgolf.com

Burnerドライバー／Burner TP ドライバー　（4月発売）

■460CC 大型ヘッドに、新開発「ブレットシェープ・ヘッド」+「インバーテッド・コーン・テクノロジー」が テーラーメイド史上最大の慣性モーメントと高い弾道直進性を実現

フェースからバックまでのヘッド長を含めた最適なヘッドサイズ設計により生まれた弾丸（ブレット）のような形状をした「ブレットシェープ・ヘッド」により、テーラーメイド史上最大の慣性モーメントを実現。
また、インパクト時にワイドな高反発ゾーンをもたらす「ICT」（インバーテッド・コーン・テクノロジー）により、ミスヒットに対する寛容性と弾道の直進性能が格段に向上します。
また、新開発の独自の「トリウェイトパッドデザイン」による最適重心設計が、インパクト時のヘッドを用意にスクエアに戻し、よりやさしく飛距離が伸ばせ、オフセンターヒット時でもまっすぐ大きな飛距離を実現します。


ブレットシェープ・ヘッド



■新開発「スーパーファスト・テクノロジー」がもたらすパワフルな飛び

「UTW」（ウルトラ･シン･ウォール・テクノロジー）が可能にした 0.6mm の極薄ヘッド構造により、大型ヘッドの軽量化に成功。さらに、シャフトやグリップまでシェープアップし、スピーディーに振り切れる軽量化を追及しました。また、新開発「RE*AX® SUPERFAST（スーパーファスト）シャフト」は、手元の剛性を高め、コントロール性をアップ。チップ寄りに設計された重心位置と軽量化、さらに 45.5 インチの長尺化との相乗効果でシャフト自体がスピードアップする設計。より大きなパワーとスピードをやさしく得ることができ、よりパワフルな飛びを可能にします。

RE*AX® SUPERFAST



Burner スチール フェアウェイウッド／Burner TP フェアウェイウッド
Burner Ti フェアウェイウッド

（5 月以降順次発売＊）

＊ Burner TP **フェアウェイウッドは 6 月に発売予定**
＊ Burner Ti **フェアウェイウッドは 8 月に発売予定**

■タイプの異なる3モデルをラインナップ

優れた打感と安定性を兼ね備えた大型スチールヘッドの『Burner スチール フェアウェイウッド』、コンパクトで美しい形状とセミ・ディープフェースによって実現された高い重心位置による高い操作性、およびツアープロが好む強弾道が特徴の『Burner TP フェアウェイウッド』、やさしさを追求したチタンヘッドの『Burner Ti フェアウェイウッド』の 3 モデルをラインナップ。好みやタイプに応じて選択することができます。

スチールプルフェース構造(パワーフレーム・テクノロジー)のスチールヘッド



大型ヘッドと深・低重心位置設計で
やさしく高弾道を実現
『Burner スチール フェアウェイウッド』



高い重心位置とコンパクトヘッドで
ツアープロ好みの強弾道を実現
『Burner TP フェアウェイウッド』

最大規模のヘッド体積を誇るチタンヘッド



204cc（＃3）の大型ヘッドと高い慣性モーメント値で、
やさしさを追求
『Burner Ti フェアウェイウッド』

■クラブ重量を軽量化し、スイングスピードを更に加速させる「スーパーファスト・テクノロジー」

クラブヘッド、シャフトおよびグリップを軽量化したことでスイングスピードの加速を最大化、パワーを増加します。
『Burner スチール フェアウェイウッド』、『Burner Ti フェアウェイウッド』では軽量化を施したオリジナルシャフト、「RE*AX® SUPERFAST FW」を採用。『Burner TP フェアウェイウッド』ではトルクを抑え、キックポイントを高い位置に設計した『RE*AX® SUPERFAST TP 65』を採用。安定した方向性と強弾道を可能にします。

■ スピード感のあるデザインと構えやすさを実現
「スーパーファスト・クラウン・アライメント」

クラウン部分にデザインされた大きな「T」字のラインにより、
アドレス時に狙いや方向が定めやすく、正確なショットの手助けをします。



■大型ヘッドにシャローなフェースデザインによる深・低重心設計

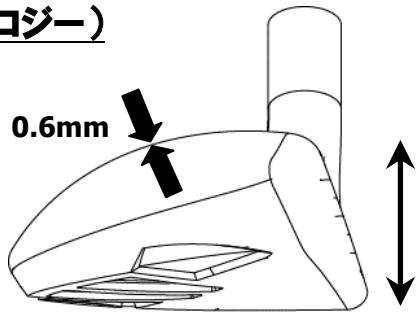
『Burner スチール フェアウェイウッド』では一般的なチタンヘッドのフェアウェイウッドとほぼ同サイズである 181cc（＃3）に、『Burner Ti フェアウェイウッド』では 204cc（＃3）と各モデルともにヘッドの大型化を果たしたことで、慣性モーメントが大きく向上。またシャローなフェースデザインにより深・低重心化を実現、高弾道で最大飛距離を可能にしました。



Burner RESCUE （5 月発売）

■0.6mm の超極薄ヘッド―「UTW」(ウルトラ・シン・ウォール・テクノロジー)

ユーティリティクラブにも「UTW」(ウルトラ・シン・ウォール・テクノロジー)を採用。ボリュームアップされたアドレスビューが安心感を与えるとともに、大きな慣性モーメントによってオフセンターヒット時でも直進的で大きな飛距離を実現します。また、余剰重量を活用することで重心位置を深・低重心化しました。



シャローフェース設計

■フェース全体の反発力をアップさせる「パワーフレーム・テクノロジー」採用

肉薄設計のフェースを、硬くて強度に優れたスチール素材のフレームに組み込むことで反発性能を高めたテーラーメイド独自の「パワーフレーム・テクノロジー」を採用。フェース全体の反発力が飛躍的にアップし、飛距離を大きく伸ばすと同時に、芯をはずしたときの飛距離ロスや左右のブレも最小限に抑制します。

■ ユーティリティクラブにもスピード感のあるデザインと構えやすさを実現

「スーパーファスト・クラウン・アライメント」

クラウン部分にデザインされた大きな「T」字のラインにより、
アドレス時に狙いや方向が定めやすく、正確なショットの手助けをします



Burner アイアン （7 月発売予定）

■『Burner ドライバー』とのマッチングを考慮した飛距離設定

高い飛距離性能を誇る『Burner ドライバー』とのマッチングを考慮した“飛ぶ”アイアンに設計。フェース面には高反発ゾーンの拡大をもたらす「新楕円形インバーテッド・コーン・テクノロジー」を搭載。ミスヒット時でもボールスピードの低下を最小限に抑え、安定した飛距離が得られます。さらに、大きめのヘッドサイズでスイートスポットを拡大。キャビティーソールも深く、ワイドに設計したことで、重心位置の深・低重心化を実現。慣性モーメントを向上させ、オフセンターヒット時でもやさしく、大きな飛距離が得られます。また飛距離性能だけでなく、適度なオフセットによってボールコントロールと正確性も向上しました。

■ソフトでありながらしっかりとした打感を実現するダンプニング・ウェブ

従来から定評のある「rac テクノロジー」のコンセプトを継承し、独自の網目状構造のソフトアルミ素材と高性能圧着剤を組み合わせた「ダンプニング・ウェブ」をフェース後方部に搭載。インパクト時の振動を吸収し、ソフトでありながらしっかりと手応えのある打感を実現します。

■『Burnerドライバー』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

Clubs	Burner ドライバー		
ヘッド素材／フェース素材	6-4ti ／ 6-4ti		
ロフト角(°)	9.5	10.5	HT(13)
フェース角(°)	1.0 CL	1.0 CL	1.5 CL
ライ角(°)	59.0		
ヘッド体積(cm^3<cc>)	460		
長さ (インチ)	45.5		

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST



Shaft	RE*AX® SUPERFAST			
フレックス	X	S	SR	R
クラブ重量(g)	297	296	294	293
シャフト重量(g)	51	49	48	47
トルク	4.7	4.8	4.9	5.0
バランス	D5			
キックポイント	中			
グリップ	C500 RED CP 62R(径 62／39g)			

＊上記スペックは、暫定数値です。 ＊専用ヘッドカバー付き。 ＊ はレフトハンドもあります。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner ドライバー』 販売価格：￥58,800（本体価格：￥56,000）

■『Burner TPドライバー』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

Clubs	Burner TPドライバー		
ヘッド素材／フェース素材	6-4ti ／ 6-4ti		
ロフト角(°)	8.5	9.5	10.5
フェース角(°)	1.0 OP	1.0 OP	1.0 OP
ライ角(°)	59.0		
ヘッド体積(cm^3<cc>)	460		
長さ (インチ)	45.5		

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST TP 65



RE*AX® SUPERFAST TP 50



Shaft	RE*AX® SUPERFAST TP 65			RE*AX® SUPERFAST TP 50		
フレックス	X	S	R	X	S	R
クラブ重量(g)	317	315	314	304	303	303
シャフト重量(g)	69	67	66	50	50	50
トルク	2.7	2.7	2.7	3.4	3.4	3.5
バランス	D7	D6	D6	D6	D5	D5
キックポイント	中元	中元	中元	中元	中	中
グリップ	TV62 LITE RED CP(径 62／42g)					

＊上記スペックは、暫定数値です。 ＊専用ヘッドカバー付き。 ＊ はレフトハンドもあります。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner TP ドライバー』 販売価格：￥70,350（本体価格：￥67,000）

■『Burner スチール フェアウェイウッド』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材	450 SS／455 SS		
ロフト角(°)	15	18	21
フェース角(°)	0	0	0
ライ角(°)	58.5	59.0	59.5
ヘッド体積(cm^3<cc>)	181	164	158
長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST FW



Shaft	RE*AX® SUPERFAST FW			
フレックス	X	S	SR	R
クラブ重量(g)	312	311	310	309
シャフト重量(g)	53	52	51	50
トルク	4.6			
バランス	D4			
キックポイント	中			
グリップ	C500 RED CP 62R(径 62／39g)			

＊クラブ重量は#3(15°)の暫定数値です。　＊専用ヘッドカバー付き。＊ ■ はレフトハンドもあります。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner スチール フェアウェイウッド』　販売価格：￥34,650（本体価格:￥33,000）

■『Burner TP フェアウェイウッド』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

HEAD	TS	T3	T5
ヘッド素材／フェース素材	450 SS／455 SS		
ロフト角(°)	13	15	18
フェース角(°)	0	0	0
ライ角(°)	57.5	57.5	58.0
ヘッド体積(cm^3<cc>)	150	155	137
長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST TP 65



Shaft	RE*AX® SUPERFAST TP 65		
フレックス	X	S	R
クラブ重量(g)	330	328	327
シャフト重量(g)	69	67	66
トルク	2.7		
バランス	D5		
キックポイント	中元		
グリップ	TV62 LITE RED CP(径 62／42g)		

＊クラブ重量は#3(15°)の暫定数値です。　＊専用ヘッドカバー付き。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner TP フェアウェイウッド』販売価格：￥40,950(本体価格:￥39,000)

■『Burner Ti フェアウェイウッド』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材	6-4ti ／ 6-4ti		
ロフト角(°)	15	18	21
フェース角(°)	0	0	0
ライ角(°)	60.0	61.0	61.0
ヘッド体積(cm^3<cc>)	204	185	160
長さ (インチ)	43.0	42.5	42.0

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST FW



Shaft	RE*AX® SUPERFAST FW			
フレックス	X	S	SR	R
クラブ重量(g)	312	311	310	309
シャフト重量(g)	53	52	51	50
トルク	4.6			
バランス	D4			
キックポイント	中			
グリップ	C500 RED CP 62R(径 62／39g)			

＊クラブ重量は#3(15°)の暫定数値です。 ＊専用ヘッドカバー付き。 ＊ はレフトハンドもあります。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner Ti フェアウェイウッド』	販売価格：￥46,200（本体価格:￥44,000）

■『Burner RESCUE』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材／フェース素材		17-4 SS / 17-4 SS			
ロフト角(°)		19	22	25	28
フェース角(°)		0	0	0	0
ライ角(°)		60.5	61.0	61.5	62.0
ヘッド体積(cm^3<cc>)		114	115	116	117
長さ (インチ)	RE*AX® SUPERFAST 55	40.0	39.5	39.0	38.5
	N.S. PRO 950 GH	39.75	39.25	38.75	38.25

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

RE*AX® SUPERFAST 55



N.S. PRO 950 GH



Shaft	RE*AX® SUPERFAST 55		N.S. PRO 950 GH	
フレックス	S	R	S	R
クラブ重量(g)	348	345	383	380
シャフト重量(g)	58	54	98	94.5
トルク	2.8	3.0	1.9	2.0
バランス	D1		D1	
キックポイント	先		中	
グリップ	C500 RED CP 60R(径 60／47g)			

＊上記スペックは#3(19°)の暫定数値です。 ＊専用ヘッドカバー付き。 ＊ はレフトハンドもあります。
＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner RESCUE』	RE*AX® SUPERFAST 55	販売価格：￥34,650（本体価格：￥33,000）
	N.S. PRO 950 GH	販売価格：￥32,550（本体価格：￥31,000）

■『Burner アイアン』製品仕様

○Head Specifications （ヘッド仕様）

HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材／フェース素材		17-4SS-Body								
ロフト角（°）		22	24	27	30	34	39	44	49	55
ライ角（°）		61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	64.0	64.0	64.0
フェースプログレッション（°）		0.6	1.0	1.3	1.6	2.0	2.3	2.6	2.6	4.8
長さ（インチ）	RE*AX® SUPERFAST 55	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75	35.75	35.5
	N.S. PRO 950 GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.25
バランス	RE*AX® SUPERFAST 55	D0						D1		D3
	N.S. PRO 950 GH	D0						D1		D3

○Shaft Specifications （シャフト仕様）

Shaft	RE*AX® SUPERFAST 55		N.S. PRO 950 GH	
フレックス	S	R	S	R
クラブ重量(g)	365	362	399	396
シャフト重量(g)	58	54	98	94.5
トルク	2.8	3.0	1.9	2.0
キックポイント	先		中	
グリップ	C500 RED CP 60R（径 60／47g）			

＊上記スペックは＃5（24°）の暫定数値です。　＊ ■ はレフトハンドもあります。

＊N.S.PRO 950GH は、日本シャフト㈱の公表値です。

＊仕上げおよびスペックに関しては変更になる場合があります。

○Price （販売価格）

『Burner アイアン』		
6 本セット（＃5～PW）	RE*AX® SUPERFAST 55	販売価格：￥100,800（本体価格：￥96,000）
	N.S. PRO 950 GH	販売価格：￥ 88,200（本体価格：￥84,000）
単品（＃4,AW,SW）	RE*AX® SUPERFAST 55	販売価格：￥ 16,800（本体価格：￥16,000）
	N.S. PRO 950 GH	販売価格：￥ 14,700（本体価格：￥14,000）