Taylor Made Golf Co.,Ltd.

Aomi Frontier Bldg., 2-4-24,
Aomi, Koto-ku, Tokyo 135-0064 JAPAN
Phone 03.3570.5500
taylormadegolf.jp
adidasgolf.jp
ashworthgolf.jp
adamsgolf.jp

<報道資料>

2015 年 9 月 2 日

テーラーメイド ゴルフ株式会社

日本のゴルファーに夢の飛びを！
あの頃の大きな飛びを、もう一度あなたに。

『GLOIRE G(グローレ ジー)』シリーズ

(ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン)

～2015 年 11 月より順次発売～

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役会長兼社長:菱沼信夫)では、2012 年の発売以来、やさしさは飛びやすさで日本のゴルファーに大きな飛びを提供してきた『GLOIRE(グローレ)』シリーズに、その飛びをさらに進化させ、"プレミアム・ドリーム"という新たなコンセプトのもと開発し、日本のゴルファーに、偉大さ(Great)、荘厳さ(Grand)、優美さ(Grace)を持ち、夢のような飛びで喜びを与える(Gratification)、新シリーズ『GLOIRE G(グローレ ジー)』シリーズを、2015 年 11 月より順次発売します。



『GLOIRE G シリーズ』(2015 年 11 月より順次発売)

『GLOIRE G』コンセプト VTR http://youtu.be/fOrEatOWFp8

『GLOIRE G』シリーズは、『GLOIRE』シリーズの基本コンセプトである「やさしさ」と「飛び」を徹底して追求。安定したボール初速を生み出すスピードポケットや、振るだけでやさしく飛ばせる 3 つのコンセプト「飛びの 3 EASY HIT DESIGN」に基づき、ドローバイアス設計や『GLOIRE G』専用軽量設計シャフトを採用、ドライバーからアイアンまで、"掴まりやすさ"、"構えやすさ"、"振りやすさ"を持ち合わせ、シリーズ全体を通して高弾道で掴まりの良い夢のような飛びを提供します。

『GLOIRE』シリーズは、アスリートマインドを掻き立て、多くのツアープロを虜にしているプレミアム・アスリートモデル『GLOIRE F(グローレ エフ)』シリーズと、現在テーラーメイドが作りえる最高品質の飛距離性能とやさしさを持つカスタムモデル『ROYAL GLOIRE(ロイヤル グローレ)』に加え、今回新たに『GLOIRE G』がラインナップされたことで、多様化する日本のゴルファーニーズに応え、多くのゴルファーに想像を越える飛びと喜びを提供します。



『GLOIRE シリーズ』

GLOIRE G PRODUCT LINEUP



GLOIRE G CONCEPT



『 GLOIRE G ドライバー』搭載テクノロジー



飛び
- 1:スピードポケット
- 2:フォージドフェース
- 3:エアロダイナミクス

構えやすさ
- 1:ホワイトクラウン
- 2:シャローヘッド

掴まりやすさ
- 1:ドローウェイト
- 2:ドローバイアスフェース

振りやすさ
- 1:軽量設計
- 2:専用シャフト
- 3:サウンド＆フィーリング

"飛び"



【イメージ図】

1:スピードポケット

テーラーメイド史上最大となる幅 14mm、深さ 12mm のスピードポケットが、
オフセンターヒット時にもボールの初速減少を最低限に抑え、安定した飛距離を生み出します。

2:フォージドフェース

過去の「GLOIRE」シリーズで実績のある αβ チタン製フォージドフェースを採用、優れた反発力と弾き感のある打感を実現。

3:エアロダイナミクス

美しい流線型のシャローヘッドが、ダウンスイング時の空気抵抗を減らし、振り抜きの良さをもたらします。

“掴まりやすさ”



【イメージ図】

1:**ドローウェイト**

ステンレススチール製の 13g のドローウェイトを適切な位置に配置、短い重心距離設計でボールを掴まえて飛ばします。

2:**ドローバイアスフェース**

ICT の肉厚部分をフェースのトゥ側に置き、ヒール側をたわみやすくしたことで、自然にドロー回転を生みやすくし、オープンヒット時でも、スライススピンを抑えられ飛距離と方向性の安定に貢献します。

“構えやすさ”



【イメージ図】

1:**ホワイトクラウン**

テーラーメイド独自のホワイトクラウンとヘッド後方のゴールドのラインが高いアライメント効果を表現しています。

2:**シャローヘッド**

「GLOIRE F」ドライバーと比較して約 10mm 低くなったシャローヘッドのデザインが高弾道をやさしく演出します。

“振りやすさ”



【イメージ図】

1:**軽量設計**

ボディには軽比重の 9-1-1 チタンを新しく採用、ディンプルクラウンとの相乗効果で 5g の余剰重量を生み出し、最適重心設計でより振りやすくなりました。クラブ総重量も、テーラーメイド史上最軽量の 263g(R フレックス)を実現しました。

2:**専用シャフト**

フジクラ社と共同開発した、「GLOIRE　G」専用「GL5000 シャフト」を採用。シャフトの撓りと弾きでハイドローが打ちやすく、飛距離アップを体感できるシャフトとなっています。シャフト先端部分には、超高弾性 70t カーボンを、ストレート部分には積層技術を応用し、飛距離アップに有効なテクノロジーのマッチングを実現しました。

3：サウンド＆フィーリング

αβ チタンフェースとスピードポケット構造による弾き感のある打音をサウンドリブ構造によってマイルドにすることで、
振りやすく快適な打音、打感に仕上げています。

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		GLOIRE G DRIVER	
ヘッド素材 / フェース素材		9-1-1チタン/アルファ・ベータ・チタン（鍛造）	
ロフト角(°)		10.5	11.5
ヘッド体積(㎤<cc>)		460	
ライ角(°)		60	
長さ（インチ）	GL5000	45.75	

SHAFT	GL5000		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g)	268	264	263
シャフト重量(g)	45	42	40
トルク	5.0	5.2	5.4
バランス	D4	D4	D3.5
キックポイント	先		
グリップ	GLOIRE G Blk (径60/25g)		

※このスペックは計算値・暫定値です。
※レフトハンドモデルの展開はございません。



「GL5000」

○ 付属品：専用ヘッドカバー

○ PRICE

GLOIRE G ドライバー	
GL5000	本体価格　￥88,000＋税

『 GLOIRE G アイアン』搭載テクノロジー



飛び

1：360° アンダーカットキャビティ構造、高強度 450+スチールフェース

2：スピードポケット

3：フェーススロット

掴まりやすさ

1：ワイドソール

2：ドローバイアスフェース

構えやすさ

1：シャローフェース、ヘッドシェイプ

振りやすさ

1：専用シャフト

2：ダンプニングダンパー

3：EF フェース、ATV ソール

“飛び”



【イメージ図】

1:360°アンダーカットキャビティ、高強度 450+スチールフェース （搭載番手:#5-PW、AW、SW)

高強度を誇る 450+スチールフェースと 360° アンダーカットキャビティフェース構造が、
フェース上部から下部まで 1.8mm の薄さを実現。フェース全面の反発力を向上させ大きな飛距離に貢献します。

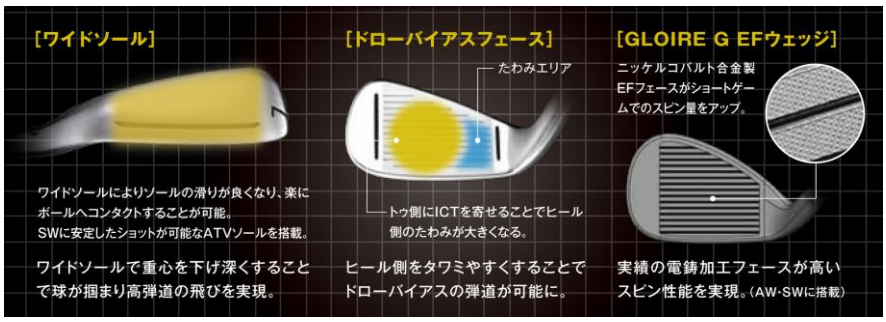
2:スピードポケット(搭載番手:#5-PW)

左右に長く伸びた貫通型スピードポケットが、フェース下部のミスショットをサポート、安定したスピン量で飛ばします。

3:フェーススロット(搭載番手:#5-PW)

フェースのトゥとヒールに刻まれたフェーススロットが、打点に合わせてフェース面を均一に反発させると同時に、
フェースセンターとトゥヒールの反発力を向上させ、打点がバラついても初速の変化が少なく飛びやすくなっています。

“掴まりやすさ”



【イメージ図】

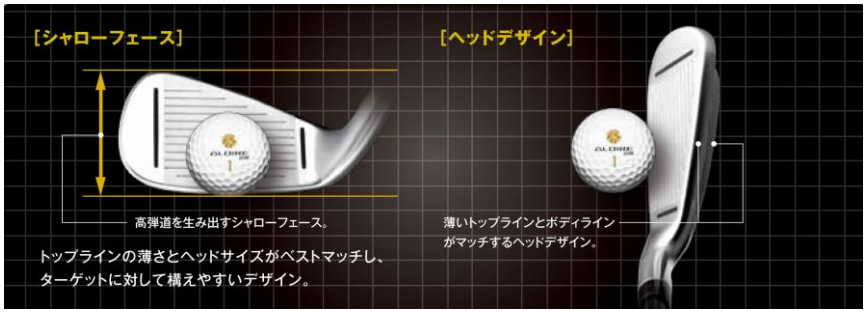
1:ワイドソール

ソールの滑りが良く、自然なスイングで簡単にボールにコンタクトできるワイドソールを採用。重心も低く深くなることで、
高い弾道で掴まえやすく飛ばしやすいデザインとなっています。

2:ドローバイアスフェース

ICT をアイアンのトゥ側に置き、ヒール側をたわみやすくしたことで、自然なドローバイアスの弾道を生み出し
飛距離に貢献します。

“構えやすさ”



【イメージ図】

1:シャローフェース、ヘッドシェイプ

シャローフェースが高弾道を生み出し、薄いトップラインとボディラインがマッチし構えやすく振りやすさを実現します。

"振りやすさ"



【イメージ図】

1:専用シャフト

フジクラ社と共同開発した、「GLOIRE　G」専用「GL5000 シャフト」(カーボン)と、日本シャフト社製「NS830GH シャフト」(スチール)を採用。

「GL5000」:シャフト先端がたわみやすく、高弾道で掴まりの良い高弾道設計。

「NS830GH:」:NS950GH の振り感はそのままに軽量化を図りました。高弾道で掴まりの良い 80g 台の軽量シャフト。

2:ダンプニングダンパー

ショット時の衝撃を吸収するダンパーには、制振性能を備え、手に伝わる振動を素早く減衰させる
クラレ製のハイブラーを採用、心地よいマイルドな打感を生み出します。

3:EF フェース(搭載番手:AW/SW)、ATV ソール(搭載番手:SW)

AW、SW には、ニッケルコバルト合金製 EF フェースを、さらに SW には、ATV ソールを搭載。
ツアーでも実績のあるテクノロジーを『GLOIRE G』シリーズでも採用しました。

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材 / フェース素材（製法）		ステンレススチール[450+]（鋳造）						ステンレススチール[450+](鋳造) / ニッケルコバルト合金	
ロフト角(°)		22	24	26.5	30.5	35.5	41	48	55
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ	GL5000	38.5	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
(インチ)	N.S. PRO 830GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	GL5000	D0					D1		D2
	N.S. PRO 830GH	D1					D2		D3
クラブ重量	GL5000	356 (S) / 351 (R)							
	N.S. PRO 830GH	391 (S) / 390 (R)							
グリップ		GLOIRE G Blk (径60/43.5g)							

SHAFT	GL5000		N.S.PRO 830GH	
フレックス	S	R	S	R
シャフト重量(g)	53	48	87	85
トルク	3.1	3.3	2.2	2.3
キックポイント	先		中	

※このスペックは#7(26.5°)の数値です。
※このスペックは計算値・暫定値です。
※レフトハンドモデルの展開はございません。


「GL5000」


「N.S.PRO 830GH」

○PRICE

GLOIRE G アイアン		
5本セット（#6～PW）	GL5000	本体価格　￥120,000＋税
	N.S.PRO 830GH	本体価格　￥110,000＋税
単品（#5、AW、SW）	GL5000	本体価格　￥24,000＋税
	N.S.PRO 830GH	本体価格　￥22,000＋税

『 GLOIRE G フェアウェイウッド＆レスキュー』搭載テクノロジー





飛び

1:スピードポケット

2:高強度スチールフェース

構えやすさ

1:ホワイトクラウン

2:シャローヘッド

掴まりやすさ

1:ドローウェイト+TPS ウェイト

振りやすさ

1:軽量設計

2:専用シャフト

"飛び"



【イメージ図】

1:スピードポケット

切れ込みの深いスピードポケットが、地面から打つ際に起こりがちなフェース下部のミスヒットにおいても、安定したボール初速と飛距離を生み出します。

2:フォージドフェース

フェース材として高強度のスチールフェース「Ni-Co300 Super alloy」を搭載、高い反発性能と軽量化を実現。
フェース厚 1.8mm

"掴まりやすさ"



【イメージ図】

1:ドローウェイト+CG ウェイト

フェアウェイウッドには、ドローバイアス効果をもたらす 8.5g のドローウェイトと、高弾道で最適スピンを生み出す CG ウェイト 5g を搭載、レスキューには、高弾道で高い操作性を発揮する CG ウェイト 5g を搭載し、番手に合わせた最適重心デザインで、打ちやすさと狙いやすさを両立しました。

“構えやすさ”



【イメージ図】

1:ホワイトクラウン

ドライバーと同様に、テーラーメイド独自のホワイトクラウンとヘッド後方のゴールドのラインが高いアライメント効果を表現しています。ヘッドの引き締め効果とボールを包み込むイメージでアドレス時の安心感を与えます。

2:シャローヘッド

構えやすさにこだわったシャローヘッドデザインを採用。球が上がりやすく拾いやすい、やさしいデザインとなっています。
フェアウェイウッド:37.6mm、レスキュー:35mm

“振りやすさ”



【イメージ図】

1:軽量設計

ディンプルクラウンによるヘッドの肉薄化を実現。ボディ重量をセーブし、軽くて振りやすい軽量設計を施しました。

2:専用シャフト

フェアウェイウッド、レスキューにも、フジクラ社と共同開発した、「GLOIRE G」専用「GL5000 シャフト」を採用。
フェアウェイウッドは、テーラーメイド史上最軽量の 278g(R フレックス)を実現、レスキューには、シャフト先端がたわみやすく、高弾道で掴まりの良い 350Tip を採用し、軽量で気持ちよく振りやすい高弾道設計となっています。

『GLOIRE G フェアウェイウッド』製品仕様

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)		16	19	22
ライ角(°)		58.5	59	59.5
ヘッド体積(㎤<cc>)		160	145	140
長さ(インチ)	GL5000	43	42.5	42

SHAFT	GL5000		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g) #3	283	280	278
シャフト重量(g)	43	40	38
トルク	5.0	5.2	5.4
バランス	D3.5	D3	D3
キックポイント	先		
グリップ	GLOIRE G Blk (径60/25g)		

※このスペックは#3(16°)の数値です。
※このスペックは計算値・暫定値です。
※レフトハンドモデルの展開はございません。


「GL5000」

○ **付属品**：専用ヘッドカバー

○ **PRICE**

GLOIRE G フェアウェイウッド	
GL5000	本体価格　￥48,000＋税

『GLOIRE G レスキュー』 製品仕様

○ Head Specifications（ヘッド仕様）

HEAD		#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)		21	24	27
ライ角(°)		59.5	60	60.5
ヘッド体積(㎤<cc>)		115	110	105
長さ（インチ）	GL5000	39.75	39.25	38.75

SHAFT	GL5000		N.S. PRO 830GH	
フレックス	S	R	S	R
クラブ重量(g) #4	334	329	370	368
シャフト重量(g)	55	50	89	87
トルク	3.1	3.3	2.2	2.3
バランス	D0		D1.5	
キックポイント	先		中	
グリップ	GLOIRE G Blk (径60/43.5g)			

※このスペックは#4(21°)の数値です。
※このスペックは計算値・暫定値です。
※レフトハンドモデルの展開はございません。


「GL5000」


「N.S.PRO 830GH」

○ **付属品**：専用ヘッドカバー

○ **PRICE**

GLOIRE G レスキュー	
GL5000	本体価格　￥36,000＋税
N.S. PRO 830GH	本体価格　￥34,000＋税

【TaylorMade Golf Inc.,/ テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.,(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーです。1998 年にはアディダスグループの完全子会社となり、「アディダスゴルフ」ブランドのフットウェアおよびアパレルを中心としたラインナップも展開。2009 年には「アシュワース」ブランドのアパレルを中心としたプロダクトを、そして2012 年からは「アダムスゴルフ」のゴルフクラブを中心とした製品の展開を開始。日本では 1986 年から事業を開始し、現在はテーラーメイド ゴルフ株式会社として「テーラーメイド」、「アディダスゴルフ」、「アシュワース」に加え、「アダムスゴルフ」ブランドを展開。ツアープロを始め、あらゆるゴルファーのニーズに応える幅広い製品を提供し続けています。

【アディダスグループについて】

アディダスグループはスポーツ用品業界をリードする世界的な企業です。同グループが抱える「アディダス」、「リーボック」、そして「テーラーメイド」を中心に幅広い製品を通して消費者のニーズに基づいた戦略的かつ相互補完的な発展を目指しています。

©TaylorMade、テーラーメイドロゴ、アディダス、adidas ロゴ、および 3-Stripes マークは adidas Group の登録商標です