

2018 年 1 月 16 日

テーラーメイド ゴルフ株式会社

フェースをねじってまっすぐ遠くへ！ 革新的テクノロジー「ツイストフェース」をドライバーに初搭載 『M3(エムスリー) / M4(エムフォー)』シリーズ (ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン)

～ 2018 年 2 月 16 日(金)発売 ～



テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:マーク・シェルドン・アレン)は、まっすぐ飛ばすために フェースをねじる という新しい発想から生まれた革新的な最新テクノロジー「ツイストフェース」や、フェースの反発力をより高める「ハンマーヘッド」テクノロジーをドライバーに採用した『M3/M4』シリーズ(ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン)を 2018 年 2 月 16 日(金)に発売します。

製品開発担当ヴァイス プレジデントのブライアン・バゼルは次のように述べています。「1979 年に初めてメタルウッドを開発して以来、テーラーメイドは伝統にとらわれず、性能の限界を突破し数々のレガシーを確立してきました。そして 2018 年、私たちは再び「ツイストフェース」テクノロジーで新たな可能性を切り開くフロンティアを見つけました。伝統的なフェースデザインから根本的に離れ、本来ゴルファーに備わっているスイングの傾向を正し、明らかな優位性をゴルファーにもたらしように設計されています」



「ツイストフェース」(イメージ)

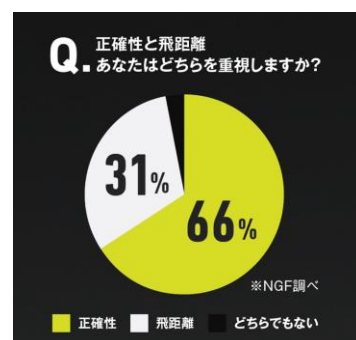
1 月 4 日～7 日に開催された「セントリー・トーナメント・オブ・チャンピオンズ」では、ダスティン・ジョンソンがこの週にツアーへ供給されたばかりの『M4ドライバー』を実戦投入し 2 位に 8 打差をつけ圧勝。最終日 12 番(433 ヤード/パー4)でのホールインワンまであと 20 センチとなるスーパーショットをはじめ、終始飛んで曲がらないドライバーショットを披露しその性能の高さを早速実証しました。

昨年、『M1/M2 ドライバー』とともに PGA ツアーで最も選手を優勝に導いた※テーラーメイドは今年、革新的な「ツイストフェース」テクノロジーの発表を通じクラブ設計の概念を刷新し、「飛んで」「曲がらない」という相反するように入る 2 つのゴルファーの理想を現実にも近づけます。

※:ダレルサーベイ調べ



アマチュアゴルファーを対象にした調査※によると、実に 66%ものゴルファーは「飛距離」よりも「正確性」のほうが重要だと考えていることがわかりました。この調査を受けテーラーメイドはアマチュアゴルファーのショットデータを 50 万発分収集し調べたところ、約 90%のゴルファーが「ハイトゥ」と「ローヒール」で打っている傾向であることを突き止めました。一般に「ハイトゥ」で打つとフェースがクローズになるため、打点面が左を向きかつロフトが立ってしまい低弾道フックに、一方「ローヒール」で打つとフェースは開き打点面が右を向きかつロフトが寝ることによって高弾道スライスになります。また両打点で打った時のボールの曲がり幅は約 15 ヤードにも達することがわかりました。

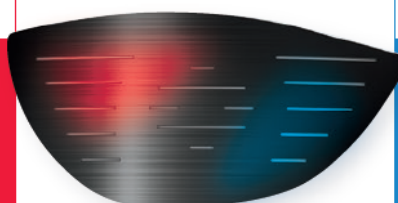


この事実を見つけ出したテーラーメイドは、打点傾向に合わせてフェースをねじるという結論に達しました。この革新的な最新テクノロジー「ツイストフェース」は、フェースの「ハイトゥ」エリアをオープンかつロフトを寝かせることで低弾道フックを、また「ローヒール」エリアをややクローズかつロフトを立たせることで高弾道スライスをそれぞれ低減する効果があり、テスト上は従来フェースで生じた約 15 ヤードの曲がり幅が「ツイストフェース」では約 5 ヤードにまで軽減したことが確認されました。

ハイトゥに当たる原因

リストターンが遅いためフェースが閉じて当たりやすい。

HIGH TOE
フェースが開き
ロフトが寝ている



ローヒールに当たる原因

リストターンが遅いためフェースが開いて当たりやすい。

LOW HEEL
フェースが閉じ
ロフトが立っている

HIGH TOE



- フェースが閉じてフックボール -
- TWIST FACE フェースを開く +
- ロフトが減ってローボール -
- TWIST FACE ロフトが増える +
- スピン減少によるドロップボール -
- TWIST FACE スピンが増える +

LOW HEEL



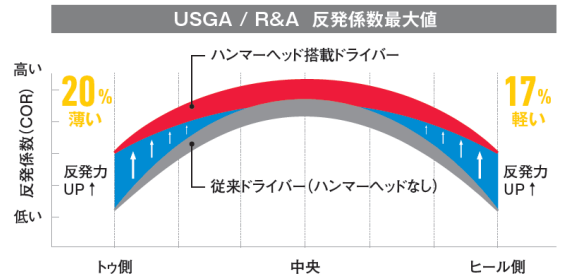
- フェースが開いてスライスボール +
- TWIST FACE フェースを閉じる -
- ロフトが増えてハイボール +
- TWIST FACE ロフトを減らす -
- スピンが増えてハイスピンボール +
- TWIST FACE スピンを減らす -

このフェースをねじるという概念は、クラブがゴルファーのスイングに合わせてくれるという理想に近づいたものといえ、ミスヒットがミスショットになりにくく弾道のバラつきを低減することで多くのゴルファーのパフォーマンスに貢献します。

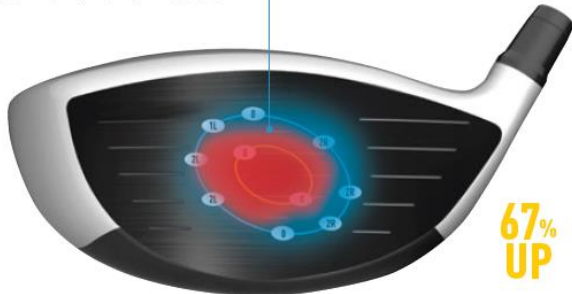
2018 DRIVER KEY TECHNOLOGY:02

—HAMMERHEAD—

「ハンマーヘッド」はボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新たなテクノロジーです。ソールのフェース寄りに配置された溝「ハンマーヘッドスロット」内部にある 2 本の硬いリブが、インパクト時にトゥ側およびヒール側へのエネルギーロスを食い止めるため、フェースを従来よりも 20%薄く、17%軽量化でき、それによりスイートエリア※1 が前作比 67%アップ※2 しました。



打点に合わせてスイートエリアを拡大



※スイートエリアはイメージで、実際の位置・サイズとは異なります。



※1: テストデータ上で反発係数 0.8 以上を記録したエリアを指す (反発係数規制値は 0.83)

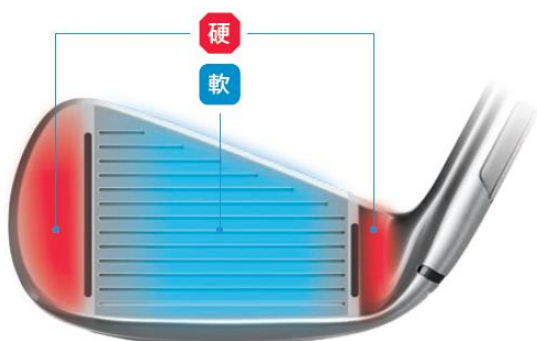
※2: '18 M4 ドライバーと'17 M2 ドライバーの比較

2018 IRONS KEY TECHNOLOGY

RIBCOR

テーラーメイドが 2015 年に発売した「RSi シリーズ」に初搭載されたフェース面に垂直に走る 2 本の溝「フェーススロット」は、トゥ寄りおよびヒール寄りでヒットした時でも高い反発力を発揮する一方、フェーススロットの外側にエネルギーが分散してしまう傾向もありました。

その欠点を解消するために新たに開発された「リブコア」はフェース裏側のフェーススロット外側に設置され、トゥ側 ヒール側へのエネルギー伝達を抑えることで、フェース中央部分の反発が高まり更なるボール初速の向上を実現しました。またヘッドの無駄なたわみや振動低減にも効果を発揮し、打感・打音の向上にも効果があります。



※画像はイメージです。

M3 DRIVER

テーラーメイドの新テクノロジー「ツイストフェース」と「ハンマーヘッド」を搭載
進化したアジャスタブル機能と、さらなる飛距離性能が両立された『M3ドライバー』

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- さらなる進化を果たした「Yトラックス・システム」で重心深度の移動距離が拡大、各プレーヤーに対してよりアジャスト可能なドライバーに
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5 シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ



50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトゥ」「ローヒール」ヒッターの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピン技術がさらに進化。
「ハンマーヘッド」のセンタースロットとリップがフェース反発力アップにも貢献。



重心深度の移動距離アップを可能にした「Yトラック」

11gのウェイト2つがY字型のレールを縦横無尽に移動可能となり、
重心深度の移動距離が83%アップ(6.6mm/当社前作比)。



SPECIFICATIONS		M3 460 DRIVER					
HEAD		M3 460 DRIVER					
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-11Ti]+グラファイトコンポジットクラウン&ソール/チタン[6-4Ti]					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460					
ライ角 (°)		58					
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	45.5					
	TourAD IZ-6						
	Speeder 661 EVOLUTION IV	45.25					
	Diamana RF60						
	ATTAS COOOL 6						
		ロフト角 (°)					
		フレックス		9.5		10.5	
KUROKAGE TM5	S	●		●		●	
	SR	△		●		●	
TourAD IZ-6	S	●		●		●	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●		●		●	
Diamana RF60	S	●		●		●	
ATTAS COOOL 6	S	●		●		●	
SHAFT		KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60	COOOL 6	
フレックス		S	SR	S	S	S	S
クラブ重量 (g)		約309	約307	約314	約316	約315	約317
シャフト重量 (g)		約55	約53	63	67.5	65	66
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.5	3.6
バランス		D2.5	D2.5	D4	D4.5	D3.5	D4.5
キックポイント		中		中	中	中	先中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)					

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは露倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana RF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*ATTAS COOOL 6は(株)シャフトラボの公表値です。*△およびレフトハンドは受注生産対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 *ATTAS COOOL 6はバングラデシュ製、その他アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部のウェイトは量販不可となっております。

SHAFT	日本仕様
KUROKAGE TM5 CARBON	
Tour AD IZ-6 CARBON	
Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON	
Diamana RF 60 CARBON	
ATTAS COOOL 6 CARBON	

SPECIFICATIONS		M3 440 DRIVER			
HEAD		M3 440 DRIVER			
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-11Ti]+グラファイトコンポジットクラウン&ソール/チタン[6-4Ti]			
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		440			
ライ角 (°)		58			
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	45.5			
	TourAD IZ-6				
	Speeder 661 EVOLUTION IV	45.25			
	Diamana RF60				
		ロフト角 (°)			
		フレックス		9	
KUROKAGE TM5	S	●		△	
	SR	△		△	
TourAD IZ-6	S	●		△	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●		△	
Diamana RF60	S	●		△	
SHAFT		KUROKAGE TM5	IZ-6	EVO IV	RF60
フレックス		S	S	S	S
クラブ重量 (g)		約309	約314	約316	約315
シャフト重量 (g)		約55	63	67.5	65
トルク		4.1	3.2	3.7	3.5
バランス		D2.5	D4	D4.5	D3.5
キックポイント		中	中	中	中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)			

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは露倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana RF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*△は受注生産対応となります。*レフトハンドの既開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製、トルクレンチは台湾製 *ATTAS COOOL 6はバングラデシュ製、その他アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部のウェイトは量販不可となっております。

GRIP											
付属品	●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ										
価格	<table border="1"> <tr> <td>KUROKAGE TM5(S,SR)</td> <td>本体価格 ¥72,000+税</td> </tr> <tr> <td>Tour AD IZ-6(S)</td> <td>本体価格 ¥89,000+税</td> </tr> <tr> <td>Speeder 661 EVOLUTION IV(S)</td> <td>本体価格 ¥89,000+税</td> </tr> <tr> <td>Diamana RF 60(S)</td> <td>本体価格 ¥89,000+税</td> </tr> <tr> <td>ATTAS COOOL 6(S)</td> <td>本体価格 ¥89,000+税</td> </tr> </table>	KUROKAGE TM5(S,SR)	本体価格 ¥72,000+税	Tour AD IZ-6(S)	本体価格 ¥89,000+税	Speeder 661 EVOLUTION IV(S)	本体価格 ¥89,000+税	Diamana RF 60(S)	本体価格 ¥89,000+税	ATTAS COOOL 6(S)	本体価格 ¥89,000+税
KUROKAGE TM5(S,SR)	本体価格 ¥72,000+税										
Tour AD IZ-6(S)	本体価格 ¥89,000+税										
Speeder 661 EVOLUTION IV(S)	本体価格 ¥89,000+税										
Diamana RF 60(S)	本体価格 ¥89,000+税										
ATTAS COOOL 6(S)	本体価格 ¥89,000+税										

M3 FAIRWAY WOODS

ソールにもグラファイト・コンポジットを採用、スライディングウェイト重量アップと併せてさらなる低重心化を実現
進化したアジャスタブル機能とさらなる飛距離性能が両立された『M3 フェアウェイウッド』

- クラウンに加えソール後方にもグラファイト・コンポジットを採用、スライディング・ウェイトの重量約 4g アップ(当社前作比)と併せ、さらなる低重心化を実現
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックspin低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5 シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ



付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 KUROKAGE TM5(S, SR) 本体価格 ¥40,000+税
Tour AD IZ-6(S) 本体価格 ¥59,000+税
Speeder 661 EVOLUTION IV(S) 本体価格 ¥59,000+税

進化した低重心ヘッドで飛距離性能&操作性がアップ

グラファイト・コンポジットエリアを拡大したことでスライディング・ウェイトの重量増加を可能にし、「低重心化による飛距離性能アップ」と「ウェイト移動に伴う重心移動距離幅拡大による操作性アップ」を実現。



SPECIFICATIONS					
HEAD		#3		#5	
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / ステンレススチール[C300]			
ロフト角(°)		15		19	
ライ角(°)		58.5		59	
ヘッド体積(cc<cc>)		139		123	
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5	43.25		42.25	
	TourAD IZ-6	43		42	
	Speeder 661 EVOLUTION IV				
KUROKAGE TM5	S	●		●	
	SR	●		●	
TourAD IZ-6	S	●		●	
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●		●	
SHAFT		KUROKAGE TM5		IZ-6	EVO IV
フレックス		S	SR	S	S
クラブ重量(g)		約322	約320	約325	約327
シャフト重量(g)		約52	約50	63	67.5
トルク		4.2	4.6	3.2	3.7
バランス		D2.5	D2.5	D3	D3.5
キックポイント		中		中	中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)			

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体、専用ヘッドカバーは中国製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部のウェイトは着脱不可となっております。

M3 RESCUE

中・上級者が好む小振りなシェイプを採用しながら、弾道調整機能と低重心化が高まった『M3 レスキュー』

- スライディング・ウェイトの重量アップ(当社前作比)により、さらなる低重心化を実現
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックspin低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM6」、および「日本シャフト」と共同開発した「N.S.PRO®930GH」の2種類のシャフトを採用



SHAFT	日本仕様
	KUROKAGE TM6 CARBON
	N.S.PRO® 930GH STEEL

GRIP	
	TM360 Black / Gray CP 径60 / 47.5g

付属品	●専用ヘッドカバー
-----	-----------

価 格	KUROKAGE TM6(S) N.S.PRO® 930GH(S)	本体価格 ¥34,000+税 本体価格 ¥32,000+税
-----	--------------------------------------	----------------------------------

ウェイト重量アップと新アライメントデザイン

ウェイト重量が約3g増えた(当社前作比)ことで低重心化と操作性が向上。またクラウンにはシルバー×ブラックのツートンカラーを採用しアライメント性能が高まった。



SPECIFICATIONS		#3	#4	#5
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[455SS]		
ロフト角(°)		19	21	24
ライ角(°)		59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		106	107	108
長さ (インチ)	KUROKAGE TM6	40.25	39.75	39.25
	N.S.PRO 930GH	40	39.5	39
SHAFT		KUROKAGE TM6		N.S.PRO 930GH
フレックス		S		S
クラブ重量(g)		約354		約387
シャフト重量(g)		約69		約104
トルク		2.7		2.0
バランス		D1		D2
キックポイント		中		中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製のソール部のウェイトは着脱不可となっております。

M3 IRONS

テーラーメイド独自の最新テクノロジー「リブコア」を採用し、コンパクト＆クリーンなシェイプで操作性の高さも両立した『M3 アイアン』

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを最小限に収め、初速アップに貢献
- 操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構えやすい顔つきに
- 中・上級者から高い信頼を集めている2ブランドのスチールシャフトを標準装備



フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール2本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。

リブコア (#4-#8)

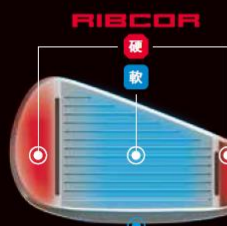
フェースのトゥ&ヒール側(リブコアの外側)強度を高めることでスコアライン上(2つのリブコアに挟まれた部分)の反発力がアップ。またトップラインおよびトゥ側の無駄な振動を抑制する効果も発揮し、打感・打音の向上にも貢献。

フェーススロット (#4-#8)

フェーストゥ側およびヒール側に設けられたスロットが、ミスヒットした場合の初速ダウンを食い止め、高い反発力を発揮。

「フェーススロット」と「リブコア」の相互関係

フェース面トゥ側およびヒール側のスイートエリア拡大に貢献するのが「フェーススロット」だが、前作まではフェーススロットの外側にエネルギーが分散する傾向も見受けられた。今作はフェース裏面のフェーススロット外側に「リブコア」を設置することでそのエネルギーロスを低減。スロットに挟まれたスコアライン上の反発力をこれまで以上に高めることに成功した。



スピードポケット (#4-#7)

フェース下部でヒットした場合の過剰なバックスピンを抑制。

タングステンウェイト (#4-#7)

トゥ側に15gのタングステンウェイトを埋め込むことで、フェース面状の重心位置を調整。

フル・テッドホーゼル180°

強度を保ちながらも軽量化されたホーゼルにより、余剰重量をヘッド下部に移動して低重心化を促進。

※画像はイメージです。

p

SHAFT	日本仕様
	N.S.PRO® 930GH STEEL
	Dynamic Gold (S200) STEEL

GRIP	TM360 Black / Gray CP	径 60 / 47.5g
------	-----------------------	--------------

価 格	6本セット (#5~PW)	N.S.PRO® 930GH(S) Dynamic Gold(S200)	本体価格 ¥108,000+税 本体価格 ¥108,000+税
	単品 (#4,AW,SW)	N.S.PRO® 930GH(S) Dynamic Gold(S200)	本体価格 ¥18,000+税 本体価格 ¥18,000+税

SPECIFICATIONS		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		450SS(鋳造)						17-4SS(鋳造)		
ロフト角(°)		20.5	23	26.5	30.5	35	40	45	50	55
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5
長さ (インチ)	N.S.PRO 930GH	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.25
	Dynamic Gold	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	35.25	35
バランス	N.S.PRO 930GH	D2							D3	D4
	Dynamic Gold	D2							D3	D4
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 930GH	#5 約402(S)								
	Dynamic Gold	#5 約418(S200)								
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)								
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)		トルク		キックポイント			
N.S.PRO 930GH		S		約98		2.0		中		
Dynamic Gold		S200		127		1.7		元		

*上記スペックは#5(23°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。

*Dynamic Goldはトルーパーテンバーク社の公表値です。*ベトナム製

M4 DRIVER

テーラーメイド独自の最新テクノロジー「ツイストフェース」&「ハンマーヘッド」を搭載
進化した高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立された『M4 ドライバー』

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現
- フェースの反発力を向上させるソール前部の「ハンマーヘッド」デザインが、初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- ソールの「ジオコースティックデザイン」が打音・打感を適切に調整、ソール後方に設置されたウェイトの重量アップで寛容性が向上
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5 シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ



50万発のヒューマンテストデータから生み出された革新の「ツイストフェース」

「ハイトゥ」「ローヒール」ヒットの弾道を適正化する革新的テクノロジーで、「より遠くに」「よりまっすぐ」飛ぶ弾道があなたのものに。



初速アップ、スイートエリア拡大に貢献する新テクノロジー「ハンマーヘッド」

「スピードポケット」で培われた低スピニング技術がさらに進化。
「ハンマーヘッド」のセンターロッドとリップがフェース反発力アップにも貢献。



フェース反発エリア拡大を実現

打点・打音を向上させる「ジオコースティックデザイン」に加えヘッド後方のウェイトバッド重量を約20gアップし、寛容性向上。結果としてフェース高反発エリアが67%拡大(当社前作比)。



※フェース高反発エリアとは、フェース反発係数(COR)が0.80以上のエリアを指す。

SHAFT

日本仕様



FUBUKI TM5
CARBON



Tour AD IZ-6
CARBON



Speeder 661 EVOLUTION IV
CARBON

GRIP



TM360 Black /
Gray CP 径60 / 42g



TM360 Black /
Gray CP 径60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー



●トルクレンチ



価格	FUBUKI TM5(S, SR, R)	本体価格 ¥65,000+税
	Tour AD IZ-6(S)	本体価格 ¥82,000+税
	Speeder 661 EVOLUTION IV(S)	本体価格 ¥82,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		M4 DRIVER				
ヘッド素材/フェース素材		チタン[9-11ti] + グラファイト・コンボジット・クラウン / チタン[6-4 ti]				
ロフト角(°)		9.5		10.5		
ライ角(°)		58				
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460				
長さ (インチ)	FUBUKI TM5	45.75				
	TourAD IZ-6	45.25				
	Speeder 661 EVOLUTION IV					
FUBUKI TM5	S	●		●		
	SR	△		●		
	R	△		●		
TourAD IZ-6		S	●	●		
Speeder 661 EVOLUTION IV		S	●	●		
SHAFT		FUBIKI TM5			IZ-6	EVO IV
フレックス		S	SR	R	S	S
クラブ重量(g)		約299	約297	約295	約311	約313
シャフト重量(g)		約54	約52	約50	63	67.5
トルク		4.6	5.0	5.2	3.2	3.7
バランス		D2.5	D2.5	D2.5	D2	D2.5
キックポイント		中			中	中
グリップ		TM360 Black / Grav CP (径60/42g)			(径60/47.5g)	

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*■はレフトハンドもあります。*△は受注生産対応となります。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは株式会社(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ◎ソール部のウェイトは兼脱不可となっております。

M4 FAIRWAY WOODS

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立された『M4 フェアウェイウッド』

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックspin低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5 シャフト」を標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ



慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



フェースに高反発素材「C300」を使用したフェアウェイウッドで初めてインバーテッド・コーン・テクノロジーを搭載。

SHAFT



日本仕様

FUBUKI TM5 CARBON

Tour AD IZ-6 CARBON

Speeder 661 EVOLUTION IV CARBON

GRIP



TM360 Black / Gray CP 径 60 / 42g

TM360 Black / Gray CP 径 60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー



価格 FUBUKI TM5(S, SR, R) 本体価格 ¥36,000+税
Tour AD IZ-6(S) 本体価格 ¥55,000+税
Speeder 661 EVOLUTION IV(S) 本体価格 ¥55,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5	#7		
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]+グラファイト・コンボジット・クラウン ／ ステンレススチール[C300]				
ロフト角(°)		15	18	23		
ライ角(°)		60	60.5	61		
ヘッド体積(cm³<cc>)		176	156	146		
長さ (インチ)	FUBUKI TM5	43.25	42.25	41.75		
	TourAD IZ-6	43	42	—		
	Speeder 661 EVOLUTION IV					
FUBUKI TM5	S	●	●	●		
	SR	●	●	●		
	R	●	●	●		
TourAD IZ-6	S	●	●	—		
Speeder 661 EVOLUTION IV	S	●	●	—		
SHAFT		FUBUKI TM5			IZ-6	EVO IV
フレックス		S	SR	R	S	S
クラブ重量(g)		約311	約309	約307	約324	約326
シャフト重量(g)		約50	約48	約46	63	67.5
トルク		4.6	5.0	5.2	3.2	3.7
バランス		D2.5	D2.5	D2.5	D3	D3.5
キックポイント		中			中	中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/42g)			(径60/47.5g)	

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。*TourAD IZ-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION IVは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *アフターマーケットシャフトは日本製

M4 RESCUE

慣性モーメントを高めるウェイトパッドと打感・打音を高める「ジオコースティックデザイン」でさらなる飛距離性能と寛容性が両立された『M4 レスキュー』

- ヘッドのトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックspin低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6 シャフト」と、オリジナルスチールシャフトを標準設定



SHAFT	日本仕様
	FUBUKI TM6 CARBON
	REAX90 JP STEEL
GRIP	
	TM360 Black / Gray CP 径60 / 42g
付属品	●専用ヘッドカバー 
価格	FUBUKI TM6 (S, R) 本体価格 ¥28,000+税 REAX90 JP (S) 本体価格 ¥26,000+税

慣性モーメント向上で飛距離性能&寛容性がアップ

ヘッド内部のトゥ側およびヒール側に大型の「スプリット・ウェイトパッド」を搭載、慣性モーメント向上による寛容性アップを実現。



SPECIFICATIONS					
HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [455SS]			
ロフト角 (°)		19	22	25	28
ライ角 (°)		60	60.5	61	61.5
ヘッド体積 (cm³<cc>)		100	102	104	106
長さ (インチ)	FUBUKI TM6	40.25	39.75	39.25	38.75
	REAX90 JP	40	39.5	39	38.5
FUBUKI TM6	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
REAX90 JP	S	●	●	●	●
SHAFT		FUBUKI TM6			REAX90 JP
フレックス		S	R	S	
クラブ重量 (g)		約339	約334	約381	
シャフト重量 (g)		約62	約57	約103	
トルク		3.0	3.2	1.8	
バランス		D1.5			D2
キックポイント		中			中
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/42g)			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

M4 IRONS

テーラーメイド独自の最新テクノロジー「リブコア」を採用しビッグフェース、ワイドソールをはじめとする様々なテクノロジーにより飛距離性能と寛容性が高められた『M4 アイアン』

- 新テクノロジー「リブコア」がボールへのエネルギー伝達ロスを最小限に収め、初速アップに貢献
- 操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構えやすい顔つきに
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6 シャフト」と、オリジナルスチールシャフトを標準設定



フェース背面のトゥ&ヒールに設けられた新テクノロジー「リブコア」

- ・テーラーメイド独自の「フェーススロット」がさらに進化して生まれた「リブコア」。
- ・フェーススロットに沿って配置されたトゥ&ヒール 2 本のバーがフェースのトゥ側およびヒール側の強度を高めることで、フェース中央部分の反発力が向上。
- ・ショット時のトゥ側やヒール側へのエネルギーロスを抑え、ボール初速アップを実現。

リブコア (#4-#8)

フェースのトゥ&ヒール側 (リブコアの外側) 強度を高めることでスコアライン上 (2つのリブコアに挟まれた部分) の反発力がアップ。またトップラインおよびトゥ側の無駄な振動を制御する効果も発揮し、打感・打音の向上にも貢献。

フェーススロット (#4-#8)

フェーストゥ側およびヒール側に設けられたスロットが、ミスヒットした場合の初速ダウンを食い止め、高い反発力を発揮。

「フェーススロット」と「リブコア」の相互関係

フェース面トゥ側およびヒール側のスイートエリア拡大に貢献するのが「フェーススロット」だが、前作まではフェーススロットの外側にエネルギーが分散する傾向も見受けられた。今作はフェース背面のフェーススロット外側に「リブコア」を設置することでそのエネルギーロスを低減、スロットに挟まれたスコアライン上の反発力をこれまで以上に高めることに成功した。



スピードポケット (#4-#7)

フェース下部でヒットした場合の過剰なバックspinを抑制。

ワイドソール

芝との接触時の寛容性を高めると共に、低重心にも貢献するワイドソール。中央に切り込みを入れることでトゥ側およびヒール側への慣性モーメントが高まり、スイートエリア拡大が促進された。

フルフェイス360°

強度を保ちながらも軽量化されたホーゼルにより、余剰重量をヘッド下部に移動して低重心化を促進。

※画像はイメージです。

SHAFT



日本仕様

FUBUKI TM6
CARBON

REAX90 JP
STEEL

GRIP



TM360 Black /
Gray CP 径 60 / 47.5g

価格	6本セット (#5~PW)	FUBUKI TM6 (S, R) REAX90 JP (S, R)	本体価格 ¥108,000+税 本体価格 ¥96,000+税
	単品 (#4, AW, SW)	FUBUKI TM6 (S, R) REAX90 JP (S, R)	本体価格 ¥18,000+税 本体価格 ¥16,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材／フェース素材(製法)		450SS(casting)						17-4SS(casting)		431SS(casting)	
ロフト角(°)		19	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54	
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ (インチ)	FUBUKI TM6	38.875	38.25	37.625	37	36.5	36	35.75	35.75	35.5	
	REAX90 JP	38.625	38	37.375	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	35.25	
バランス	FUBUKI TM6	D1							D2	D3	
	REAX90 JP	D1.5							D2.5	D3.5	
クラブ重量 (g)	FUBUKI TM6	#5 約358(S) / 約352(R)									
	REAX90 JP	#5 約397(S) / 約393(R)									
グリップ		TM360 Black / Gray CP (径60/47.5g)									
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント			
FUBUKI TM6		S		約59		3.0		中			
		R		約56		3.2					
REAX90 JP		S		約99		1.8		中			
		R		約97		1.9					

*上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*■はレフトハンドもあります。*中国製/ベトナム製

M4 Women's Series



●M4 Women's DRIVER

SPECIFICATIONS	
HEAD	M4 Women's DRIVER
ヘッド素材/フェース素材	チタン[9-1-1 ti] + グラファイト・コンボジット・クラウン / チタン[6-4 ti]
ロフト角(°)	12
ライ角(°)	58
ヘッド体積 (cm³<cc>)	460
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 43.75
SHAFT	FUBUKI TM4
フレックス	L
クラブ重量(g)	約279
シャフト重量(g)	約44
トルク	5.5
バランス	C4.5
キックポイント	先
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)

*このスペックは設計値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。
*専用ヘッドカバー付 *本体、トルクレンチは台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ①ソール部のウェイトは兼脱不可となっております。

価 格 | ●本体価格 ¥65,000+税

●M4 Women's FAIRWAY WOODS

SPECIFICATIONS			
HEAD	#3HL	#5HL	#7HL
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンボジット・クラウン / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)	16.5	21	24
ライ角(°)	60	60.5	61
ヘッド体積 (cm³<cc>)	178	157	147
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 41.25	40.25	39.75
SHAFT	FUBUKI TM4		
フレックス	L		
クラブ重量(g)	約294		
シャフト重量(g)	約41		
トルク	5.5		
バランス	C4.5		
キックポイント	先		
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)		

*上記スペックは#3HL(16.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付本体は中国製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

価 格 | ●本体価格 ¥36,000+税

●M4 Women's RESCUE

SPECIFICATIONS			
HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[455SS]		
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60.5	61	61.5
ヘッド体積 (cm³<cc>)	102	104	106
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 38.5	38	37.5
SHAFT	FUBUKI TM4		
フレックス	L		
クラブ重量(g)	約323		
シャフト重量(g)	約49		
トルク	3.3		
バランス	C3.5		
キックポイント	先		
グリップ	TM360 White / Gray CP (径59/33g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

価 格 | ●本体価格 ¥28,000+税

●M4 Women's IRONS

SPECIFICATIONS									
HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		450SS (鋳造)				17-4SS (鋳造)		431SS (鋳造)	
ロフト角(°)		21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	FUBUKI TM4	37.25	36.625	36	35.5	35	34.5	34.5	34.25
バランス	FUBUKI TM4	C4						C5	C6
クラブ重量(g)	FUBUKI TM4	#7 約345(L)							
グリップ		TM360 White / Gray CP (径59/33g)							
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント	
FUBUKI TM4		L		約49		3.3		先	

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは設計値です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製/ベトナム製

価 格 5本セット(#7~PW, SW) 本体価格 ¥90,000+税
単品(#5, #6, AW) 本体価格 ¥18,000+税

【TaylorMade Golf Inc. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリなど幅広いゴルフ用品を提供しています。世界中のツアーにおいて高い使用率と勝利数ならびに市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。