

テーラーメイド ゴルフ株式会社

新テクノロジー「スピードインジェクション」をドライバーに搭載！

『M』はついに、テーラーメイド史上最高の反発へ

『 M5(エムファイブ) / M6(エムシックス) 』シリーズ

(ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー※1/アイアン) 2019 年 2 月 15 日(金)発売



<M5 シリーズ>

『M5 ドライバー』 『M5 フェアウェイウッド』 『M5 アイアン』



<M6 シリーズ>

『M6 ドライバー』 『M6 フェアウェイウッド』 『M6 レスキュー』 『M6 アイアン』

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:マーク・シェルドン・アレン)は、2018 年に世界中のトーナメントで戦うツアープロから高い評価を受け多くの勝利に貢献した『M3/M4』シリーズのモデルチェンジを発表します。まっすぐ飛ばすためにフェースをねじるという新しい発想から生まれた革新的なテクノロジー「ツイストフェース」とフェースの反発力を高める「ハンマーヘッド」に加え、ヘッドの反発力をルール上最大限にチューニングする新テクノロジー「スピードインジェクション」をドライバーに搭載した『M5/M6』シリーズ(ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー※1、アイアン)を 2019 年 2 月 15 日(金)※2に発売します。

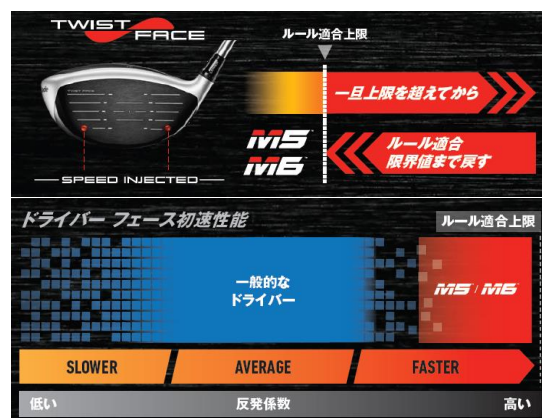
「スピードインジェクション」は製造された全てのドライバーヘッドの反発係数をルール上最大限に揃えることが可能です。まずフェースの外周を 20%薄くし、さらに進化したハンマーヘッドスロットによりスイートエリアが約 66%アップ※3したルール適合外のヘッドを製造します。次にフェース面に開けた 2 つのポートからヘッド内部にレジン素材を注入(インジェクション)し、反発係数をルールの限界値にチューニングします。その上で製造された製品の全数検査を行い、フェース各部分の反発係数がルール適合の限界値となっているか確認するものです。

「スピードインジェクション」が搭載された『M5/M6 ドライバー』は、ルール上限りっぱいの反発性能を発揮します。加えてゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」が弾道のバラつきを低減することで、すべてのゴルファーが求める真つすぐ、そしてテーラーメイド史上最も遠くへ飛ぶドライバーが完成しました。

『M5/M6 フェアウェイウッド』『M6 レスキュー』には、ドライバー以外で初めて「ツイストフェース」を採用したほか、『M5/M6 アイアン』にはヘッド剛性を上げることでボール初速アップに貢献する新テクノロジー「スピードブリッジ」を搭載するなど、シリーズ全てのクラブにテーラーメイドの革新性が備わっています。

2018 年にダスティン・ジョンソンやローリー・マキロイ、ジェイソン・デイらの数々の勝利に加え、タイガー・ウッズの 5 年ぶり復活優勝に貢献するなど世界中のツアーを席巻した『M』シリーズがさらに進化を遂げ、ツアープロからアマチュアまで全てのゴルファーを魅了していきます。

※1:『M5』シリーズにレスキューの展開はありません ※2:『M5 ツアードライバー』は 3 月中旬発売予定 ※3:『M5 ドライバー』と前モデル『M3 ドライバー』の比較



M5TM

DRIVER



SHAFT



日本仕様

KUROKAGE TM5 2019
CARBON

Tour AD VR-6
CARBON

Speeder 661 EVOLUTION V
CARBON

Diamana DF60
CARBON

GRIP



付属品 ●専用ヘッドカバー

●トルクレンチ

価格	KUROKAGE TM5 2019(S,SR) Tour AD VR-6(S) Speeder 661 EVOLUTION V(S) Diamana DF60(S)	本体価格 ¥78,000+税 本体価格 ¥95,000+税 本体価格 ¥95,000+税 本体価格 ¥95,000+税
----	---	--

テラーメイドの新テクノロジー「スピードインジェクション」を搭載。「ツイストフェース」と進化したアジャスタブル機能により、さらなる飛距離性能と幅広い調整性が両立したM5ドライバー。

- ヘッドの反発係数をルール上最大限にチューニングする新技術「スピードインジェクション」がボール初速を上げ、飛距離性能向上を実現。
- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- さらなる進化を果たした「リバースTトラック・システム」で重心位置の移動距離が拡大、各プレーヤーに対して、よりアジャスタブル可能なドライバーに。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5 2019」シャフトを標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。



SPECIFICATIONS		M5 DRIVER				
HEAD		M5 DRIVER				
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11t] + グラファイト・コンポジット・クラウン & ソール / チタン[6-4t]				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460				
ライ角 (°)		58				
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5 2019	45.75				
	Tour AD VR-6	45.25				
	Speeder 661 EVOLUTION V					
	Diamana DF60					
		ロフト角 (°)				
	フレックス	9		10.5		
KUROKAGE TM5 2019	S	●		●		
	SR	△		●		
Tour AD VR-6	S	●		●		
Speeder 661 EVOLUTION V	S	●		●		
Diamana DF60	S	●		●		
SHAFT		KUROKAGE TM5 2019	VR-6	661 EVO V	DF60	
フレックス		S	SR	S	S	S
クラブ重量 (g)		約308	約306	約313	約313	約310
シャフト重量 (g)		約56	約54	65	66	64
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.8
バランス		D3	D3	D3	D3.5	D2.5
キックポイント		中		中	先中	中元
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)				

このスペックは計算値・暫定値です。△およびレフトハンドは受注生産対応となります。
*Tour AD VR-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION Vは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana DF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。

SPECIFICATIONS		M5 TOUR DRIVER				
HEAD		M5 TOUR DRIVER				
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-11t] + グラファイト・コンポジット・クラウン & ソール / チタン[6-4t]				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		435				
ライ角 (°)		58				
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5 2019	45.75				
	Tour AD VR-6	45.25				
	Speeder 661 EVOLUTION V					
	Diamana DF60					
		ロフト角 (°)				
	フレックス	9		10.5		
KUROKAGE TM5 2019	S	●		△		
	SR	△		△		
Tour AD VR-6	S	●		△		
Speeder 661 EVOLUTION V	S	●		△		
Diamana DF60	S	●		△		
SHAFT		KUROKAGE TM5 2019	VR-6	661 EVO V	DF60	
フレックス		S	SR	S	S	S
クラブ重量 (g)		約308	約306	約313	約313	約310
シャフト重量 (g)		約56	約54	65	66	64
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.8
バランス		D3	D3	D3	D3.5	D2.5
キックポイント		中		中	先中	中元
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)				

このスペックは計算値・暫定値です。△は受注生産対応となります。*レフトハンドの展開はございません。
*Tour AD VR-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION Vは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana DF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。



SHAFT	日本仕様
KUROKAGE	KUROKAGE TM5 2019 CARBON
TOUR AD VR-6	Tour AD VR-6 CARBON
Speeder 661 EVOLUTION V	Speeder 661 EVOLUTION V CARBON
Diamana DF60	Diamana DF60 CARBON

GRIP	Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP 径60 / 47.5g
------	---

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格	KUROKAGE TM5 2019(S, SR)	本体価格 ¥48,000+税
	Tour AD VR-6(S)	本体価格 ¥67,000+税
	Speeder 661 EVOLUTION V(S)	本体価格 ¥67,000+税
	Diamana DF60(S)	本体価格 ¥67,000+税

SPECIFICATIONS						
HEAD		#3		#5		
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[6-4ti]+グラファイト・コンポジット・クラウン / チタン[6-4ti]				
ロフト角(°)		15		19		
ライ角(°)		56.5		57		
ヘッド体積 (cm³<cc>)		142		132		
長さ (インチ)	KUROKAGE TM5 2019	43.25		42.25		
	Tour AD VR-6	43		42		
	Speeder 661 EVOLUTION V	43		42		
	Diamana DF60	43		42		
KUROKAGE TM5 2019	S	●		●		
	SR	●		●		
Tour AD VR-6	S	●		●		
Speeder 661 EVOLUTION V	S	●		●		
Diamana DF60	S	●		●		
SHAFT		KUROKAGE TM5 2019		VR-6	661 EVO V	DF60
フレックス		S		SR	S	S
クラブ重量 (g)		約320	約318	約325	約325	約322
シャフト重量 (g)		約52	約50	65	66	64
トルク		4.1	4.5	3.2	3.7	3.8
バランス		D2	D2	D2.5	D3	D2.5
キックポイント		中		中	先中	中元
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)				

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドは受注生産対応となります。
*Tour AD VR-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION Vは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana DF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。

フェアウェイウッドに初めて「ツイストフェース」テクノロジーを採用。
調整範囲が拡大したスライディング・ウェイトと併せて進化した
アジャスタブル機能とさらなる飛距離性能が両立されたM5フェアウェイウッド。

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- チタンヘッド採用によりボディが軽量化され、より大きく重いスライディングウェイトによる弾道調整が可能に。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「KUROKAGE TM5 2019」シャフトを標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。

TITANIUM HEAD [44% LIGHTER THAN STEEL]
余剰重量を獲得し飛距離アップと正確性を実現

TWIST FACE
飛んで曲がらないフェーステクノロジー

NEW SPEED POCKET
スイートエリア拡大

ADJUSTABLE LOFT ±2.0
ロフト角調整機能

MOVABLE STEEL WEIGHT [65G]
弾道調整機能
ソールの設置エリア、重心高は変えずに重心距離だけを変えられる

TURF CONTACT AREA

MAX FADE SETTING **STANDARD SETTING** **MAX DRAW SETTING**

SHAFT
MS 専用設計シャフト
KUROKAGE TM5 2019 [三菱ケミカル製]

KUROKAGE

M5TM

IRONS



SHAFT	日本仕様
N.S.PRO® 930GH STEEL	
Dynamic Gold (S200) STEEL	

GRIP	Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP 径60 / 47.5g
------	---

価 格 6本セット(#5~PW)	N.S.PRO® 930GH (S)	本体価格 ¥114,000+税
	Dynamic Gold (S200)	本体価格 ¥114,000+税
単品(#4,AW,SW)	N.S.PRO® 930GH (S)	本体価格 ¥19,000+税
	Dynamic Gold (S200)	本体価格 ¥19,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)	450SS(鍛造)						17-4SS(鍛造)			
ロフト角(°)	19.5	22.5	26	30	34.5	39.5	45	50	55	
ライ角(°)	60	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63	63.5	
長さ (インチ)	N.S.PRO 930GH	39	38.375	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	
	Dynamic Gold	38.75	38.125	37.5	37	36.5	36	35.5	35.25	
バランス	N.S.PRO 930GH	D1						D2		D3
	Dynamic Gold	D1						D2		D3
クラブ重量 (g)	N.S.PRO 930GH	#5 約401(S)								
	Dynamic Gold	#5 約412(S200)								
グリップ	Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)									
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)			トルク		キックポイント			
N.S.PRO 930GH	S	約98			2.0		中			
Dynamic Gold	S200	127			1.7		元			

*上記スペックは#5(22.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。

*レフトハンドは受注生産対応となります。*Dynamic Goldはトルーテンバー社の公表値です。

テーラーメイドの新テクノロジー「スピードブリッジ」を採用した
高弾道・高初速・優れた打感・クリーンなルックスを兼ね備えたM5アイアン。

- 新テクノロジー「スピードブリッジ」がヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 操作性の高さを感じさせるコンパクト・クリーンなシェイプで、中・上級者も構えやすい顔つきに。
- HYBRAR®ダンパーにより、打感と打音を最適化。
- 中・上級者から高い信頼を集めている2ブランドのスチールシャフトを標準装備。



※HYBRAR®は株式会社クラレの商標または登録商標です。

TMTM

DRIVER



5° 10.5°
2° 10°
● 固定式ウェイト

SHAFT

日本仕様



FUBUKI TM5 2019
CARBON
Tour AD VR-6
CARBON
Speeder 661 EVOLUTION V
CARBON
Diamana DF60
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360 Black /
Blood Orange CP 径60 / 42g
Lamkin Grip TM360 Black /
Blood Orange CP 径60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー



●トルクレンチ



価格 FUBUKI TM5 2019(S, SR, R) 本体価格 ¥72,000+税
Tour AD VR-6(S) 本体価格 ¥89,000+税
Speeder 661 EVOLUTION V(S) 本体価格 ¥89,000+税
Diamana DF60(S) 本体価格 ¥89,000+税

テラーメイドの新テクノロジー「スピードインジェクション」を搭載。「ツイストフェース」と徹底した低重心化により、高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立したM6ドライバー。

- ヘッドの反発係数をルール上最大限にチューニングする新技術「スピードインジェクション」がボール初速を上げ、飛距離性能向上を実現。
- ゴルフの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ソールにグラファイト・コンポジットを採用したことで、より低・深重心な設計が可能に。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5 2019」シャフトを標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。



SPECIFICATIONS

HEAD		M6 DRIVER					
ヘッド素材 / フェース素材		チタン [9-11 t] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン [6-4 t]					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460					
ライ角 (°)		58					
長さ (インチ)	FUBUKI TM5 2019	45.75					
	Tour AD VR-6	45.25					
	Speeder 661 EVOLUTION V						
	Diamana DF60						
		ロフト角 (°)					
FUBUKI TM5 2019	フレックス	9		10.5			
	S	●		●			
	SR	△		●			
	R	△		●			
Tour AD VR-6	S	●		●			
Speeder 661 EVOLUTION V	S	●		●			
Diamana DF60	S	●		●			
SHAFT	FUBUKI TM5 2019		VR-6	661 EV0 V	DF60		
フレックス	S	SR	R	S	S	S	
クラブ重量 (g)	約299	約297	約295	約311	約311	約308	
シャフト重量 (g)	約54	約52	約50	65	66	64	
トルク	4.6	5.0	5.2	3.2	3.7	3.8	
バランス	D2.5	D2.5	D2	D1.5	D2	D1	
キックポイント	中			中	先中	中元	
グリップ	Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/42g)			Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)			

このスペックは計算値・暫定値です。△は受注生産対応となります。*●はレフトハンドもあります。
*Tour AD VR-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION Vは株式会社ミズホの公表値です。*Diamana DF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。

M6TM

FAIRWAY WOODS



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様
FUBUKI TM5 2019
CARBON
Tour AD VR-6
CARBON
Speeder 661 EVOLUTION V
CARBON
Diamana DF60
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360 Black/
Blood Orange CP 径60/42g
Lamkin Grip TM360 Black/
Blood Orange CP 径60/47.5g



価格 FUBUKI TM5 2019(S, SR, R) 本体価格 ¥38,000+税
Tour AD VR-6(S) 本体価格 ¥57,000+税
Speeder 661 EVOLUTION V(S) 本体価格 ¥57,000+税
Diamana DF60(S) 本体価格 ¥57,000+税

付属品 ●専用ヘッドカバー

テーラーメイド独自の「ツイストフェース」テクノロジーをフェアウェイウッドに初めて搭載。高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立したM6フェアウェイウッド。

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM5 2019」シャフトを標準装備したほか、カスタムシャフトもラインアップ。



SPECIFICATIONS						
HEAD		#3	#5	#7		
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]＋グラファイト・コンポジット・クラウン ／ ステンレススチール[C300]				
ロフト角(°)		15	18	21		
ライ角(°)		57	57.5	58		
ヘッド体積(cm³<cc>)		184	158	147		
長さ (インチ)	FUBUKI TM5 2019	43.25	42.25	41.75		
	Tour AD VR-6	43	42	—		
	Speeder 661 EVOLUTION V	43	42	—		
	Diamana DF60	43	42	—		
FUBUKI TM5 2019	S	●	●	●		
	SR	●	●	●		
	R	●	●	●		
TourAD VR-6		S	●	—		
Speeder 661 EVOLUTION V		S	●	—		
Diamana DF60		S	●	—		
SHAFT		FUBUKI TM5 2019		VR-6	661 EVO V	DF60
フレックス		S	SR	R	S	S
クラブ重量(g)		約314	約312	約310	約325	約322
シャフト重量(g)		約50	約48	約46	65	66
トルク		4.6	5.0	5.2	3.2	3.7
バランス		D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D3
キックポイント		中		中	先中	中元
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/42g)		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります(Tour AD VR-6, Speeder 661 EVOLUTION V, Diamana DF60のレフトハンドは#3, #5のみ受注生産対応となります)。*Tour AD VR-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION Vは三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana DF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。

TM6TM

RESCUE



19° #3 22° #4 25° #5 28° #6



SHAFT



日本仕様
FUBUKI TM6 2019
CARBON
REAX85 JP
STEEL

GRIP



Lamkin Grip TM360 Black /
Blood Orange CP 径60 / 42g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 FUBUKI TM6 2019(S,R) 本体価格 ¥32,000+税
REAX85 JP(S) 本体価格 ¥30,000+税

テーラーメイド独自の「ツイストフェース」テクノロジーをレスキューに初めて搭載。高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立したM6レスキュー。

- golferの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6 2019」シャフトと、前作より軽量化されたオリジナルスチールシャフトを標準装備。



SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [C300]			
ロフト角 (°)		19	22	25	28
ライ角 (°)		57	57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm³<cc>)		100	102	104	106
長さ (インチ)	FUBUKI TM6 2019	40.25	39.75	39.25	38.75
	REAX85 JP	40	39.5	39	38.5
FUBUKI TM6 2019	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●
REAX85 JP		●	●	●	●
SHAFT		FUBUKI TM6 2019		REAX85 JP	
フレックス		S		R	
クラブ重量 (g)		約340		約335	
シャフト重量 (g)		約62		約57	
トルク		3.0		3.2	
バランス		D1		D1.5	
キックポイント		中		中	
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/42g)			

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。

TM M6 IRONS



SHAFT



日本仕様
FUBUKI TM6 2019
CARBON

REAX85 JP
STEEL

GRIP



Lamkin Grip TM360 Black /
Blood Orange CP 径60 / 47.5g

価格	6本セット(#5~PW)	FUBUKI TM6 2019(S,R) REAX85 JP(S,R)	本体価格 ¥120,000+税 本体価格 ¥108,000+税
	単品(#4,AW,SW)	FUBUKI TM6 2019(S,R) REAX85 JP(S,R)	本体価格 ¥20,000+税 本体価格 ¥18,000+税

テーラーメイドの新テクノロジー「スピードブリッジ」を採用した
高弾道・高初速・優れた打感・安心感のあるサイズを兼ね備えたM6アイアン。

- 新テクノロジー「スピードブリッジ」がヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てる大きなヘッドサイズを採用。
- HYBRAR®ダンパーにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM6 2019」シャフトと、前作より軽量化されたオリジナルスチールシャフトを標準装備。



※HYBRAR®は株式会社クレカの商標または登録商標です。

SPECIFICATIONS

HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		450SS(鋳造)					17-4SS(鋳造)		431SS(鋳造)	
ロフト角(°)		19	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	FUBUKI TM6 2019	39.25	38.625	38	37.5	37	36.5	36	36	35.75
	REAX85 JP	39	38.375	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.75	35.5
バランス	FUBUKI TM6 2019	D0							D1	D2
	REAX85 JP	D1							D2	D3
クラブ重量 (g)	FUBUKI TM6 2019	#5 約362(S) / 約357(R)								
	REAX85 JP	#5 約397(S) / 約395(R)								
グリップ		Lamkin Grip TM360 Black / Blood Orange CP (径60/47.5g)								
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)			トルク		キックポイント		
FUBUKI TM6 2019		S	約59			3.0		中		
		R	約54			3.2				
REAX85 JP		S	約94			1.8		中		
		R	約92			1.9				

*上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。

M6 WOMEN'S DRIVER



●固定式ウェイト

テーラーメイドの新テクノロジー「スピードインジェクション」を搭載。「ツイストフェース」と徹底した低重心化により、高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立した女性向けM6ドライバー。

- ヘッドの反発係数をルール上最大限にチューニングする新技術「スピードインジェクション」がボール初速を上げ、飛距離性能向上を実現。
- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- ソールにグラファイト・コンポジットを採用したことで、より低・深重心な設計が可能に。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM4 2019」シャフトを標準装備。

SHAFT



日本仕様
FUBUKI TM4 2019
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360
Gray / White CP 径59 / 33g

付属品 ●専用ヘッドカバー

●トルクレンチ

価格 ●本体価格 ¥72,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	M6 Women's DRIVER	
ヘッド素材 / フェース素材	チタン [9-11Ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン [6-4 Ti]	
ロフト角 (°)	12	
ライ角 (°)	58	
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	460	
長さ (インチ)	FUBUKI TM4 2019 L	43.75
	FUBUKI TM4 2019 A	44
SHAFT	FUBUKI TM4 2019	
フレックス	L	A
クラブ重量 (g)	約279	約283
シャフト重量 (g)	約44	約48
トルク	5.5	5.2
バランス	C4.5	C6
キックポイント	先	
グリップ	Lamkin Grip TM360 Gray / White CP (径59/33g)	

*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。*Aフレックスは受注生産対応となります。

M6 WOMEN'S FAIRWAY WOODS



テーラーメイド独自の「ツイストフェース」テクノロジーをフェアウェイウッドに初めて搭載。高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立した女性向けM6フェアウェイウッド。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM4 2019」シャフトを標準装備。

SHAFT



日本仕様
FUBUKI TM4 2019
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360
Gray / White CP 径59 / 33g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 ●本体価格 ¥38,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール [C300]		
ロフト角 (°)	16.5	19.5	22.5
ライ角 (°)	59	59.5	60
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	184	158	147
長さ (インチ)	FUBUKI TM4 2019	41.25	40.25
			39.75
SHAFT	FUBUKI TM4 2019		
フレックス	L		
クラブ重量 (g)	約294		
シャフト重量 (g)	約41		
トルク	5.5		
バランス	C4		
キックポイント	先		
グリップ	Lamkin Grip TM360 Gray / White CP (径59/33g)		

*上記スペックは#3(16.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。

M6 WOMEN'S RESCUE



22° #4
25° #5
28° #6

TWIST FACE

テーラーメイド独自の「ツイストフェース」テクノロジーをレスキューに初めて搭載。高い寛容性とさらなる飛距離性能が両立した女性向けM6レスキュー。

- ゴルファーの打点傾向から生み出された「ツイストフェース」で弾道のバラつきを低減し、「飛距離」と「直進性」を高いレベルで実現。
- テーラーメイド独自のテクノロジーである貫通型スピードポケットがバックスピン低減、ボール初速アップ、スイートエリア拡大に貢献。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM4 2019」シャフトを標準装備。

SHAFT

日本仕様



FUBUKI TM4 2019
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360
Gray / White CP 径59 / 33g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 ●本体価格 ¥32,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材 / フェース素材	ステンレススチール [450SS] / ステンレススチール [C300]		
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	57.5	58	58.5
ヘッド体積 (cm³<cc>)	102	104	106
長さ(インチ) FUBUKI TM4 2019	38.5	38	37.5
SHAFT	FUBUKI TM4 2019		
フレックス	L		
クラブ重量 (g)	約323		
シャフト重量 (g)	約49		
トルク	3.3		
バランス	C3.5		
キックポイント	先		
グリップ	Lamkin Grip TM360 Gray / White CP (径59/33g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。

M6 WOMEN'S IRONS



#7 28.5°
#8 33°
#9 38°
PW 43.5°
SW 54°
#5 21.5°
#6 25°
AW 49°

セット

単品

テーラーメイドの新テクノロジー「スピードブリッジ」を採用した高弾道・高初速・優れた打感・安心感のあるサイズを兼ね備えた女性向けM6アイアン。

- 新テクノロジー「スピードブリッジ」がヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てる大きなヘッドサイズを採用。
- HYBRAR®ダンパーにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発した「FUBUKI TM4 2019」シャフトを標準装備。

SHAFT

日本仕様



FUBUKI TM4 2019
CARBON

GRIP



Lamkin Grip TM360
Gray / White CP 径59 / 33g

価格 5本セット(#7~PW, SW)
単品(#5, #6, AW)

本体価格 ¥100,000+税
本体価格 ¥20,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材 / フェース素材 (製法)	450SS (鋳造)			17-4SS (鋳造)			431 (鋳造)	
ロフト角(°)	21.5	25	28.5	33	38	43.5	49	54
ライ角(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	FUBUKI TM4 2019	37.625	37	36.5	36	35.5	35	34.75
バランス	FUBUKI TM4 2019	C3					C4	C5
クラブ重量(g)	FUBUKI TM4 2019	#7 約344(L)						
グリップ	Lamkin Grip TM360 Gray / White CP (径59/33g)							
SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)		トルク		キックポイント		
FUBUKI TM4 2019	L	約49		3.3		先		

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。

【TaylorMade Golf Inc. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TaylorMade Golf Inc.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。世界中のツアーにおいて高い使用率と勝利数ならびに市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。