

< 報道資料 >

2020 年 1 月 9 日

テーラーメイド ゴルフ株式会社

飛距離を生み出す次世代のカタチ

『SIM(シム)/SIM MAX(シムマックス)』シリーズ

(ドライバー/フェアウェイウッドレスキュー※1/アイアン※1) 2020 年 2 月 7 日(金)発売

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:マーク・シェルドン・アレン)は、これまで数多くのツアープロの勝利に大きく貢献してきた『M シリーズ』で培ったマルチマテリアル構造をベースとしながら、新たにスイング中の空気抵抗を可能な限り減らしたヘッドシェイプを実現した『SIM(シム)/SIM MAX(シムマックス)』シリーズを発表します。まっすぐ飛ばすためにフェースをねじるという新しい発想から生まれた革新的テクノロジー「ツイストフェース」、ヘッドの反発力をルール上最大限にするチューニングテクノロジー「スピードインジェクション」の機能に加え、ダウンスイング中の空気の流れをスムーズにし、力強い加速を助ける「イナーシャ ジェネレーター」をドライバーに搭載した『SIM/SIMMAX』シリーズ(ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアン)を 2020 年 2 月 7 日(金)に発売します。



< SIM シリーズ >

『SIM ドライバー』『SIM フェアウェイウッド』

< SIM MAX シリーズ >

『SIM MAX ドライバー』『SIM MAX フェアウェイウッド』
『SIM MAX レスキュー』『SIM MAX アイアン』『SIM MAX・OS アイアン』

風洞実験を重ねた結果、低・深重心を実現するためにヘッド後方下部に装着したウェイト「イナーシャ ジェネレーター」がスイングの重要な局面であるヘッドが最も加速していくハーフウェイダウン～インパクトで空気抵抗を発生させてしまうことが判明しました。そこで、「イナーシャ ジェネレーター」をスイング軌道に合わせて斜めに搭載したことでヘッドの加速時にスムーズに空気が流れ、空気抵抗を可能な限り減らし、ヘッドスピードアップに成功しました。『SIM/SIM MAX ドライバー』は「よりまっすぐ、より遠くへ、より速く」を実現します。

『SIM/SIM MAX フェアウェイウッド』『SIM MAX レスキュー』にはソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「V スチールソール」が復活し、また『SIM MAX/SIM MAX・OS アイアン※2』には 1.5 mmの「ウルトラシンフェース」とスピードブリッジを搭載しボール初速をアップさせるとともに、「フルレンジ エコーダンピングシステム」を搭載することにより、打感と打音の最適化に成功しました。

テーラーメイド ゴルフは、『M』シリーズで証明されたマルチマテリアル技術をベースとし、次のフェーズとして、新しいヘッド形状を実現した『SIM/SIM MAX』シリーズにより、ツアープロからアマチュアまで全てのゴルファーのパフォーマンス向上に貢献していきます。

※1: 「SIM」 シリーズにレスキュー、アイアンの展開はありません

※2: 「SIM MAX・OS アイアン」の発売は 3 月中旬になります

SIM DRIVER シムドライバー

SIM™



新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、個々に応じた調整機能も併せ持ったSIMドライバー。

- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメントを両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインJECTION」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- 「スライディングウェイト」と「ロフトスリーブ」で個々のプレーヤーに応じた最適弾道に調整可能。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

スピードインJECTED
ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボントゥ パネル

スチールウェイト
[10g]

チタンソール

イナーシャ
ジェネレーター

スライディングウェイト[10g]

ロフトスリーブ[±2°]

TENSEI SILVER TM50 [三菱ケミカル製]

SHAFT

日本仕様



TENSEI SILVER TM50
CARBON

Tour AD XC-6
CARBON

Speeder 661 EVOLUTION VI
CARBON

Diamana ZF 60
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue

径 60 / 47.5g



付属品 ●専用ヘッドカバー

●トルクレンチ

価 格 TENSEI SILVER TM50(S, SR, R)
Tour AD XC-6(S)
Speeder 661 EVOLUTION VI(S)
Diamana ZF 60(S)

本体価格 ¥78,000+税
本体価格 ¥95,000+税
本体価格 ¥95,000+税
本体価格 ¥95,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		SIM DRIVER					
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-11ti]+グラファイト・コンボジット・クラウン&ソール／チタン[6-4ti]					
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460					
ライ角 (°)		56					
長さ (インチ)	TENSEI SILVER TM50	45.75					
	Tour AD XC-6						
	Speeder 661 EVOLUTION VI	45.25					
	Diamana ZF 60						
		ロフト角 (°)					
	フレックス	9	10.5	LH 9	LH 10.5		
TENSEI SILVER TM50	S	●	●	△	△		
	SR	△	●	△	△		
	R	△	●	△	△		
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△		
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△		
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△		
SHAFT		TENSEI SILVER TM50			XC-6	661 EV0 VI	ZF 60
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)		約307	約305	約303	約312	約314	約312
シャフト重量 (g)		約56	約54	約52	64	65.5	64
トルク		4.0	4.4	4.8	3.2	3.9	3.8
バランス		D3	D3	D3	D3.5	D3	D3
キックポイント		中			中元	中	中元
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは鎌倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana ZF 60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開となります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部バックウェイトは蓋脱不可となっております。



SIM FAIRWAY WOODS シム フェアウェイウッド

SIM



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様
TENSEI SILVER TM50
CARBON
Tour AD XC-6
CARBON
Speeder 661 EVOLUTION VI
CARBON
Diamana ZF 60
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径 60 / 42g
TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径 60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 TENSEI SILVER TM50(S, SR, R) 本体価格 ¥50,000+税
Tour AD XC-6(S) 本体価格 ¥69,000+税
Speeder 661 EVOLUTION VI(S) 本体価格 ¥69,000+税
Diamana ZF 60(S) 本体価格 ¥69,000+税

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。チタンボディ+カーボンクラウン+大型ソールウェイトによりテラーメイド史上最も低重心なFWが誕生。

- 軽量カーボンクラウンと軽量チタンを採用し180ccにサイズアップしたボディに80gもの大型ウェイトをソールに搭載、テラーメイド史上最も低重心化されたヘッドが高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 新たに開発したチタン素材をフェースに採用したことで、前作よりもボールスピードの初速アップに貢献するツイストフェースが誕生。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

チタンツイストフェース

貫通型スピードポケット

Vスチール
ソール

ソールプレート[80g]

カーボンクラウン

ロフトスリーブ[±2°]

TENSEI SILVER TM50 [三菱ケミカル製]

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5				
ヘッド素材／フェース素材		チタン[6-4i]+スチールウェイト+グラファイト・コンポジット・クラウン/チタン[ZA]					
ロフト角(°)		15		19			
ライ角(°)		56.5		57			
ヘッド体積 (cm³<cc>)		180		155			
長さ (インチ)	TENSEI SILVER TM50	43,25		42,25			
	Tour AD XC-6	43		42			
	Speeder 661 EVOLUTION VI	43		42			
	Diamana ZF 60	43		42			
		ロフト角(°)					
	フレックス	#3	#5	LH #3	LH #5		
TENSEI SILVER TM50	S	●	●	△	△		
	SR	●	●	△	△		
	R	●	●	△	△		
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△		
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△		
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△		
SHAFT		TENSEI SILVER TM50		XC-6	661 EVO VI	ZF 60	
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)		約315	約313	約311	約322	約324	約322
シャフト重量(g)		約52	約50	約48	64	65.5	64
トルク		4.0	4.4	4.8	3.2	3.9	3.8
バランス		D2	D2	D2	D2.5	D2	D2
キックポイント		中			中元	中	中元
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)			TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは(株)三菱ケミカル(株)の公表値です。*Diamana ZF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①のウェイトは量産品と異なっております。



SIM MAX DRIVER シム マックス ドライバー

SIM MAX



新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、大型フェースがよりやさしさを生むSIM MAXドライバー。

- ダウンスイングのスピードアップを実現する「イナーシャジェネレーター」が空力効率と高慣性モーメントを両立、「速くて、やさしい」ヘッドが誕生。
- フェースの反発性能をルール上最大限にチューニングした「スピードインジェクション」搭載の「ツイストフェース」で、ミスヒットをナイスショットに。
- より重いバックウェイトと大型フェース搭載でSIMドライバーよりもやさしく、高弾道を生みやすい高い寛容性を実現。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

スピードインジェクテッド
ツイストフェース

貫通型スピードポケット

カーボントウ パネル
スチールウェイト
[18g]

チタンソール

イナーシャ
ジェネレーター

ロフトスリーブ[±2°]

TENSEI BLUE TM50 [三菱ケミカル製]

SHAFT

日本仕様



TENSEI BLUE TM50
CARBON
Tour AD XC-6
CARBON
Speeder 661 EVOLUTION VI
CARBON
Diamana ZF 60
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60 / 42g
TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60 / 47.5g



付属品 ●専用ヘッドカバー

●トルクレンチ

価格 TENSEI BLUE TM50(S, SR, R) 本体価格 ¥73,000+税
Tour AD XC-6(S) 本体価格 ¥90,000+税
Speeder 661 EVOLUTION VI(S) 本体価格 ¥90,000+税
Diamana ZF 60(S) 本体価格 ¥90,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		SIM MAX DRIVER					
ヘッド素材 / フェース素材		チタン[9-1-1ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン[6-4 ti]					
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460					
ライ角 (°)		56					
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50	45.75					
	Tour AD XC-6						
	Speeder 661 EVOLUTION VI	45.25					
	Diamana ZF 60						
		ロフト角 (°)					
	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5	
TENSEI BLUE TM50	S	●	●	△	●	●	
	SR	△	●	△	△	●	
	R	△	●	△	△	●	
Tour AD XC-6		S	●	●	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VI		S	●	●	△	△	
Diamana ZF 60		S	●	●	△	△	
SHAFT		TENSEI BLUE TM50		XC-6	661 EVI VI	ZF 60	
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)		約298	約296	約294	約310	約312	約310
シャフト重量 (g)		約54	約52	約50	64	65.5	64
トルク		4.4	4.8	5.0	3.2	3.9	3.8
バランス		D2.5	D2.5	D2.5	D2.5	D2	D2
キックポイント		中			中元	中	中元
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)			TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは露倉ゴム工業(株)の公表値です。*Diamana ZF 60は三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 *アフターマーケットシャフトは日本製 ①ソール部バックウェイトは量脱不可となっております。



SIM MAX FAIRWAY WOODS

SIM MAX



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様

TENSEI BLUE TM50
CARBON

Tour AD XC-6
CARBON

Speeder 661 EVOLUTION VI
CARBON

Diamana ZF 60
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60 / 42g

TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60 / 47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価格 TENSEI BLUE TM50(S, SR, R) 本体価格 ¥40,000+税
Tour AD XC-6(S) 本体価格 ¥59,000+税
Speeder 661 EVOLUTION VI(S) 本体価格 ¥59,000+税
Diamana ZF 60(S) 本体価格 ¥59,000+税

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。大型ボディ+カーボンクラウン+ビッグフェースでやさしく高弾道が描けるFWが誕生。

- 軽量カーボンクラウンとスチールボディを採用した大型185ccヘッドがやさしく高弾道・低スピンの弾道を描く。
- 数々のプレーヤーに愛された伝説の名器「Vスチール」にヒントを得て地面との接触を最小限に抑えて抜けを向上させたソール採用。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。



ツイストフェース & C300フェース

カーボンクラウン

Vスチールソール

貫通型スピードポケット

フルーテッドホーゼル

TENSEI BLUE TM50 [三菱ケミカル製]

SPECIFICATIONS		#3		#5		#7	
HEAD		#3		#5		#7	
ヘッド素材 / フェース素材		ステンレススチール [450SS] + グラファイト・コンボジット・クラウン / ステンレススチール [C300]					
ロフト角 (°)		15		18		21	
ライ角 (°)		57		57.5		58	
ヘッド体積 (cm³ <cc>)		185		160		160	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM50	43.25		42.25		41.75	
	Tour AD XC-6	43		42		—	
	Speeder 661 EVOLUTION VI	43		42		—	
	Diamana ZF 60	43		42		—	
		ロフト角 (°)					
TENSEI BLUE TM50	フレックス	#3	#5	#7	LH #3	LH #5	
	S	●	●	●	●	●	
	SR	●	●	●	●	●	
	R	●	●	●	●	●	
Tour AD XC-6	S	●	●	△	△	△	
	S	●	●	△	△	△	
Speeder 661 EVOLUTION VI	S	●	●	△	△	△	
	S	●	●	△	△	△	
Diamana ZF 60	S	●	●	△	△	△	
	S	●	●	△	△	△	
SHAFT		TENSEI BLUE TM50		XC-6		661 EVO VI	
フレックス		S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)		約313	約311	約309	約324	約326	約320
シャフト重量 (g)		約51	約49	約47	64	65.5	64
トルク		4.4	4.8	5.0	3.2	3.9	3.8
バランス		D2	D2	D2	D3	D2.5	D2.5
キックポイント		中			中元	中	中元
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)			TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。
*Tour AD XC-6は(株)グラファイトデザインの公表値です。*Speeder 661 EVOLUTION VIは藤倉ゴム工業(株)の公表値です。
Diamana ZF60は三菱ケミカル(株)の公表値です。■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。
*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/ベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *アフターマーケットシャフトは日本製

SIM MAX RESCUE シム マックス レスキュー

SIM MAX



TWIST FACE

SHAFT



日本仕様
TENSEI BLUE TM60
CARBON
KBS MAX85 JP
STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue

径 60 / 42g

付属品 ●専用ヘッドカバー



価 格 TENSEI BLUE TM60(S, R)
KBS MAX85 JP(S)

本体価格 ¥34,000+税
本体価格 ¥31,000+税

ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した「Vスチールソール」を採用。弾きの良いツイストフェースと高い寛容性でしっかり飛ばして狙えるレスキュー。

- C300ステンレススチール採用のツイストフェースがミスヒットをカバーしてしっかりグリーンを狙える。
- フェアウェイウッド同様の「Vスチールソール」を採用し、地面との接触を最小限に抑えて抜けが向上、タイトで難しいライでも真価を発揮。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM50」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。



SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6		
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]					
ロフト角(°)		19	22	25	28		
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5		
ヘッド体積 (cm³<cc>)		100	102	103	104		
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM60	40.25	39.75	39.25	38.75		
	KBS MAX85 JP	40	39.5	39	38.5		
番手							
シャフト	フレックス	#3	#4	#5	#6	LH #3	LH #4
TENSEI BLUE TM60	S	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	●	●
SHAFT		TENSEI BLUE TM60				KBS MAX85 JP	
フレックス		S		R		S	
クラブ重量 (g)		約339		約334		約378	
シャフト重量 (g)		約62		約57		約100	
トルク		2.9		3.1		1.8	
バランス		D1				D1.5	
キックポイント		中				先中	
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)					

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。*専用ヘッドカバー付
*本体はベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX IRONS シム マックスアイアン



テラーメイドの「スピードブリッジ」テクノロジーを採用した
高弾道・高初速・優れた打感・クリーンなルックスを兼ね備えた
SIM MAXアイアン。

- 「スピードブリッジ」テクノロジーがヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てる大きなヘッドサイズを採用。
- フルレンジエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。



SHAFT

日本仕様



TENSEI BLUE TM60
CARBON
KBS MAX85 JP
STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60 / 47.5g

価 格	5本セット(#6~PW)	TENSEI BLUE TM60 (S, R)	本体価格 ¥105,000+税
		KBS MAX85 JP (S, R)	本体価格 ¥90,000+税
	単品(#4, #5, AW, SW)	TENSEI BLUE TM60 (S, R)	本体価格 ¥21,000+税
		KBS MAX85 JP (S, R)	本体価格 ¥18,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW	
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール[450SS](鍛造)					ステンレススチール[17-4SS](鍛造)			ステン レス スチール [431S] (鍛造)	
ロフト角(°)		19	21.5	25	28.5	32.5	38	43	49	54	
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM60	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25	
	KBS MAX85 JP	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25	
バランス	TENSEI BLUE TM60	D0							D1	D2	
	KBS MAX85 JP	D1							D2	D3	
クラブ重量 (g)	TENSEI BLUE TM60	#5 約362(S)/約357(R) #7 約375(S)/約370(R)									
	KBS MAX85 JP	#5 約398(S)/約396(R) #7 約410(S)/約408(R)									
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/47.5g)									
番手・セット											
シャフト	フレックス	#4	#5	#6-PW	AW	SW	LH #4	LH #5	LH #6-PW	LHAW	LH5W
TENSEI BLUE TM60	S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント			
TENSEI BLUE TM60		S		約59		2.9		中			
		R		約54		3.1					
KBS MAX85 JP		S		約94		1.8		先中			
		R		約92		1.9					

*上記スペックは#5(21.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*■はレフトハンドもあります。*中国製/ベトナム製 *SIM MAXアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。



SIM MAX OS IRONS シム マックス オーエスアイアン

SIMTM

MAX・OS



SHAFT



日本仕様
TENSEI BLUE TM60
CARBON
KBS MAX85 JP
STEEL

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/Blue 径60/42g

価 格	5本セット(#6~PW)	TENSEI BLUE TM60(S,R) KBS MAX85 JP(S,R)	本体価格 ¥105,000+税 本体価格 ¥90,000+税
	単品(#4,#5,AW,SW)	TENSEI BLUE TM60(S,R) KBS MAX85 JP(S,R)	本体価格 ¥21,000+税 本体価格 ¥18,000+税

SIM MAXアイアンをより軽く、よりビッグに! 基本性能は踏襲しつつ、さらにワイドなソールが低重心化を促進し、高弾道・低スピンのビッグキャリアが「遠くへ飛ばす」ことを考えて生まれたSIM MAX OSアイアン。

- 「スピードブリッジ」テクノロジーがヘッドの剛性アップを実現したことで、貫通型スピードポケットの採用やフェース薄肉化につながり、ボール初速アップに貢献。
- ストロングロフトと低重心ワイドソールにより、高弾道・低スピンのビッグキャリアが出せる飛距離追求型アイアン。
- 高い飛距離性能に加え、安心感を持てるより大きなヘッドサイズを採用。
- フルレンジスエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI BLUE TM60」、KBS製スチールシャフト「MAX85 JP」を標準採用。

貫通型スピードポケット
フルレンジスエコーダンピングシステム
ウルトラシンフェース [1.5mm]
ワイドソール
オーバーサイズヘッド
360°アンダーカットキャビティ
スピードブリッジ
フルテッドホーゼル
2種類の純正シャフト
KBS MAX85 JP : 先中調子で高弾道を生むスチールシャフト
TENSEI BLUE TM60 : しっかり振れてぶれないカーボンシャフト

SPECIFICATIONS

HEAD		#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール[450SS](鍛造)						ステンレススチール[17-4SS](鍛造)		ステンレススチール[431SS](鍛造)
ロフト角(°)		17	19	22.5	26	30.5	35.5	41	47	53
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM60	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	KBS MAX85 JP	39.125	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	TENSEI BLUE TM60	C9							D0	D1
	KBS MAX85 JP	D0							D1	D2
クラブ重量 (g)	TENSEI BLUE TM60	#5 約352(S)/約347(R) #7 約365(S)/約360(R)								
	KBS MAX85 JP	#5 約388(S)/約386(R) #7 約400(S)/約398(R)								
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/Blue (径60/42g)								
		番手・セット								
シャフト	フレックス	#4	#5	#6-PW	AW		SW			
TENSEI BLUE TM60	S	●	●	●	●		●			
	R	●	●	●	●		●			
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●		●			
	R	●	●	●	●		●			
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント		
TENSEI BLUE TM60		S		約59		2.9		中		
		R		約54		3.1				
KBS MAX85 JP		S		約94		1.8		先中		
		R		約92		1.9				

*上記スペックは#5(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。
*中国製 *SIM MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。



SIM MAX Women's DRIVER シム マックス ウィメンズ ドライバー



新たなヘッドデザインが「空気抵抗減少によるヘッドスピードアップ」と「さらなる低重心&寛容性」を両立したことで高まった飛距離性能に加え、大型フェースがよりやさしさを生む女性向けSIM MAXドライバー。

SHAFT

日本仕様

TENSEI BLUE TM40
CARBON

GRIP

TM Tour Velvet 360
Gray/White

径 59 / 33g

付属品 ●専用ヘッドカバー

●トルクレンチ

価 格 ●本体価格 ¥73,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	SIM MAX Women's DRIVER	
ヘッド素材 / フェース素材	チタン[9-1-1 ti] + グラファイト・コンポジット・クラウン&ソール / チタン[6-4 ti]	
ロフト角(°)	12	
ライ角(°)	56	
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)	460	
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40 L	43.75
	TENSEI BLUE TM40 A	44
SHAFT	TENSEI BLUE TM40	
フレックス	L	A
クラブ重量 (g)	約278	約282
シャフト重量 (g)	約44	約48
トルク	5.3	5.0
バランス	C5	C6
キックポイント	先	先中
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)	

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 ①ソール部バックウェイトは着脱不可となっております。

SIM MAX Women's FAIRWAY WOODS シム マックス ウィメンズ フェアウェイウッド



ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した伝説的な「Vスチールソール」が復活。大型ボディ+カーボンクラウン+ビッグフェースでやさしく高弾道が描ける女性向けSIM MAXフェアウェイウッド。

SHAFT

日本仕様

TENSEI BLUE TM40
CARBON

GRIP

TM Tour Velvet 360
Gray/White

径 59 / 33g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価 格 ●本体価格 ¥40,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS] + グラファイト・コンポジット・クラウン / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)		15	18	21
ライ角(°)		57	57.5	58
ヘッド体積 (cm³<cc>)		185	160	160
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40 L	41.25	40.25	39.75
	TENSEI BLUE TM40 A	41.25	40.25	39.75
SHAFT		TENSEI BLUE TM40		
フレックス		L		A
クラブ重量 (g)		約293		約296
シャフト重量 (g)		約40		約43
トルク		5.3		5.0
バランス		C4		C4
キックポイント		先		先中
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付 *本体は中国製/ベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX Women's RESCUE シム マックス ウィメンズ レスキュー

SIM MAX



ソールの接地面積を減らすことで、抜けの良さを実現した「Vスチールソール」を採用。弾きの良いツイストフェースと高い寛容性でしっかり飛ばして狙える女性向けSIM MAXレスキュー。

SHAFT



日本仕様
TENSEI BLUE TM40
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/White

径 59 / 33g

付属品 | ●専用ヘッドカバー

価 格 | ●本体価格 ¥34,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材/フェース素材	ステンレススチール[450SS] / ステンレススチール[C300]		
ロフト角(°)	22	25	28
ライ角(°)	60.5	61	61.5
ヘッド体積(cm³<cc>)	102	103	104
長さ (インチ)	TENSEI BLUE TM40 L	38.5	38
	TENSEI BLUE TM40 A	38.5	38
SHAFT TENSEI BLUE TM40			
フレックス	L		A
クラブ重量(g)	約325		約329
シャフト重量(g)	約49		約53
トルク	3.3		3.1
バランス	C3.5		C4
キックポイント	先		先中
グリップ	TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)		

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はございません。

*専用ヘッドカバー付 *本体はベトナム製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SIM MAX Women's IRONS シム マックス ウィメンズ アイアン

SIM MAX



テーラーメイド「スピードブリッジ」テクノロジーを採用した高弾道・高初速・優れた打感・安心感のあるサイズを兼ね備えた女性向けSIM MAXアイアン。

SHAFT



日本仕様
TENSEI BLUE TM40
CARBON

GRIP



TM Tour Velvet 360
Gray/White

径 59 / 33g

価 格 5本セット(#7~PW, SW)
単品(#5, #6, AW)

本体価格 ¥105,000+税
本体価格 ¥21,000+税

SPECIFICATIONS

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール [450SS](鍛造)				ステンレススチール [17-4SS](鍛造)		ステンレス スチール [431SS] (鍛造)	
ロフト角(°)		21.5	25	28.5	32.5	38	43	49	54
ライ角(°)		61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5
長さ(インチ)	TENSEI BLUE TM40	37.5	36.875	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス	TENSEI BLUE TM40	C3						C4	C5
クラブ重量(g)	TENSEI BLUE TM40	#7 約348(L)/約350g(A)							
グリップ		TM Tour Velvet 360 Gray/White (径59/33g)							
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)		トルク		キックポイント		
TENSEI BLUE TM40		L	約47		3.3		先		
		A	約49		3.1		先中		

*上記スペックは#7(28.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*レフトハンドの展開はありません。

*中国製 *SIM MAX OSアイアンの長さは専用の計測方法に沿って算出しています。



【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

