2022/1/12

PRESS RELEASE

22 年の歳月をかけて、極秘裏に開発を続けてきたモデルがついに完成
“テーラーメイドがカーボンウッドの新たな時代を切り拓く”
『STEALTH/STEALTH PLUS+/STEALTH HD』シリーズ

（ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン）※1 2022 年 2 月 4 日（金）発売予定※2

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区 / 代表取締役社長：マーク・シェルドン-アレン）はカーボンを戦略的に採用しエネルギー伝達を最適化することでボール初速が飛躍的に向上したドライバーをはじめとする『STEALTH（ステルス）/STEALTH PLUS＋（ステルスプラス）/STEALTH HD（ステルスエイチディー）』各シリーズ（ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン）を 2022 年 2 月 4 日※2（金）に発売します。



1979 年、ゲーリー・アダムスが創設したテーラーメイド ゴルフはステンレス製のメタルウッドを生み出し、約 100 年続いたパーシモンウッドの時代に終止符を打ちました。そして 2022 年、またしてもテーラーメイド ゴルフはゴルフ業界の常識をくつがえし、新たにカーボンウッドの時代を切り拓いていきます。これにより、今後テーラーメイド ゴルフから発表されるすべてのフラッグシップモデルは全てカーボンフェースを搭載したモデルとなります。2000 年に始まったこのプロジェクトはカーボン素材を活用したヘッドの可能性を探求し極秘裏での開発を意味するコードネーム「STEALTH（ステルス）」の名で呼ばれていました。今年 20 年の沈黙を破り、そのコードネームを冠する『STEALTH（ステルス）/STEALTH PLUS＋（ステルスプラス）/STEALTH HD（ステルスエイチディー）』シリーズが誕生します。

※なお、STEALTH PLUS＋はセレクトフィットストアのみでの販売となります。

“2000 年代半ば、私たちの研究チームは、”フェースの重量がインパクトの効率に影響を与えること“、つまり、フェースが軽ければ軽いほどインパクトの効率が上がり、ボールスピードが向上することへの見識を深めました。それにより、チタンフェースには限界があり、カーボンにこそフェース素材の未来がある、ということがわかったのです。軽量カーボンフェースによる『STEALTH（ステルス）』の先進のデザインは、さらなる革新への全く新しいスタートラインであり、ドライバーの新時代を切り拓きます。そして、パフォーマンスの新たな可能性、新たなプラットフォームを創り出したのです。

ブライアン・バゼル（グローバルプロダクト担当副社長）

ドライバーのフェースには複雑な構造からなる 60 層ものカーボン素材を採用し、エネルギー伝達を最適化することにより、ボール初速が SIM2 に比べ向上しました。さらに、軽量カーボンフェースにより余剰重量を生み出し、その分フェース面積を拡大することで安定性、寛容性も強化しました。また、音にもこだわり、サウンドエンジニアリングチームを結成し、優れた打音と打感を徹底的に追求しました。

ドライバーのほか、3D カーボンクラウンを初採用し、より低・深重心を実現した『STEALTH フェアウェイウッド』や、カーボンクラウンの採用により飛距離性能と寛容性を両立しフェアウェイウッド感覚で飛ばせる『STEALTH レスキュー』、またトウ側の金属を取り去った新開発のトウラップテクノロジーの採用により、さらなる低重心化を実現した飛距離性能と寛容性を兼ね備える『STEALTH アイアン』などをラインアップします。ウィメンズモデルもドライバーからレスキューまで赤とシルバーを使用したデザインで統一しスタイリッシュでありながら、楽に振って楽に飛ばせるクラブに仕上がりました。

ドライバーからアイアンまで、全てのゴルファーのパフォーマンス向上に貢献する『STEALTH』シリーズがついに完成しました。

※[1]「STEALTH シリーズ」はドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアンの展開です。「STEALTH PLUS+ シリーズ」はドライバー、フェアウェイウッド、レスキューの展開です。セレクトフィットストア限定。「STEALTH HD シリーズ」はドライバーのみの展開です。
※[1]『STEALTH アイアン』の発売は 4 月予定です。
※[2] 発売日は予告なく変更になる場合がございます。

■製品ラインアップ



＜STEALTH シリーズ＞

『STEALTH ドライバー』『STEALTH フェアウェイウッド』
『STEALTH レスキュー』『STEALTH アイアン』

SELECTFIT STORE 限定



＜STEALTH PLUS＋シリーズ＞

『STEALTH PLUS+ドライバー』
『STEALTH PLUS+フェアウェイウッド』
『STEALTH PLUS+レスキュー』



＜STEALTH HD＞

『STEALTH HD ドライバー』

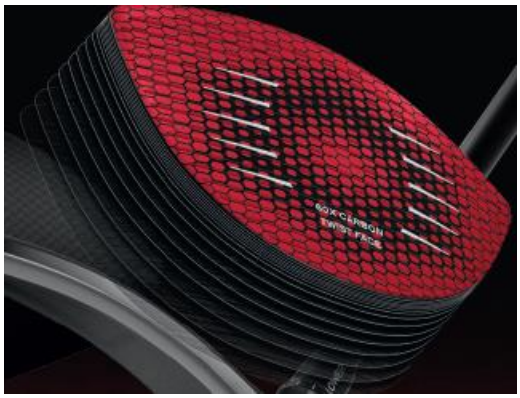


＜STEALTH Women’s シリーズ＞

『STEALTH Women’s ドライバー』
『STEALTH Women’s フェアウェイウッド』
『STEALTH Women’s レスキュー』
『STEALTH Women’s アイアン』

■『STEALTH/STEALTH PLUS+/STEALTH HD』ドライバーテクノロジー

■60 層のカーボンフェース ＋ PU コーティング ＋ ナノレベルの表面加工



複雑な構造からなる 60 層のカーボンを精巧に重ね合わせることで高い強度と大きなたわみを両立し、新次元のエネルギー伝達をもたらす。さらにテーラーメイド独自の「ツイストフェース」を融合させることでミスヒットに強い安定性も備える。フェース全面にはナノレベルの精巧なポリマーコーティング（PU）を施し、最適なスピン性能を発揮する。

■約 1/2 にまで軽量化したフェース質量



フェース重量はチタンの 43g から 24g となり、44%の軽量化を達成。その一方で SIM ドライバーよりもフェース面積を 20%拡大させ、寛容性を強化。



■進化したエアロダイナミック効果



大型の軽量カーボンフェースを採用することで空気抵抗は多くなるにもかかわらず、ソールの「イナーシャ ジェネレーター」や流線形クラウンなどによって、前作 SIM2 シリーズよりも空気抵抗を削減することに成功。

■心地よい打音、打感

軽量カーボンフェースにより生み出された余剰重量を最大限に活かすため、サウンドエンジニアリングチームを結成し打音と打感を徹底的に分析。音響性能を磨き、ツアープロや、アマチュアテスターからは、チタン製の前作よりも良い「打音と打感」の評価を得る。

STEALTH DRIVER ステルス ドライバー

STEALTH

60層の軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、打音、全てを高次元で叶え、バックウェイトが発揮する高い寛容性によりミスヒットに強いステルス ドライバー。

- チタン※よりも44%軽量の60層のカーボンツイストフェースを採用することで、フェースのより広い範囲でボール初速が高まり、これまでよりも優れた飛距離性能と寛容性を実現した新カテゴリー「カーボンウッド」誕生。
- ヘッド後方のバックウェイト周辺を重くすることで低・深重心化を実現し、高慣性モーメント化による寛容性アップを果たした。
- ダウンスイングのスピードアップを図る「イナーシャ ジェネレーター」と、フェース拡大で、寛容性を高めながらも空気抵抗を減少させる新ヘッドデザイン。
- サウンドエンジニアリングチームを結成し、心地よい「打音と打感」を徹底追及。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI RED TM50('22)」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

※サイズが一緒のカーボンフェースをチタンで作成した場合。





CARBONWOOD

TWIST FACE



SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM50('22) CARBON
Tour AD UB-6 CARBON
SPEEDER NX 60 CARBON
Diamana PD 60 CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/42g



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー  ●トルクレンチ 

価格		
	TENSEI RED TM50('22) (S、SR、R)	¥86,900(本体価格 ¥79,000)
	Tour AD UB-6(S)	¥106,700(本体価格 ¥97,000)
	SPEEDER NX 60(S)	¥106,700(本体価格 ¥97,000)
	Diamana PD 60(S)	¥106,700(本体価格 ¥97,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH DRIVER
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-1-1ti]＋カーボンクラウン／60層カーボンツイストフェース＋PUカバー
ヘッド体積(cm³<cc>)		460
ライ角(°)		56
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	45.75
	Tour AD UB-6	45.25
	SPEEDER NX 60	
	Diamana PD 60	

		ロフト角(°)				
	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	●	△	●	●
	SR	△	●	△	△	●
	R	△	●	△	△	●
Tour AD UB-6	S	●	●	△	△	△
SPEEDER NX 60	S	●	●	△	△	△
Diamana PD 60	S	●	●	△	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)			UB-6	NX 60	PD 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約302	約300	約297	約314	約312	約314
シャフト重量(g)	約57	約55	約52	65	64	65
トルク	4.3	4.7	5.0	3.2	3.7	3.3
バランス	D2.5	D2.5	D2.5	D3.5	D3	D3.5
キックポイント	中			中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*Tour AD UB-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは喜倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana PD 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 ①バックウェイトは組換不可となっております。

STEALTH PLUS+ DRIVER ステルス プラス ドライバー

SELECTFIT STORE 限定

STEALTH PLUS+

60層の軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、寛容性、打音、全てを高次元で叶え、個々のプレーヤーに応じた調整機能も併せ持ったステルス プラス ドライバー。

- チタン※よりも44%軽量の60層のカーボンツイストフェースを採用することで、フェースのより広い範囲でボール初速が高まり、これまでよりも優れた飛距離性能と寛容性を実現した新カテゴリー「カーボンウッド」誕生。
- 左右方向の重心位置を変更できる「スライディングウェイトシステム」搭載で、個々のプレーヤーに応じた弾道に調整可能。
- ダウンスイングのスピードアップを図る「イナーシャ ジェネレーター」と、フェース拡大で、寛容性を高めながらも空気抵抗を減少させる新ヘッドデザイン。
- サウンドエンジニアリングチームを結成し、心地よい「打音と打感」を徹底追及。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50('22)」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。

※サイズが一緒のカーボンフェースをチタンで作成した場合。







CARBONWOOD

TWIST FACE

SHAFT

日本仕様



TENSEI SILVER TM50('22) CARBON
Tour AD UB-6 CARBON
SPEEDER NX 60 CARBON
Diamana PD 60 CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP　径60/47.5g

付属品　●専用ヘッドカバー　●トルクレンチ





価　格

TENSEI SILVER TM50('22) (S、SR、R)	¥90,200(本体価格 ¥82,000)
Tour AD UB-6(S)	¥110,000(本体価格 ¥100,000)
SPEEDER NX 60(S)	¥110,000(本体価格 ¥100,000)
Diamana PD 60(S)	¥110,000(本体価格 ¥100,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH PLUS+ DRIVER
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-1-1ti]+カーボンクラウン+スライディングウェイト/60層カーボンツイストフェース+PUカバー
ヘッド体積(cm³<cc>)		460
ライ角(°)		56
長さ(インチ)	TENSEI SILVER TM50('22)	45.75
	Tour AD UB-6	45.25
	SPEEDER NX 60	
	Diamana PD 60	

		ロフト角(°)			
	フレックス	9	10.5	LH 9	LH 10.5
TENSEI SILVER TM50('22)	S	●	●	△	△
	SR	△	●	△	△
	R	△	●	△	△
Tour AD UB-6	S	●	●	△	△
SPEEDER NX 60	S	●	●	△	△
Diamana PD 60	S	●	●	△	△

SHAFT	TENSEI SILVER TM50('22)			UB-6	NX 60	PD 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約312	約310	約308	約316	約315	約315
シャフト重量(g)	約60	約57	約55	65	63.5	64.5
トルク	3.9	4.3	4.7	3.2	3.7	3.3
バランス	D3.5	D3	D3	D3.5	D3	D3.5
キックポイント	中			中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*Tour AD UB-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana PD 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製①ソール&バックウェイトは着脱不可となっております。

STEALTH HD DRIVER ステルス エイチディー ドライバー

STEALTH HD

60層の軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」がもたらす、驚異的なボール初速と高い安定性、そしてさらなる低重心設計。飛距離、安定性、寛容性、打音、全てを高次元で叶え、ヒール寄り重心の高さも変わったハイドローバイアス設計でより高弾道で、球をつかまえやすいステルス エイチディー ドライバー。

- チタン※よりも44%軽量の60層のカーボンツイストフェースを採用することで、フェースのより広い範囲でボール初速が高まり、これまでよりも優れた飛距離性能と寛容性を実現した新カテゴリー「カーボンウッド」誕生。
- 「イナーシャ ジェネレーター」をヒール側に設置するドローバイアス設計によりフェースをスクエアに戻してインパクトしやすく、よりつかまった球を打ちやすい。
- ダウンスイングのスピードアップを図る「イナーシャ ジェネレーター」と、フェース拡大で、寛容性を高めながらも空気抵抗を減少させる新ヘッドデザイン。
- サウンドエンジニアリングチームを結成し、心地よい「打音と打感」を徹底追及。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI RED TM50('22)」を採用。

※サイズが一緒のカーボンフェースをチタンで作成した場合。







CARBONWOOD

TWIST FACE

SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM50('22) CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP　径60/42g

付属品 ●専用ヘッドカバー 　●トルクレンチ 

価　格 TENSEI RED TM50('22) (S、SR、R)　¥86,900 (本体価格 ¥79,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH HD DRIVER			
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-1-1-1t]＋カーボンクラウン／60層カーボンツイストフェース＋PUカバー			
ヘッド体積(cm³<cc>)		460			
ライ角(°)		56			
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	45.75			
		ロフト角(°)			
	フレックス	9	10.5	12	LH 10.5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	●	△	△
	SR	△	●	△	△
	R	△	●	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g)	約300	約298	約295
シャフト重量(g)	約57	約55	約52
トルク	4.3	4.7	5.0
バランス	D3	D2.5	D2
キックポイント	中		
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 ①バックウェイトは着脱不可となっております。

STEALTH FAIRWAY WOODS ステルス フェアウェイウッド

TaylorMade

STEALTH

ヘッドのトウサイド・ヒールサイドまで巻き込んだ「3Dカーボンクラウン」を初採用し、より低・深重心なヘッドに。抜けが良い「Vスチールソール」と高い飛距離&直進性能を備えたやさしく飛ぶフェアウェイウッド。

- 「3Dカーボンクラウン」採用により余剰重量が増えたことで、より低・深重心なヘッドが誕生。
- 飛距離を重視したい#3/#3HLには、より反発性能が高いマレージング鋼フェースを、やさしく狙いたい#5/#7には寛容性の高いICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー)搭載ステンレスフェースを採用。
- フェース上部に帯状の「レーザーアライメント」を施すことで、構えやすさが向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM50('22)」のほか、3タイプのアフターマーケットシャフトを採用。







SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM50('22) CARBON
Tour AD UB-6 CARBON
SPEEDER NX 60 CARBON
Diamana PD 60 CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/42g
Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー



価格

TENSEI RED TM50('22)(S、SR、R)	¥46,200(本体価格 ¥42,000)
Tour AD UB-6(S)	¥66,000(本体価格 ¥60,000)
SPEEDER NX 60(S)	¥66,000(本体価格 ¥60,000)
Diamana PD 60(S)	¥66,000(本体価格 ¥60,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#3HL	#5	#7
ヘッド素材/フェース素材		ステンレススチール[450SS]+3Dカーボンクラウン/マレージング鋼[C300]		ステンレススチール[450SS]+3Dカーボンクラウン/ステンレススチール[450SS]	
ロフト角(°)		15	16.5	18	21
ライ角(°)		57	57	57.5	58
ヘッド体積(cm³<cc>)		190	190	165	165
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	43.25	△43.25(カスタム推奨レングス)	42.25	△41.75(カスタム推奨レングス)
	Tour AD UB-6	43	△43(カスタム推奨レングス)	42	△41.5(カスタム推奨レングス)
	SPEEDER NX 60	43	△43(カスタム推奨レングス)	42	△41.5(カスタム推奨レングス)
	Diamana PD 60	43	△43(カスタム推奨レングス)	42	△41.5(カスタム推奨レングス)

		ロフト角(°)					
	フレックス	#3	#3HL	#5	#7	LH #3	LH #5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	△	●	●	●	●
	SR	●	△	●	●	●	●
	R	●	△	●	●	●	●
Tour AD UB-6	S	●	△	●	△	△	△
SPEEDER NX 60	S	●	△	●	△	△	△
Diamana PD 60	S	●	△	●	△	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)			UB-6	NX 60	PD 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約312	約310	約308	約323	約321	約322
シャフト重量(g)	約57	約55	約52	65	63.5	64.5
トルク	4.3	4.7	5.0	3.2	3.7	3.3
バランス	D2.5	D1.5	D1.5	D1.5	D1.5	D1.5
キックポイント	中			中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*Tour AD UB-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana PD 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

STEALTH PLUS+

TaylorMade

SELECTFIT STORE 限定

ソールの接地面積を最小限に抑えた抜けの良い「Vスチールソール」がさらに進化。ソールウェイトを3D形状にすることで慣性モーメントを高め、高弾道と寛容性がさらに向上したチタンフェアウェイウッド。

- ヘッド体積を175ccへと大型化を図りながら、ZATECチタンフェースの面積を拡大。「ツイストフェース」のコンビネーションによって、卓越した飛距離と寛容性を実現。
- Vスチールソール形状の「3Dソールウェイト(80g)」により、重量配分を左右・後方へ配置。「カーボンクラウン」と併せてさらなる低・深重心化により寛容性が高まった。
- フェース上部に帯状の「レーザーアライメント」を施すことで、構えやすさが向上。







SHAFT

日本仕様



TENSEI SILVER TM50('22) CARBON
Tour AD UB-6 CARBON
SPEEDER NX 60 CARBON
Diamana PD 60 CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/42g
Lamkin Crossline 360 Black/Red CP 径60/47.5g

付属品 ●専用ヘッドカバー

価　格

TENSEI SILVER TM50('22) (S、SR、R)	¥57,700(本体価格 ¥52,000)
Tour AD UB-6(S)	¥77,000(本体価格 ¥70,000)
SPEEDER NX 60(S)	¥77,000(本体価格 ¥70,000)
Diamana PD 60(S)	¥77,000(本体価格 ¥70,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3		#5		
ヘッド素材／フェース素材		チタン[6-4 ti] + カーボンクラウン + スチールウェイト / チタン[ZA]				
ロフト角(°)		15		19		
ライ角(°)		57		57.5		
ヘッド体積(cm³<cc>)		175		150		
長さ(インチ)	TENSEI SILVER TM50('22)	43.25		42.25		
	Tour AD UB-6	43		42		
	SPEEDER NX 60	43		42		
	Diamana PD 60	43		42		
		ロフト角(°)				
	フレックス	#3	#5	LH #3	LH #5	
TENSEI SILVER TM50('22)	S	●	●	△	△	
	SR	●	●	△	△	
	R	●	●	△	△	
Tour AD UB-6	S	●	●	△	△	
SPEEDER NX 60	S	●	●	△	△	
Diamana PD 60	S	●	●	△	△	

SHAFT	TENSEI SILVER TM50('22)			UB-6	NX 60	PD 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約316	約313	約311	約324	約322	約323
シャフト重量(g)	約60	約57	約55	65	63.5	64.5
トルク	3.9	4.3	4.7	3.2	3.7	3.3
バランス	D2.5	D1.5	D1	D2	D2	D2
キックポイント	中			中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*Tour AD UB-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana PD 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製①バックウェイトは着脱不可となっております。

STEALTH RESCUE ステルス レスキュー

TaylorMade

カーボンクラウンを採用し低・深重心化を実現したことで飛距離性能と寛容性を両立。高弾道かつ直進性に優れ、フェアウェイウッド感覚で飛ばせるレスキュー。

- 「カーボンクラウン」採用により余剰重量が増えたことで、より低・深重心なヘッドが誕生。
- 抜けの良い、どこからでも打てる信頼の「Vスチールソール」。そして引き締まったデザインと安定感のあるフォルムで、楽に飛ばしてグリーンを狙う。
- スイートエリアが拡大するICT（インバーテッド・コーン・テクノロジー）フェースの採用で、ミスヒットに強く、直進性に優れた高弾道を生み出す。
- フェース上部に帯状の「レーザーアライメント」を施すことで、構えやすさが向上。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI RED TM60('22)」、「KBS」と共同開発したオリジナルシャフト「KBS MAX MT85 JP」を採用。







SHAFT

日本仕様


TENSEI RED TM60('22) CARBON


KBS MAX MT85 JP STEEL

GRIP


Lamkin Crossline 360 Black/Red CP　径60/42g

付属品　●専用ヘッドカバー



価格		
TENSEI RED TM60('22)	¥39,600（本体価格 ¥36,000）
KBS MAX MT85 JP(S)	¥36,300（本体価格 ¥33,000）

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]+カーボンクラウン/ステンレススチール[450SS]			
ロフト角(°)		19	22	25	28
ライ角(°)		60	60.5	61	61.5
長さ(インチ)	TENSEI RED TM60('22)	40.25	39.75	39.25	38.75
	KBS MAX MT85 JP	40	39.5	39	38.5

		番手					
シャフト	フレックス	#3	#4	#5	#6	LH #4	LH #5
TENSEI RED TM60('22)	S	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	●	●

SHAFT	TENSEI RED TM60('22)		KBS MAX MT85 JP
フレックス	S	R	S
クラブ重量(g)	約342	約335	約377
シャフト重量(g)	約68	約61	約109
トルク	2.9	3.1	1.8
バランス	D1		D1
キックポイント	中		先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP（径60/42g）		

＊上記スペックは#3(19°)の数値です。＊このスペックは計算値・暫定値です。＊シャフト重量はカット前重量です。＊■はレフトハンドの展開もあります。＊専用ヘッドカバー付＊本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

STEALTH PLUS+ RESCUE ステルス プラス レスキュー

SELECTFIT STORE 限定

STEALTH PLUS+

「狙って飛ばせる」コンパクトシェイプのレスキューがさらに進化。フェースのトウ側をより高くし、中弾道のアイアンショット感覚でターゲットを狙い澄ませる。

- 抜けの良い「Vスチールソール」とより反発性能が高いC300マレージング鋼の「フォージド ツイストフェース」で、スピンが入ったアイアン感覚でグリーンを狙える。
- よりアイアン形状を思わせるデザインにこだわり、ハイトウフェース化。引き締まったオールブラックヘッドが中弾道をイメージさせやすい。
- 「ロフトスリーブ」を搭載し、±1.5度のロフト・ライ調整が可能。より繊細なショットの精度を追求可能なアジャスタブルハイブリッド。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI SILVER TM70('22)」、「日本シャフト」と共同開発したオリジナルシャフト「N.S.PRO® 910GH」を採用。







SHAFT

日本仕様



TENSEI SILVER TM70('22) CARBON

N.S.PRO® 910GH STEEL

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP　径60/47.5g

付属品　●専用ヘッドカバー



価格		
	TENSEI SILVER TM70('22) (S)	¥44,000(本体価格 ¥40,000)
	N.S.PRO® 910GH(S)	¥40,700(本体価格 ¥37,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		#2	#3	#4
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]／マレージング鋼[C300](鍛造)		
ロフト角(°)		17	19.5	22
ライ角(°)		58	58.5	59
長さ(インチ)	TENSEI SILVER TM70('22)	40.75	40.25	39.75
	N.S.PRO 910GH	40.5	40	39.5

		番手				
シャフト	フレックス	#2	#3	#4	LH #3	LH #4
TENSEI SILVER TM70('22)	S	●	●	●	△	△
N.S.PRO 910GH	S	●	●	●	△	△

SHAFT	TENSEI SILVER TM70('22)	N.S.PRO 910GH
フレックス	S	S
クラブ重量(g)	約361	約389
シャフト重量(g)	約78	約105
トルク	2.8	2.0
バランス	D2.5	D3.5
キックポイント	中	先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)	

*上記スペックは#3(19.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*■はレフトハンドの展開もあります。*△はカスタムメイドクラブ対応となります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製①ソールウェイトは着脱不可となっております。

■『STEALTH』アイアンテクノロジー

「飛距離」＋「直進性」＋「音」が向上



■トウラップテクノロジー

トウ側の金属を取り去った「トウラップテクノロジー」によって生まれた 10g の余剰重量を最適配分したことにより、より低重心設計が可能となり、高弾道化を実現しました。

■キャップバックデザイン

進化した「キャップバックデザイン」によりヘッド剛性が上がり、初速がアップしました。

■フルレングスエコーダンピングシステム

新設計のリブとエコーダンピングシステムで打感と打音がさらに向上しました。

“全てのゴルファーはバッグの中で見栄えが良く、自分が思い描くパフォーマンスを提供してくれるアイアンを求めています。ステルスによってその欲求は叶えられ、エレガントなデザインで圧倒的な飛距離性能と寛容性を提供します。　　マット・ボビー（プロダクトシニアマネージャー）

STEALTH IRONS ステルス アイアン

STEALTH IRONS

新開発の「トウラップテクノロジー」でさらなる低重心化を図り、テーラーメイド独自の「マルチマテリアル構造」がさらに進化。飛距離と寛容性、そしてフィーリングにも優れたディスタンスアイアン。

- トウ側の金属を取り去った「トウラップテクノロジー」によって生まれた約10gの余剰重量をソール後方に。より低重心設計を可能とし、やさしく上がるアイアンに。
- 進化した「キャップバックデザイン」によってヘッド剛性を高め、初速アップに貢献。新設計のリブと、「エコーダンピングシステム」で、打感と打音も向上。
- フルレングスエコーダンピングシステムにより、打感と打音を最適化。
- 「三菱ケミカル」と共同開発したオリジナルシャフト「TENSEI RED TM60('22)」、「KBS」と共同開発したオリジナルシャフト「KBS MAX MT85 JP」を採用。







SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM60('22) CARBON

KBS MAX MT85 JP STEEL

GRIP



Lamkin Crossline 360 Black/Red CP　径60/47.5g

SPECIFICATIONS

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材/フェース素材(製法)		ステンレススチール[450SS](鋳造)				ステンレススチール[17-4SS](鋳造)			ステンレススチール[431SS](鋳造)
ロフト角(°)		21	24	28	32	37	43	49	54
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5
長さ(インチ)	TENSEI RED TM60('22)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	KBS MAX MT85 JP	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	TENSEI RED TM60('22)	D0							D2
	KBS MAX MT85 JP	D2							D4
クラブ重量(g)	TENSEI RED TM60('22)	#5 約359(S)/約354(R)　#7 約372(S)/約366(R)							
	KBS MAX MT85 JP	#5 約395(S)/約393(R)　#7 約407(S)/約405(R)							
グリップ		Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)							

番手・セット									
シャフト	フレックス	#5	#6-PW	AW	SW	LH #5	LH#6-PW	LHAW	LHSW
TENSEI RED TM60('22)	S	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●
KBS MAX MT85 JP	S	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●

SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
TENSEI RED TM60('22)	S	約68	2.9	中
	R	約61	3.1	
KBS MAX MT85 JP	S	約109	1.8	先中
	R	約109	1.9	

価格			
5本セット(#6~PW)	TENSEI RED TM60('22)(S,R)	¥126,500(本体価格 ¥115,000)
	KBS MAX MT85 JP(S,R)	¥110,000(本体価格 ¥100,000)
単品(#5, AW, SW)	TENSEI RED TM60('22)(S,R)	¥25,300(本体価格 ¥23,000)
	KBS MAX MT85 JP(S,R)	¥22,000(本体価格 ¥20,000)

*上記スペックは#7(28°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。
*■はレフトハンドの展開もあります。*中国製/ベトナム製

STEALTH Women's DRIVER ステルス ウィメンズ ドライバー

STEALTH



60層の軽量カーボンフェース+「ツイストフェース」による驚きの飛びと安定性。
スタイリッシュな赤とシルバーの女性専用デザインで、やさしく使えて、空気抵抗がより少なくヘッドスピードがアップ。楽に振って、楽に飛ばす、女性向けドライバー。

SHAFT

日本仕様

TENSEI RED TM40('22) CARBON

GRIP

Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP　径59/33g

付属品 ●専用ヘッドカバー ●トルクレンチ　価　格 ¥86,900(本体価格 ¥79,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH Women's DRIVER	
ヘッド素材／フェース素材		チタン[9-1-1ti]＋カーボンクラウン／60層カーボンツイストフェース	
ロフト角(°)		12	
ライ角(°)		56	
ヘッド体積(cm³<cc>)		460	
長さ(インチ)	TENSEI RED TM40('22) L	43.75	
	TENSEI RED TM40('22) A	44	
SHAFT		TENSEI RED TM40('22)	
フレックス		L	A
クラブ重量(g)		約280	約285
シャフト重量(g)		約47	約51
トルク		5.3	4.9
バランス		C4	C5
キックポイント		先	先中
グリップ		Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP (径59/33g)	

＊このスペックは計算値・暫定値です。＊ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。＊シャフト重量はカット前重量です。＊レフトハンドの展開はございません。＊専用ヘッドカバー付＊本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製、トルクレンチは台湾製 ①バックウェイトは着脱不可となっております。

STEALTH Women's FAIRWAY WOODS ステルス ウィメンズ フェアウェイウッド

STEALTH



ソールの接地面積を減らすことで、抜けがよく、どこからでも打てる「Vスチールソール」がさらに進化。「3Dカーボンクラウン」によって、高弾道をやさしく叶える女性向けフェアウェイウッド。

SHAFT

日本仕様

TENSEI RED TM40('22) CARBON

GRIP

Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP　径59/33g

付属品 ●専用ヘッドカバー　価　格 ¥46,200(本体価格 ¥42,000)

SPECIFICATIONS

HEAD		#3HL	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]＋3Dカーボンクラウン／マレージング鋼[C300]	ステンレススチール[450SS]＋3Dカーボンクラウン／ステンレススチール[450SS]	
ロフト角(°)		16.5	18	21
ライ角(°)		57	57.5	58
ヘッド体積(cm³<cc>)		190	165	165
長さ(インチ)	TENSEI RED TM40('22) L	41.25	40.25	39.75
	TENSEI RED TM40('22) A	41.25	40.25	39.75
SHAFT		TENSEI RED TM40('22)		
フレックス		L	A	
クラブ重量(g)		約292	約296	
シャフト重量(g)		約47	約51	
トルク		5.3	4.9	
バランス		C3	C3	
キックポイント		先	先中	
グリップ		Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP (径59/33g)		

＊上記スペックは#3(15°)の数値です。＊このスペックは計算値・暫定値です。＊レフトハンドの展開はございません。
＊専用ヘッドカバー付＊本体は台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

TaylorMade

STEALTH



「カーボンクラウン」+「Vスチールソール」のハイパフォーマンスをレスキューにも搭載。弾きが良く、安定性にも富んだ「ツイストフェース」でしっかり飛ばし、高弾道でグリーンを狙える女性向けレスキュー。

STEALTH Women's IRONS ステルス ウィメンズ アイアン

STEALTH IRONS



新開発の「トウラップテクノロジー」でさらなる低重心化を実現。「マルチマテリアル構造」もさらなる進化を遂げ、飛距離、高弾道、やさしさ、そしてフィーリングにも優れたオールマイティな女性向けディスタンスアイアン。

SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM40('22) CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP　径59 / 33g

付属品　●専用ヘッドカバー



価　格　¥39,600(本体価格 ¥36,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#4	#5	#6
ヘッド素材／フェース素材	ステンレススチール[450SS]＋カーボンクラウン / ステンレススチール[450SS]		
ロフト角(°)	23	26	28
ライ角(°)	60.5	61	61.5
長さ(インチ) TENSEI RED TM40('22) L	38.5	38	37.5
長さ(インチ) TENSEI RED TM40('22) A	38.5	38	37.5

SHAFT	TENSEI RED TM40('22)	
フレックス	L	A
クラブ重量(g)	約326	約329
シャフト重量(g)	約59	約61
トルク	3.3	3.1
バランス	C4	C4
キックポイント	先	先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP (径59/33g)	

*上記スペックは#4(22°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

SHAFT

日本仕様



TENSEI RED TM40('22) CARBON

GRIP



Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP　径59 / 33g

価　格　5本セット(#7〜PW, SW)　¥126,500(本体価格 ¥115,000)
単品(#6, AW)　¥25,300(本体価格 ¥23,000)

SPECIFICATIONS

HEAD	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材／フェース素材(製法)	ステンレススチール[450SS](鋳造)			ステンレススチール[17-4SS](鋳造)			ステンレススチール[431SS](鋳造)
ロフト角(°)	24	28	32	37	43	49	54
ライ角(°)	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5
長さ(インチ) TENSEI RED TM40('22)	36.875	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.25
バランス TENSEI RED TM40('22)	C3						C5
クラブ重量(g) TENSEI RED TM40('22)	#7 約344(L)/約347(A)						
グリップ	Lamkin Crossline 360 Gray/Red CP (径59/33g)						

SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
TENSEI RED TM40 ('22)	L	約59	3.3	先
	A	約61	3.1	先中

*上記スペックは#7(28°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*レフトハンドの展開はございません。*中国製/ベトナム製

【TAYLORMADE GOLF COMANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおける リーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】
テーラーメイド ゴルフ PR 事務局（(株)サステナブル内） 担当：齋藤、金村、名越
MAIL：taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447（齋藤携帯）
【一般のお客様からのお問合せ先】
テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp