2023/1/11

PRESS RELEASE

飛距離性能と寛容性をさらなる次元へ
“どこまでも遠くへ、どこまでもやさしく”
『STEALTH 2/STEALTH 2 PLUS/STEALTH 2 HD』シリーズ

（ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー/アイアン）※1 2023 年 2 月 17 日（金）発売予定※2

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区/代表取締役社長：マーク・シェルドン-アレン）は、長い歳月をかけて開発し昨年発表したカーボンウッドをはじめとする「STEALTH（ステルス）」シリーズをさらに進化させ、飛距離性能と寛容性をさらなる次元へと導く「STEALTH 2（ステルス ツー）/ STEALTH 2 PLUS（ステルス ツー プラス）/ STEALTH 2 HD（ステルス ツー エイチディー）」シリーズを 2023 年 2 月 17 日※2（金）に発売します。



複雑な構造からなる 60 層ものカーボン素材をフェースに採用した「ステルス」シリーズは、カーボンウッドの可能性を広げ、ドライバーの新たな時代を切り拓いてきました。新しい「ステルス 2」シリーズでは、性能の異なる 3 機種それぞれが必要とする寛容性をさらに追求。カーボン容量を拡大させ、テーラーメイド史上初めてとなるカーボン容量が他素材を越えたドライバーが完成しました。カーボン容量が増えたことで、余剰重量の配分を最適化。慣性モーメントが飛躍的に向上し、再現性の高いショットが可能になると同時に、進化した『インバーテッド・コーン・テクノロジー』と『ツイストフェース』の組み合わせにより安定性と再現性が拡大しました。

さらに「ステルス 2」シリーズでは、スピン量を自由自在にコントロールできる『スライディングウェイト』搭載のフェアウェイウッドや、振り抜きの良さと構えやすさが向上したレスキュー、現行モデルの「ステルス アイアン」に並び、高弾道を描きやすい「ステルス HD アイアン」を新たに展開。各シリーズを通してプレーヤーの行く手を阻むコース攻略に貢献します。

※1「STEALTH 2」シリーズ、「STEALTH 2 HD」シリーズはドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー、アイアンの展開です。
「STEALTH 2 PLUS」シリーズはドライバー、フェアウェイウッド、レスキューの展開、セレクトフィットストアのみでの販売となります。
※2 発売日は予告なく変更になる場合がございます。

TaylorMade

THIS IS FARGIVENESS

FAR + FORGIVENESS = FARGIVENESS

どこまでも遠くへどこまでもやさしく

FARGIVENESS とは
FAR（飛距離）+FORGIVENESS（寛容性）を掛け合わせた造語です。

エネルギー伝達効率向上を目指す新構造のカーボンフェース設計により
ボールスピードの高初速、飛距離（FAR）性能に貢献

ヘッドに使用されているカーボン容量がアップしたことで
慣性モーメントが飛躍的に向上し、寛容性（FORGIVENESS）が進化

どこまでも遠くへどこまでもやさしく
飛距離と寛容性をさらなる次元へと導きます。

«製品ラインアップ»

STEALTH 2

優れた飛距離性能と寛容性に直進性が加わり
安定したショットを実現



『STEALTH 2 ドライバー』

『STEALTH 2 フェアウェイウッド』

『STEALTH 2 レスキュー』

STEALTH 2 PLUS

SELECTFIT STORE 限定

優れた飛距離性能と寛容性を兼ね備え
個々のプレーヤーに応じた弾道調整機能を搭載



『STEALTH 2 PLUS ドライバー』

『STEALTH 2 PLUS フェアウェイウッド』

『STEALTH 2 PLUS レスキュー』

STEALTH 2 HD

ハイドローバイアス設計で
「ステルス 2」シリーズの中で
最も安定性が高くより高弾道で飛ばせる

『STEALTH 2 HD ドライバー』

『STEALTH 2 HD フェアウェイウッド』

『STEALTH 2 HD レスキュー』

『STEALTH HD アイアン』



«ドライバー共通搭載テクノロジー»

「ステルス 2」シリーズでは、カーボンがもたらすさらなる可能性を見い出し、3 つの異なるドライバーそれぞれに適した、打ち出し角、スピン量、慣性モーメントをより細かく調整することが可能となりました。
トモ・バイステッド（カーボンウッド＆メタルウッド プロダクトクリエイション シニアディレクター）



■60 層カーボンツイストフェース

エネルギー伝達効率向上を目指す新構造カーボンフェース設計により、ボールスピードのさらなる高初速化に貢献。さらに進化した『インバーテッド・コーン・テクノロジー』と『ツイストフェース』の組み合わせにより、ミスヒット時のボール初速の低下を抑え、安定性と再現性が拡大しました。

■カーボン容量の拡大

「ステルス 2」シリーズでは、新たに『カーボンソール』、『特殊強化カーボンコンポジットリング』を採用し、ヘッドに使用しているカーボン容量をアップさせ、余剰重量の重量配分を最適化。慣性モーメントが飛躍的に向上し、ミスに対する寛容性が高まり、再現性の高いショットが可能になりました。

■上質なサウンド

サウンドエンジニアリングチームによって、カーボンソールの厚みや形状、構造から生み出される打音を徹底追及。
力強さの中に心地よさを感じる上質なサウンドが完成しました。

STEALTH2 DRIVER
ステルス2 ドライバー



高慣性モーメントと最適な打ち出し角

ヘッド後方に 25g のタングステンバックウェイトを搭載したことで高慣性モーメント化に成功。空気抵抗を減少させる『イナーシャ ジェネレーター』との相乗効果で、高い飛距離性能を保ちながら寛容性が進化しました。さらにフロントウェイトを戦略的にソールに配置し、最適な打ち出し角とスピン量で打ちやすく安定したショットを実現します。

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH2 DRIVER				
ヘッド素材／フェース素材		チタンフレームボディ[9-1-1 ti]＋6層カーボンクラウン＋9層カーボンソール＋特殊強化カーボンコンポジットリング＋フロントTSSウェイト／新60層カーボンツイストフェース＋PUカバー				
ヘッド体積(cm³<cc>)		460				
ライ角(°)		56(STD)-60(UPRT)				
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	45.75				
	Tour AD CQ-6	45.25				
	SPEEDER NX GREEN 60					
	Diamana GT 60					
		ロフト角(°)				
シャフト	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	●	△	●	●
	SR	△	●	△	△	●
	R	△	●	△	△	●
Tour AD CQ-6	S	●	●	△	△	△
SPEEDER NX GREEN 60	S	●	●	△	△	△
Diamana GT 60	S	●	●	△	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)			CQ-6	NX GREEN 60	GT 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約302	約300	約298	約311	約313	約311
シャフト重量(g)	約57	約55	約52	64	67	63
トルク	4.3	4.7	5.0	3.4	3.8	3.8
バランス	D3.5	D3.5	D3	D2	D2.5	D2.5
キックポイント	中			先中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD CQ-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX GREEN 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana GT 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*トルクレンチは付属いたしません。ⓘフロントソールウェイトおよびバックウェイトは脱着不可となっております。

TENSEI RED TM50('22)　¥93,500（本体価格¥85,000）
Tour AD CQ-6(S)　¥113,300（本体価格¥103,000）
SPEEDER NX GREEN 60(S)　¥113,300（本体価格¥103,000）
Diamana GT 60(S)　¥113,300（本体価格¥103,000）

STEALTH2 PLUS DRIVER
ステルス2 プラス ドライバー

SELECTFIT STORE 限定



個々のプレーヤーに応じた弾道調節機能

ヘッド後方に 15g のスチールバックウェイトを搭載したことで高慣性モーメント化に成功。さらにヘッド左右方向の重心位置を変更できる『15g スライディングウェイトシステム』によって、個々のプレーヤーに応じた弾道への調節が可能。『FCT ロフトスリーブ』を搭載し、最適な打ち出し角や弾道に調整することで、再現性の高いショットを生み出します。

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH2 PLUS DRIVER				
ヘッド素材／フェース素材		チタンフレームボディ[9-1-1 ti]＋6層カーボンクラウン＋9層カーボンソール＋特殊強化カーボンコンポジットリング＋スライディングウェイト(15g)／新60層カーボンツイストフェース＋PUカバー				
ヘッド体積(cm³<cc>)		460				
ライ角(°)		54(STD)-58(UPRT)				
長さ(インチ)	Diamana TM50('23)	45.75				
	Tour AD CQ-6	45.25				
	SPEEDER NX GREEN 60					
	Diamana GT 60					
		ロフト角(°)				
シャフト	フレックス	8	9	10.5	LH 9	LH 10.5
Diamana TM50('23)	S	△	●	●	△	△
	SR	△	△	●	△	△
	R	△	△	●	△	△
Tour AD CQ-6	S	△	●	●	△	△
SPEEDER NX GREEN 60	S	△	●	●	△	△
Diamana GT 60	S	△	●	●	△	△

SHAFT	Diamana TM50('23)			CQ-6	NX GREEN 60	GT 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約312	約310	約307	約314	約316	約314
シャフト重量(g)	約59	約57	約55	64	66.5	62.5
トルク	3.7	4.1	4.4	3.4	3.8	3.8
バランス	D4	D4	D3.5	D3	D3.5	D3.5
キックポイント	中元			先中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD CQ-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX GREEN 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana GT 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*トルクレンチは付属いたしません。ⓘバックウェイトは脱着不可となっております。

Diamana TM50('23)　¥96,800（本体価格¥88,000）
Tour AD CQ-6(S)　¥116,600（本体価格¥106,000）
SPEEDER NX GREEN 60(S)　¥116,600（本体価格¥106,000）
Diamana GT 60(S)　¥116,600（本体価格¥106,000）

STEALTH2 HD DRIVER
ステルス2 エイチディー ドライバー



ハイドローバイアス設計

ヘッドに使用しているカーボン容量をアップさせたことで、ヘッドの軽量化を図り、『タングステンウェイト 30g』が搭載された『イナーシャ ジェネレーター』をヒール寄りに配置することで、高弾道でつかまりやすく寛容性が進化。
「ステルス 2 HD」は、「ステルス 2」シリーズの中で最も安定性が高く、大きく飛ばせる「カーボンウッド」です。

SPECIFICATIONS

HEAD		STEALTH2 HD DRIVER				
ヘッド素材／フェース素材		チタンフレームボディ[9-1-1 ti]＋6層カーボンクラウン＋9層カーボンソール＋特殊強化カーボンコンポジットリング＋フロントTSSウェイト／新60層カーボンツイストフェース＋PUカバー				
ヘッド体積(cm³<cc>)		460				
ライ角(°)		58(STD)-62(UPRT)				
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	45.5				
		ロフト角(°)				
シャフト	フレックス	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	●	△	△	△
	SR	△	●	△	△	△
	R	△	●	△	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量(g)	約303	約301	約299
シャフト重量(g)	約57	約55	約52
トルク	4.3	4.7	5.0
バランス	D3	D3	D2.5
キックポイント	中		
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*トルクレンチは付属いたしません。①フロントソールウェイトおよびバックウェイトは着脱不可となっております。

TENSEI RED TM50('22)　¥93,500（本体価格¥85,000）

«フェアウェイウッド共通搭載テクノロジー»

■カーボンクラウン

進化した『3D カーボンクラウン』※によりカーボンエリアが拡大。
軽量化によってさらなる低・深重心化を図り寛容性が高まりました。

※『3D カーボンクラウン』は、「STEALTH 2」・「STEALTH 2 HD」に搭載。

■モデル別、ロフト別に最適化したフェースデザイン

『アドバンスド ICT フェース』は、より大きなスイートエリアを生み出すためのモデル別、ロフト別設計。
センターフェースでヒットしても、オフセンターでヒットしてもボールスピードのアップを目指します。
また『ツイストフェース』搭載で安定性を可能にします。

■貫通型スピードポケット

ミスヒットをしてもボール初速の減少と過度なバックスピンを抑えてミスショットが軽減します。

■構えやすいレーザーアライメント

フェースの上部に帯状の『レーザーアライメント』を施し、構えやすさが向上しました。

STEALTH2 FAIRWAY WOODS
ステルス2 フェアウェイウッド



低重心・高打ち出し角

従来の「ステルス フェアウェイウッド」よりもさらなる低・深重心化を図った「ステルス 2 フェアウェイウッド」は、ソール側まで巻き込んだ『3D カーボンクラウン』により、カーボンエリアが拡大。重心を下げながらも後方にウェイトを配置することが可能になり、高弾道で安定したショットを可能にしました。さらに振り抜きのよさで人気を博したテーラーメイドの名器「V スチール」。そのソール技術を継承し、接地面積を最小限に抑え、抜けのよさを向上させました。

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#3HL	#5	#7	#9
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]＋3Dカーボンクラウン／マレージング鋼[C300]		ステンレススチール[450SS]＋3Dカーボンクラウン／ステンレススチール[450SS]		
ロフト角(°)		15	16.5	18	21	24
ライ角(°)		57	57	57.5	58	58.5
ヘッド体積(cm³<cc>)		185	185	170	170	155
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	43.25	△43.25(カスタム調整/ノブス)	42.25	41.75	△41.25(カスタム調整/ノブス)
	Tour AD CQ-6	43	△43(カスタム調整/ノブス)	42	△41.5(カスタム調整/ノブス)	△41(カスタム調整/ノブス)
	SPEEDER NX GREEN 60	43	△43(カスタム調整/ノブス)	42	△41.5(カスタム調整/ノブス)	△41(カスタム調整/ノブス)
	Diamana GT 60	43	△43(カスタム調整/ノブス)	42	△41.5(カスタム調整/ノブス)	△41(カスタム調整/ノブス)

		番手						
シャフト	フレックス	#3	#3HL	#5	#7	#9	LH #3	LH #5
TENSEI RED TM50('22)	S	●	△	●	●	△	●	●
	SR	●	△	●	●	△	●	●
	R	●	△	●	●	△	●	●
Tour AD CQ-6	S	●	△	●	△	△	△	△
SPEEDER NX GREEN 60	S	●	△	●	△	△	△	△
Diamana GT 60	S	●	△	●	△	△	△	△

SHAFT	TENSEI RED TM50('22)			CQ-6	NX GREEN 60	GT 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約312	約310	約309	約324	約325	約323
シャフト重量(g)	約57	約55	約52	64	66.5	62.5
トルク	4.3	4.7	5.0	3.4	3.8	3.8
バランス	D2.5	D2.5	D2	D1.5	D2	D2
キックポイント	中			先中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD CQ-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX GREEN 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana GT 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

TENSEI RED TM50('22)　¥58,300（本体価格¥53,000）
Tour AD CQ-6(S)　¥78,100（本体価格¥71,000）
SPEEDER NX GREEN 60(S)　¥78,100（本体価格¥71,000）
Diamana GT 60(S)　¥78,100（本体価格¥71,000）

STEALTH2 PLUS FAIRWAY WOODS
ステルス2 プラス フェアウェイウッド

SELECTFIT STORE 限定



自由自在にスピン量を調整

ウェイトを前後に調整できる『スライディングウェイト 50g』を搭載。±2 度のロフト・ライ調整機能との組み合わせで、1 本のフェアウェイで打ち出し角とスピン量をそれぞれ調整することができ、多彩なショットを可能にします。

マルチマテリアル構造

6-4 チタンフェース、カーボンクラウンを採用したマルチマテリアル構造を採用。ヘッド体積 170cc （#3） のコンパクトなヘッドに『スライディングウェイト』を搭載し、卓越した操作性

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5
ヘッド素材／フェース素材		チタン[6-4 ti]＋カーボンクラウン＋スライディングウェイト(50g)／チタン[6-4 ti]	
ロフト角(°)		15	19
ライ角(°)		57(STD)-61(UPRT)	57.5(STD)-61.5(UPRT)
ヘッド体積(cm³<cc>)		170	150
長さ(インチ)	Diamana TM50('23)	43.25	42.25
	Tour AD CQ-6	43	42
	SPEEDER NX GREEN 60	43	42
	Diamana GT 60	43	42

		番手			
シャフト	フレックス	#3	#5	LH #3	LH #5
Diamana TM50('23)	S	●	●	△	△
	SR	●	●	△	△
	R	●	●	△	△
Tour AD CQ-6	S	●	●	△	△
SPEEDER NX GREEN 60	S	●	●	△	△
Diamana GT 60	S	●	●	△	△

SHAFT	Diamana TM50('23)			CQ-6	NX GREEN 60	GT 60
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量(g)	約316	約314	約312	約324	約326	約324
シャフト重量(g)	約59	約57	約55	64	66.5	62.5
トルク	3.7	4.1	4.4	3.4	3.8	3.8
バランス	D3	D3	D2.5	D2	D2.5	D2.5
キックポイント	中元			先中	中	中元
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)			Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)		

*上記スペックは#3(15°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD CQ-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX GREEN 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana GT 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*トルクレンチは付属いたしません。

Diamana TM50('23)　¥60,500（本体価格¥55,000）
Tour AD CQ-6(S)　¥80,300（本体価格¥73,000）
SPEEDER NX GREEN 60(S)　¥80,300（本体価格¥73,000）
Diamana GT 60(S)　¥80,300（本体価格¥73,000）

能を実現しました。

STEALTH2 HD FAIRWAY WOODS

ステルス2 エイチディー フェアウェイウッド



高い飛距離性能と大きな寛容性

従来の「ステルス フェアウェイウッド」より慣性モーメントが飛躍的に向上。球が上がりやすい低重心化設計と投影面積が大きく安心して構えられる大型シャローヘッドの組み合わせが、あらゆるレベルのゴルファーに飛距離とやさしさを提供します。さらに『高強度 450 SS 素材』のフェースとボディー一体型構造を採用し、シャローヘッド設計でも広いフェースエリアを確保。球の高さを保ちながら自然と球がつかまります。

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]＋3Dカーボンクラウン / ステンレススチール[450SS]		
ロフト角(°)		16	19	23
ライ角(°)		58	58.5	59
ヘッド体積(cm³<cc>)		200	185	170
長さ(インチ)	TENSEI RED TM50('22)	43.25	42.25	41.75
		番手		
シャフト	フレックス	#3	#5	#7
TENSEI RED TM50('22)	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
SHAFT		TENSEI RED TM50('22)		
フレックス		S	SR	R
クラブ重量(g)		約311	約310	約308
シャフト重量(g)		約57	約55	約52
トルク		4.3	4.7	5.0
バランス		D2.5	D2.5	D2
キックポイント		中		
グリップ		Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)		

＊上記スペックは#3(16°)の数値です。＊このスペックは計算値・暫定値です。＊シャフト重量はカット前重量です。＊●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。＊レフトハンドの展開はございません。＊専用ヘッドカバー付＊本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

TENSEI RED TM50('22)　¥58,300（本体価格¥53,000）

«レスキュー共通搭載テクノロジー»

■モデル別、ロフト別に最適化したフェースデザイン

『アドバンスド ICT フェース』は、より大きなスイートエリアを生み出すためのモデル別、ロフト別設計。センターフェースでヒットしても、オフセンターでヒットしてもボールスピードのアップを目指す。また『ツイストフェース』搭載で安定性を可能にします。

■貫通型スピードポケット

ミスヒットをしてもボール初速の減少と過度なバックスピンを抑えてミスショットが軽減します。

■V スチールソールデザイン

振り抜きのよさで人気を博したテーラーメイドの名器「V スチール」。そのソール技術を継承し、接地面積を最小限に抑え、抜けのよさを向上させました。

STEALTH2 RESCUE
ステルス2 レスキュー



新構造カーボンクラウン採用

カーボンエリアを広げた新構造のカーボンクラウンを採用し、余剰重量をヘッド後方に配置。さらなる低重心化を図り、寛容性、高い直進性を実現します。
また、振り抜きのよさで人気を博したテーラーメイドの名器「V スチール」。そのソール技術を継承し、接地面積を最小限に抑え、抜けのよさを向上させました。

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6	#7
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]+カーボンクラウン / ステンレススチール[450SS]				
ロフト角(°)		19	22	25	28	31
ライ角(°)		58	58.5	59	59.5	58.5
長さ(インチ)	TENSEI RED TM60('22)	40.25	39.75	39.25	38.75	△38.25(カスタム調整シングス)
	KBS MAX MT85 JP	40	39.5	39	38.5	△38(カスタム調整シングス)

		番手						
シャフト	フレックス	#3	#4	#5	#6	#7	LH #4	LH #5
TENSEI RED TM60('22)	S	●	●	●	●	△	●	●
	R	●	●	●	●	△	●	●
KBS MAX85 JP	S	●	●	●	●	△	●	●

SHAFT	TENSEI RED TM60('22)		KBS MAX MT85 JP
フレックス	S	R	S
クラブ重量(g)	約340	約332	約375
シャフト重量(g)	約68	約61	約109
トルク	2.9	3.1	1.8
バランス	D0.5	D0	D1
キックポイント	中		先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)		

*上記スペックは#3(19°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*専用ヘッドカバー*本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

TENSEI RED TM60(22)　¥42,900（本体価格¥39,000）
KBS MAX MT85 JP(S)　¥39,600（本体価格¥36,000）

STEALTH2 PLUS RESCUE
ステルス2 プラス レスキュー

SELECTFIT STORE 限定



上級者好みのコンパクトシェイプ

コンパクトで引き締まったシェイプが特徴。ソールはフラットでスピンを入れながら球を操り、アイアン感覚でターゲットを狙えます。

SPECIFICATIONS

HEAD		#2	#3	#4
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS] / マレージング鋼[C300](鍛造)		
ロフト角(°)		17	19.5	22
ライ角(°)		58(STD)-61(UPRT)	58.5(STD)-61.5(UPRT)	59(STD)-62(UPRT)
長さ(インチ)	Diamana TM70('23)	40.75	40.25	39.75
	N.S.PRO 910GH	40.5	40	39.5

		番手				
シャフト	フレックス	#2	#3	#4	LH #3	LH #4
Diamana TM70('23)	S	●	●	●	△	△
N.S.PRO 910GH	S	●	●	●	△	△

SHAFT	Diamana TM70('23)	N.S.PRO 910GH
フレックス	S	S
クラブ重量(g)	約360	約390
シャフト重量(g)	約77	約105
トルク	2.7	2.0
バランス	D3	D3.5
キックポイント	中元	先中
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)	

*上記スペックは#3(19.5°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製*トルクレンチは付属いたしません。
①ソールウェイトは増減不可となっております。

Diamana GT 60(S)　¥49,500（本体価格¥45,000）
N.S.PRO 910GH(S)　¥46,200（本体価格¥42,000）

STEALTH2 HD RESCUE
ステルス2 エイチディー レスキュー



ハイロフトのシャローヘッド設計

新構造カーボンクラウン採用により、余剰重量をヘッド後方に配置。ハイロフト設計とシャローヘッドデザインでさらなる

SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6
ヘッド素材／フェース素材		ステンレススチール[450SS]+カーボンクラウン / ステンレススチール[450SS]			
ロフト角(°)		20	23	27	31
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5
長さ(インチ)	TENSEI RED TM60('22)	40.25	39.75	39.25	38.75

		番手			
シャフト	フレックス	#3	#4	#5	#6
TENSEI RED TM60('22)	S	●	●	●	●
	R	●	●	●	●

SHAFT	TENSEI RED TM60('22)	
フレックス	S	R
クラブ重量(g)	約340	約333
シャフト重量(g)	約68	約61
トルク	2.9	3.1
バランス	D0	C9.5
キックポイント	中	
グリップ	Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/42g)	

*上記スペックは#3(20°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。*レフトハンドの展開はございません。*専用ヘッドカバー付*本体は中国製/台湾製/ベトナム製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製

低重心化を図り、高弾道で大きく飛ばせます。

«アイアン搭載テクノロジー»

TENSEI RED TM60('22) ¥42,900（本体価格¥39,000）

■番手別に設計されたテクノロジー

軽量ポリマー素材を使用する『キャップバックデザイン』を採用することで、軽量化と強度を併せ持った中空構造が完成。さらに、番手別に設計された『アシンメトリック・ドロー・フェースデザイン』を採用、#5-#7 には『貫通型スピードポケット』を搭載し、番手毎に求められる性能を発揮します。



■安心感のあるヘッドデザイン

シャローヘッドとワイドソールデザインの低重心化設計で、高弾道のショットを可能にします。さらに、ソールが適度に湾曲した『ラウンドソール』が、どんなライからでも振りぬきやすく、適度なスピンでダイレクトにターゲットを狙えます。

■エコーダンピングシステム

フルレングスのエコーダンピングシステムが、インパクトの衝撃によるクラブの振動を吸収し、心地よい打感と打音を生み出します。

STEALTH HD IRONS
ステルス エイチディー アイアン



SPECIFICATIONS

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材／フェース素材(製法)		ステンレススチール [450SS] (鋳造)				ステンレススチール [17-4SS] (鋳造)			ステンレススチール [431SS] (鋳造)
ロフト角(°)		21	24	28	32	37	43	49	54
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5
長さ(インチ)	TENSEI RED TM60 ('22)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	KBS MAX MT85 JP	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	TENSEI RED TM60 ('22)	D0							D2
	KBS MAX MT85 JP	D2							D4
クラブ重量(g)	TENSEI RED TM60 ('22)	#5 約359(S)/約354(R) #7 約372(S)/約366(R)							
	KBS MAX MT85 JP	#5 約395(S)/約393(R) #7 約407(S)/約405(R)							
グリップ		Lamkin Crossline 360 Black/Red CP (径60/47.5g)							

		番手・セット							
シャフト	フレックス	#5	#6-PW	AW	SW	LH #5	LH #6-PW	LH AW	LH SW
TENSEI RED TM60 ('22)	S	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●
KBS MAX MT85 JP	S	●	●	●	●	●	●	●	●
	R	●	●	●	●	●	●	●	●

SHAFT	フレックス	シャフト重量(g)	トルク	キックポイント
TENSEI RED TM60('22)	S	約68	2.9	中
	R	約61	3.1	
KBS MAX MT85 JP	S	約109	1.8	先中
	R	約109	1.9	

*上記スペックは#7(28°)の数値です。*このスペックは計算値・暫定値です。*シャフト重量はカット前重量です。
*■はレフトハンドの展開もあります。*中国製/ベトナム製

5本セット(#6-PW)　TENSEI RED TM60('22) ¥137,500（本体価格¥125,000）
KBS MAX MT80 JP　¥121,000（本体価格¥110,000）

単品(#5,AW,SW)　TENSEI RED TM60('22) ¥27,500（本体価格¥25,000）
KBS MAX MT80 JP ¥24,200（本体価格¥22,000）

【TAYLORMADE GOLF COMANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおける リーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】
テーラーメイド ゴルフ PR 事務局（(株)サステナブル内） 担当：齋藤、山﨑、下別府
MAIL：taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447（齋藤携帯）
【一般のお客様からのお問合せ先】
テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp