



“10K^{※1} やさしさの新世界基準”

テーラーメイド史上最高の慣性モーメント

ぶっ飛び系 10K ドライバーが登場！！

『Qi10 MAX ドライバー』 2024 年 2 月 2 日(金)発売予定^{※2}

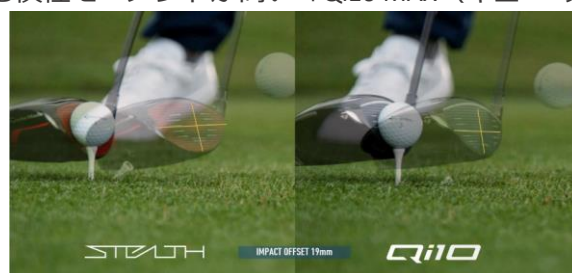
『Qi10 ドライバー』 / 『Qi10 LS ドライバー』 同時展開^{※3}

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区/代表取締役社長：デビッド・エイブルス）は、カーボンウツドの可能性をさらに追及し、やさしさの新世界基準となる『10K^{※1}』（慣性モーメント 10,000^{※1}）を達成した「Qi10 MAX（キュー アイ テン マックス）ドライバー」をはじめ、オーソドックスな形状ながらもさらなる軽量化でやさしく飛ばせる「Qi10（キュー アイ テン）ドライバー」、弾道調整機能を搭載し低スピで飛ばせる「Qi10 LS（キュー アイ テン エルエス）ドライバー」を 2024 年 2 月 2 日（金）^{※2}より発売します。



カーボンウツド第 3 世代となる「Qi10 シリーズ」では、次世代のやさしさを探求しカーボンウツドだからこそ実現可能なヘッドの軽量化、最適な重量配分、重心位置の最適化により、ボール初速を維持しながらも高い慣性モーメントを実現。60 層のカーボンツイストフェースを支えるフレームの改良、クラウンのカーボンエリアを大幅に拡大した『インフィニティカーボンクラウン』、Qi10 シリーズの中でヘッドサイズを最大化した新たな形状の採用により、テーラーメイド史上最も慣性モーメントが高い「Qi10 MAX（キュー アイ テン マックス）ドライバー」が誕生しました。

やさしさの新世界基準となる『10K^{※1}』（慣性モーメント 10,000^{※1}）は、アマチュアゴルファーからトッププレーヤーに至るまで多くのプレーヤーが求める飛びと直進性、正確性の高さに貢献します。



※1:10K とはドライバー上下方向と左右方向の慣性モーメントの合計値が 10K（10,000）であることを示す。慣性モーメント 10K は『Qi10 MAX ドライバー』のみ該当する。

※2:発売日は予告なく変更になる場合がございます。

※3:『Qi10 LS』シリーズはドライバーのみ展開。『Qi10 TOUR』はフェアウェイウツド、レスキューのみ展開。『Qi10 LS』、『Qi10 TOUR』シリーズはセレクトフィットストアのみでの販売。



10K とは、

テーラーメイド史上最高の慣性モーメント（MOI）を達成したドライバー。寛容性、直進性、ヘッドサイズ、全ての MAX レベルを目指して誕生しました。MOI とは、物質の回転運動に対しての抵抗力を示した数値。ゴルファーにとっては、インパクト時の安定感ややさしさを図る上で大切な指標となる数値です。10K はただの数字ではなく、やさしさの新世界基準となる。

《ドライバー共通搭載テクノロジー》



■ 60 層カーボンツイストフェース+新開発フレーム

第3世代となる軽量の60層カーボンツイストフェースを搭載。部分的にフェース面の肉厚を変えて、広い範囲で反発性能を高めると同時に新開発のフレームとの相乗効果で、フェース広範囲でのエネルギー伝達効率が向上し、ボール初速アップに貢献。



■ インフィニティカーボンクラウン

高い慣性モーメントを実現するために、クラウンのカーボンエリアを大幅に拡大。クラウンの面積を97%カーボンで構築することで余剰重量を生み出し新しいヘッド形状やヘッド内部に重量を再配分することで高い慣性モーメントを実現。



■ 新ヘッド形状

Qiシリーズの中でヘッドサイズを最大にしたことにより見た目のやさしさと寛容性が向上。さらにそれぞれのヘッドに合わせた重量配分を行うことで、最適な重心位置を確保しながらヘッド全体の慣性モーメントを高める。



Qi10 MAX

寛容性、直進性、ヘッドサイズ、その全ての MAX レベルを目指して開発された「Qi10 MAX ドライバー」。Qi10 シリーズの中では最もヘッドサイズが大きく、今までにない重量配分でテーラーメイド史上最高の慣性モーメント (MOI) 10,000 をカーボンウッドで実現。やさしく飛ばせるドライバーが完成しました。



SPECIFICATIONS

HEAD		Qi10 MAX DRIVER				
ヘッド素材／ フェース素材		チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンポジットリング + MOIバックウェイト(30g) + フロントTSSウェイト / 新60層カーボンツイストフェース + PUカバー				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460				
ライ角 (°)		58 (STD) - 62 (UPRT)				
長さ (インチ)	Diamana BLUE TM50	45.25				
		ロフト角 (°)				
SHAFT	FLEX	9	10.5	12	LH 10.5	
Diamana BLUE TM50	S	●	●	△	△	
	SR	△	●	△	△	
	R	△	●	△	△	

SHAFT	Diamana BLUE TM50		
フレックス	S	SR	R
クラブ重量 (g)	約 310	約 306	約 304
シャフト重量 (g)	約 58	約 56	約 54
トルク	4.3	4.6	4.9
バランス	D3.5	D3	D3
キックポイント	中		
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)		

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*ライ角表記はボディライ計測値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*専用ヘッドカバー付き *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *トルクレンチは付属いたしません。① バックウェイトおよびフロントTSSウェイトは着脱不可となっております。

Shaft

Diamana BLUE TM50 CARBON



Grip

TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)



Price

Diamana BLUE TM50 (S/SR/R) 税込価格 ¥95,700 (本体価格 ¥87,000)

Qi10

「STEALTH 2」ドライバーよりヘッド後方を伸ばしたことで、オーソドックスな形状ながらも安心感のあるヘッドサイズの「Qi10 ドライバー」。21gのバックウェイトをヘッド後方に配置することで高弾道と適正なスピン量を実現し飛距離と直進性を両立しました。



SPECIFICATIONS

HEAD		Qi10 DRIVER					
ヘッド素材／ フェース素材		チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンポジットリング + MOIバックウェイト(21g) + フロントTSSウェイト / 新60層カーボンツイストフェース + PUカバー					
ヘッド体積 (cm³<cc>)		460					
ライ角 (°)		56 (STD) - 60 (UPRT)					
長さ (インチ)	Diamana BLUE TM50	45.5					
	Tour AD VF-6	45.25					
	SPEEDER NX BLACK 60	45.25					
	Diamana WB 63	45.25					
		ロフト角 (°)					
SHAFT	FLEX	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5	
Diamana BLUE TM50	S	●	●	△	●	●	
	SR	△	●	△	△	●	
	R	△	●	△	△	●	
Tour AD VF-6	S	●	●	△	△	△	
SPEEDER NX BLACK 60	S	●	●	△	△	△	
Diamana WB 63	S	●	●	△	△	△	

SHAFT	Diamana BLUE TM50			Tour AD VF-6	SPEEDER NX BLACK 60	Diamana WB 63
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)	約 307	約 303	約 301	約 313	約 311	約 308
シャフト重量 (g)	約 58	約 56	約 54	65	65.5	61
トルク	4.3	4.6	4.9	3.3	3.8	3.1
バランス	D2	D1.5	D1.5	D3.5	D3	D3
キックポイント	中			中元	先中	元
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*ライ角表記はボディライ計測値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD VF-6シャフトの重量、トルク、キックポイントは(株)グラフィティデザインの公表値です。*SPEEDER NX BLACK 60シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット(株)の公表値です。*Diamana WB 63シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル(株)の公表値です。*専用ヘッドカバー付き *本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 *トルクレンチは付属いたしません。① バックウェイトおよびフロントTSSウェイトは着脱不可となっております。

Shaft

Diamana BLUE TM50 CARBON



Tour AD VF-6 CARBON



SPEEDER NX BLACK 60 CARBON



Diamana WB 63 CARBON



Grip

TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)



Price

Diamana BLUE TM50 (S/SR/R) 税込価格 ¥95,700 (本体価格 ¥87,000)

Tour AD VF-6 CARBON (S) 税込価格 ¥108,900 (本体価格 ¥99,000)

SPEEDER NX BLACK 60 CARBON (S)/ Diamana WB 63 CARBON (S) 税込価格 ¥106,700 (本体価格 ¥97,000)

Qi10 LS

SELECTFIT STORE 限定

個々のプレーヤーに応じた弾道調整機能を併せ持つロースピンに特化した「Qi10 LS ドライバー」。新たな弾道調整機能『NEW エアロトラックスライディングウェイトシステム』を採用。「STEALTH 2 PLUS」ドライバーに比べ、ウェイトを、より前方、低い位置に移動することが可能となり、ロースピンを実現。さらにヒール側のスライディングウェイト（18g）の一部をカーボンソールパネルで塞ぐことで、空気抵抗を抑制しヘッドスピード向上に貢献します。



SPECIFICATIONS

HEAD		Qi10 LS DRIVER				
ヘッド素材／ フェース素材		チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンボジットリング + スライディングウェイト(18g) + MOIバックウェイト(17g) / 新60層カーボンツイストフェース + PUカバー				
ヘッド体積 (cm ³ <cc>)		460				
ライ角 (°)		54 (STD) - 58 (UPRT)				
長さ (インチ)	Diamana SILVER TM50	45.5				
	Tour AD VF-6	45.25				
	SPEEDER NX BLACK 60	45.25				
	Diamana WB 63	45.25				
		ロフト角 (°)				
SHAFT	FLEX	8	9	10.5	LH 9	LH 10.5
Diamana SILVER TM50	S	△	●	●	△	△
	SR	△	△	△	△	△
	R	△	△	△	△	△
Tour AD VF-6	S	△	●	●	△	△
SPEEDER NX BLACK 60	S	△	●	●	△	△
Diamana WB 63	S	△	●	●	△	△

SHAFT	Diamana SILVER TM50			Tour AD VF-6	SPEEDER NX BLACK 60	Diamana WB 63
フレックス	S	SR	R	S	S	S
クラブ重量 (g)	約 310	約 306	約 304	約 314	約 312	約 309
シャフト重量 (g)	約 60	約 57	約 55	65	65.5	61
トルク	3.6	4.0	4.3	3.3	3.8	3.1
バランス	D3	D2.5	D2	D4	D3.5	D3.5
キックポイント	中元			中元	先中	元
グリップ	TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)					

*このスペックは計算値・暫定値です。*ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。*ライ角表記はボディライ計測値です。*シャフト重量はカット前重量です。*●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。*Tour AD VF-6 シャフトの重量、トルク、キックポイントは (株) グラファイトデザインの公表値です。*SPEEDER NX BLACK 60 シャフトの重量、トルク、キックポイントは藤倉コンポジット (株) の公表値です。*Diamana WB 63 シャフトの重量、トルク、キックポイントは三菱ケミカル (株) の公表値です。*専用ヘッドカバー付き *本体は中国製 / 台湾製、専用ヘッドカバーは中国製 / ベトナム製 *トルクレンチは付属いたしません。① バックウェイトは着脱不可となっております。

Shaft

Diamana SILVER TM50 CARBON



Tour AD VF-6 CARBON



SPEEDER NX BLACK 60 CARBON



Diamana WB 63 CARBON



Grip

TM Tour Velvet 360 Black/Blue CP (径 60/47.5g)



Price

Diamana SILVER TM50 (S/SR/R) 税込価格 ¥99,000 (本体価格 ¥90,000)

Tour AD VF-6 CARBON (S) 税込価格 ¥112,200 (本体価格 ¥102,000)

SPEEDER NX BLACK 60 CARBON (S)/ Diamana WB 63 (S) CARBON 税込価格 ¥110,000 (本体価格 ¥100,000)

《Qi10 シリーズラインアップ》



Qi10 MAX ドライバー・フェアウェイウッド・レスキュー



Qi10 ドライバー・フェアウェイウッド・レスキュー



Qi10LS ドライバー

Qi10 TOUR フェアウェイウッド・レスキュー

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおける リーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局 ((株)サステナブル内) 担当: 齋藤、山崎、下別府

MAIL: taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447 (齋藤携帯)

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp