

PRESS RELEASE

自分史上、最も信じられるドライバーへ 高い寛容性に軽さをプラス **Qi35** シリーズ

ドライバー/フェアウェイウッド/レスキュー (MEN'S/WOMEN'S)

2025 年 2 月 7 日 (金) ※¹ 発売予定

『Qi MAX LITE』アイアン 2025 年 3 月 14 日 (金) ※¹ 発売予定

テーラーメイド ゴルフ株式会社 (本社：東京都江東区/代表取締役社長：比留間育洋) は、前作を凌駕する飛距離とやさしさであらゆるゴルファーのパフォーマンスを解放する「Qi35 (キュー アイ サーティーファイブ)」シリーズに、高い寛容性を維持しながら軽量設計で楽にまっすぐ飛ばせる『Qi35 MAX LITE (キュー アイ サーティーファイブ マックス ライト)』ドライバー、フェアウェイウッド、レスキュー (MEN'S/WOMEN'S) を 2025 年 2 月 7 日 (金) ※¹ に発売、同様のコンセプトで直進性を探求した「Qi MAX LITE (キュー アイ マックス ライト)」アイアンを 2025 年 3 月 14 日 (金) ※¹ に発売します。



『Qi35 MAX LITE』ドライバー、『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』ドライバーは、第 4 世代を迎えるカーボンウッドをさらに進化させ、**FORM** (デザイン)、**FUNCTION** (テクノロジー)、**FIT** (フィッティング) の 3 要素を徹底的に追及した Qi35 シリーズの最軽量モデルとして誕生。テーラーメイド独自のヘッド形状や構造、テクノロジーを搭載しながら高 MOI で設計されたヘッドとクラブ全体の軽量化を図ることで、ミスヒットに強く直進性に優れています。さらにドライバー、フェアウェイウッドには MEN'S、WOMEN'S モデルともにロフト・ライ角の調整が可能なロフトスリーブを搭載し※²、好みの弾道に調整しながら大きな飛距離を生み出します。



『Qi35 MAX LITE』ドライバー/フェアウェイウッド



『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』ドライバー/フェアウェイウッド

※¹ 発売日は予告なく変更になる場合があります。※² 非搭載の番手があります。

『Qi35 MAX LITE』ドライバー

高慣性モーメントを保ちながら、フェース面上の重心位置（CG プロジェクション）を徹底的に低くしたことで有効打点エリアが拡大し、ミスヒット時でも初速が落ちづらく飛距離アップに貢献。さらに 24g の固定式タングステンウェイトをヘッド後方に配置することで、ダウンスイングにおける空気抵抗を抑制しボールスピード向上に貢献します。



■ シャフト

2025 AIR SPEEDER TM (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 33.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥99,000（本体価格 ¥90,000）

■ スペック

HEAD		Qi35 MAX LITE DRIVER / キューアイ サーティファイブマックスライト ドライバー			
ヘッド素材		チタンフレームボディ (9-11 ti) + インフィニティーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンボジットリング + MOI(バックウェイト(24g)			
フェース素材		60層カーボンツイストフェース + PUカバー			
ヘッド体積(cc)		460			
ライ角(°)		58 (STD) - 62 (UPRT)			
長さ(インチ)	2025 AIR SPEEDER TM	45.5			
SHAFT		ロフト角(°)			
		FLEX	9	10.5	12
2025 AIR SPEEDER TM		S	●	●	△
		SR	△	●	△
		R	△	●	△
		2025 AIR SPEEDER TM			
フレックス		S	SR	R	
バランス		D0.5	D0	D0	
クラブ重量(g)		約277	約274	約272	
グリップ		TM 2025 LK CL360 33.5g (径60/33.5g)			
シャフト重量(g)		約49	約46	約44	
トルク		6.5	6.8	7.0	
キックポイント		先中			

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※バックウェイトは着脱不可となっております。

Qi35 『Qi35 MAX LITE』 フェアウェイウッド

高 MOI 設計の大型ヘッド形状とクラブ全体の軽量化を図ることで、楽に振ってミスヒットに強く、高弾道でまっすぐな飛びを実現した軽量化モデル。±2°のロフト調整機能※を搭載しています。※#7 のみ非搭載



■ シャフト

2025 AIR SPEEDER TM CARBON (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 33.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥60,500（本体価格 ¥55,000）

■ スペック

HEAD		#3	#5	#7
ヘッド素材		ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト		
フェース素材		ステンレススチール [450SS] ツイストフェース		
ロフト角(°)		15.5	18.5	21.5
ライ角(°)		57 (STD) - 61 (UPRT)	57.5 (STD) - 61.5 (UPRT)	59
ヘッド体積(cc)		190	175	
長さ(インチ)2025 AIR SPEEDER TM		43.25	42.25	41.75
SHAFT		番手		
		#3	#5	#7
2025 AIR SPEEDER TM	FLEX			
	S	●	●	●
	SR	●	●	●
	R	●	●	●
		2025 AIR SPEEDER TM		
フレックス		S	SR	R
バランス		D2	D2	D2
クラブ重量(g)		約291	約288	約286
グリップ		TM 2025 LK CL360 33.5g (径60/33.5g)		
シャフト重量(g)		約49	約46	約44
トルク		6.5	6.8	7.0
キックポイント		先中		

※上記スペックは#3(15.5°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。



『Qi35 MAX LITE』 レスキュー

低重心化設計のシャローヘッドとクラブ全体の軽量化を図ることで、高弾道と最適なスピン性能を実現し、狙った距離を楽に飛ばすことが可能。さらにヘッド内部のトゥ・ヒール側の重量を最適化させることで直進性を向上しています。



■ シャフト

2025 AIR SPEEDER TM CARBON (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 33.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥50,600（本体価格 ¥46,000）

■ スペック

HEAD		#4	#5	#6	#7
ヘッド素材 フェース素材 ロフト角(°) ライ角(°) ヘッド体積(cc) 長さ(インチ)2025 AIR SPEEDER TM	ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト				
	ステンレススチール [450SS] ツイストフェース				
	ロフト角(°)	23	27	31	35
	ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
	ヘッド体積(cc)	109			
長さ(インチ)2025 AIR SPEEDER TM		40.25	39.75	39.25	38.75
SHAFT		番手			
		#4	#5	#6	#7
2025 AIR SPEEDER TM	FLEX				
	S	●	●	●	△
	SR	●	●	●	△
SHAFT	R	●	●	●	△
	2025 AIR SPEEDER TM				
	フレックス	S	SR	R	
	バランス	D0	D0	D0	
	クラブ重量(g)	約326	約322	約317	
	グリップ	TM 2025 LK CL360 33.5g (径60/33.5g)			
	シャフト重量(g)	約62	約57	約53	
キックポイント	トルク	3.9	4.0	4.1	
		先中			

※上記スペックは#4(23°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ライ角表記はスコアラインライ計測値です。

※シャフト重量はカット前重量です。※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。

※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。



『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』 ドライバー

前作（Qi10）よりも軽量化を図り、ハイロフト設計と高慣性モーメントで、簡単にボールを上げやすい女性専用設計モデル。カラーリングはメンズモデル同様のシンプルで構えやすいカラーを採用しながらも、球が上がりくい女性ゴルファーがやさしく高弾道で飛ばせるドライバーに仕上げました。



■ シャフト

2025 ELDIO TM40 TM (A/L)



■ グリップ

TM25 CL360 LG/WH 59R 33g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥99,000（本体価格 ¥90,000）

■ スペック

HEAD		Qi35 MAX LITE WOMEN'S DRIVER / キューアイ サーティファイブ マックス ライト ウィメンズ ドライバー	
ヘッド素材	フェース素材	チタンフレームボディ (9-11 ti) + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンボジットリング + MOI/バックウェイト(24g)	
ヘッド体積(cc)	ライ角(°)	60層カーボンツイストフェース + PUカバー	
		460	
		58 (STD) - 62 (UPRT)	
長さ (インチ) 2025 ELDIO TM40		44.25	
		ロフト角(°)	
SHAFT		10.5	12
2025 ELDIO TM40 (A)		△	●
2025 ELDIO TM40 (L)		△	●
		2025 ELDIO TM40	
フレックス		A	L
バランス		C5	C4.5
クラブ重量(g)		約277	約271
グリップ		TM 2025 LK CL360 WO 33g (径59/33g)	
シャフト重量(g)		約49	約45
トルク		5.8	7.1
キックポイント		先中	先

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※バックウェイトは着脱不可となっております。



『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』 フェアウェイウッド

前作 (Qi10) よりも軽量化を図り、高 MOI 設計の大型ヘッド形状とクラブ全体の軽量化を図った女性専用設計モデル。フェアウェイやラフからでも思い通りの弾道で狙って飛ばせるフェアウェイウッド。±2°のロフト調整機能※を搭載しています。

※#7 のみ非搭載



■ シャフト

2025 ELDIO TM40 TM (A/L)



■ グリップ

TM25 CL360 LG/WH 59R 33g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥60,500 (本体価格 ¥55,000)

■ スペック

HEAD	#3	#5	#7
ヘッド素材	ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト		
フェース素材	ステンレススチール [450SS] ツイストフェース		
ロフト角(°)	15.5	18.5	21.5
ライ角(°)	57 (STD) - 61 (UPRT)	57.5 (STD) - 61.5 (UPRT)	59
ヘッド体積(cc<cc>)	190	175	
長さ(インチ) 2025 ELDIO TM40	41.5	40.5	40
SHAFT	#3	番手 #5	#7
2025 ELDIO TM40 (A)	●	●	●
2025 ELDIO TM40 (L)	●	●	●
	2025 ELDIO TM40		
	A	L	
	C4	C3.5	
	約292	約287	
	TM 2025 LK CL360 WO 33g (径59/33g)		
	約49	約45	
	5.8	7.1	
キックポイント	先中	先	

※上記スペックは#3(15.5°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。



『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』 レスキュー

前作（Qi10）よりも軽量化を図り、低重心とハイロフトでやさしく高弾道が打てる女性専用設計モデル。ヘッド内部のトゥ・ヒール側の重量を最適化させることで直進性を向上しています。



■ シャフト

2025 ELDIO TM40 TM (A/L)



■ グリップ

TM25 CL360 LG/WH 59R 33g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥50,600（本体価格 ¥46,000）

■ スペック

HEAD	#4	#5	#6	#7
ヘッド素材	ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト			
フェース素材	ステンレススチール [450SS] ツイストフェース			
ロフト角(°)	23	27	31	35
ライ角(°)	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cc<cc>)	109			
長さ(インチ) 2025 ELDIO TM40	40.25	39.75	39.25	38.75
番手				
SHAFT	#4	#5	#6	#7
2025 ELDIO TM40 (A)	△	●	●	●
2025 ELDIO TM40 (L)	△	●	●	●
2025 ELDIO TM40				
フレックス	A		L	
バランス	C3.5		C3	
クラブ重量(g)	約326		約321	
グリップ	TM 2025 LK CL360 WO 33g (径59/33g)			
シャフト重量(g)	約59		約55	
トルク	3.2		3.4	
キックポイント	先中		先	

※上記スペックは#5(27°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はスコアラインライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。※レフトハンドの展開はございません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。



『Qi MAX LITE』 アイアン



『Qi35 MAX LITE』シリーズと合わせて使用しやすい軽量設計（#7 345g※）とストロングロフト（#7 26.5°）で、誰が打ってもしっかり飛距離を出せるアイアンです。番手別ヘッド設計『FLTD CG デザイン』により、セット全体で重心位置をコントロールし、各番手で必要なパフォーマンスを発揮します。※AIR SPEEDER TM（R）装着時



■ シャフト

2025 AIR SPEEDER TM (SR/R)

N.S.PRO® 790GH (S)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 38.5g



■ 価格

5 本セット

2025 AIR SPEEDER TM (SR/R) ¥143,000（本体価格 ¥130,000）

N.S.PRO® 790GH (S) ¥126,500（本体価格 ¥115,000）

単品（#5/AW/SW）

2025 AIR SPEEDER TM (SR/R) ¥28,600（本体価格 ¥26,000）

N.S.PRO® 790GH (S) ¥25,300（本体価格 ¥23,000）

■ スペック

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW	AW	SW
ヘッド素材(製法)		ステンレススチール [450SS] (鋳造)				ステンレススチール [431SS] (鋳造)			
フェース素材(製法)		ステンレススチール [450SS] (鋳造)				ステンレススチール [431SS] (鋳造)			
ロフト角(°)		20	23	26.5	30.5	35.5	42	48	54
ライ角(°)		62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	64.5
長さ (インチ)	2025 AIR SPEEDER TM (SR,R)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
	N.S.PRO® 790GH (S)	38.5	37.875	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.25
バランス	2025 AIR SPEEDER TM (SR)	D0							D2
	2025 AIR SPEEDER TM (R)	C9							D1
	N.S.PRO® 790GH (S)	D0							D2
クラブ重量	2025 AIR SPEEDER TM (SR)	[#5] 約337g / [#7] 約352g							
	2025 AIR SPEEDER TM (R)	[#5] 約331g / [#7] 約345g							
	N.S.PRO® 790GH (S)	[#5] 約364g / [#7] 約377g							
	グリップ	TM 2025 LK CL360 38.5g (径60/38.5g)							
SHAFT		番手・セット							
		#5	#6-PW	AW	SW				
2025 AIR SPEEDER TM (SR)		●	●	●	●				
2025 AIR SPEEDER TM (R)		●	●	●	●				
N.S.PRO® 790GH (S)		●	●	●	●				
SHAFT		フレックス		シャフト重量(g)		トルク		キックポイント	
2025 AIR SPEEDER TM (SR,R)		SR		約55		4.1		先中	
		R		約51		4.2		先中	
		S		約85		2.8		先中	
N.S.PRO® 790GH (S)									

※上記スペックは#7(26.5°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ライ角表記はスコアラインライ計測値です。

※シャフト重量はカット前重量です。※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。※レフトハンドの展開はございません。

※中国製/ベトナム製

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局（(株)サステナブル内） 担当：齋藤、山崎、青木

MAIL : taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447（齋藤携帯）

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp