

PRESS RELEASE

自分史上、最も信じられるドライバーへ 誰もが体感できる新たな飛びのエリアの解放

『Qi35』ドライバー 2025年2月7日(金)※1発売予定

『Qi35 LS』 / 『Qi35 MAX』 / 『Qi35 MAX LITE』 同時展開

テーラーメイド ゴルフ株式会社(本社:東京都江東区/代表取締役社長:比留間育洋)は、第4世代を迎えるカーボンウッドをさらに進化させ、FORM(デザイン)、FUNCTION(テクノロジー)、FIT(フィッティング)の3要素を徹底的に追及し、前作を凌駕する飛距離とやさしさで誰もが体感できる新たな飛びのエリアを解放する『Qi35(キュー アイ サーティーファイブ)』ドライバーをはじめ、やや小ぶりなヘッドシェイプで操作性の高い『Qi35 LS(キュー アイ サーティーファイブ エルエス)』ドライバー、10Kの慣性モーメントでまっすぐ飛ばせる『Qi35 MAX(キュー アイ サーティーファイブ マックス)』ドライバー、軽量設計で楽に飛ばせる『Qi35 MAX LITE(キュー アイ サーティーファイブ マックス ライト)』ドライバーを2025年2月7日(金)※1より発売します。



「カーボンウッドや10K※2の時代をリードしてきたテーラーメイドは、高い技術力と革新性で飛びとやさしさの限界に挑み続け、誰もが体感できる新たな飛びのエリアを解放した『Qi35』シリーズが完成しました。さらにテーラーメイドが独自に開発した『Qi35 フィッティング専用ヘッド』による画期的なフィッティングテクノロジーを組み合わせることにより、『Qi35』ドライバーはさらに多くのゴルファーのパフォーマンス向上に貢献します。」 (ブライアン・バゼル / グローバルプロダクト担当副社長)

今作では新たな飛びの4要素として「ボール初速」×「打ち出し角」×「バックスピン量」×「より高い寛容性」を提唱。その4つの要素を実現した『Qi35』ドライバーは、60層のカーボンフェース、貫通型スピードポケットなどテーラーメイド独自のテクノロジーを搭載し高い寛容性を維持しながら、フェース面上の重心位置をフェース中心付近に下げることに成功。有効打点エリアが大きく広がったことで、誰もが体感できる飛びのエリアが解放され、ミスヒット時でも初速が落ちづらく飛距離アップに貢献。自分史上、最も信じられるドライバーへと進化しました。

※1 発売日は予告なく変更になる場合があります。

※2 慣性モーメント10Kの訴求は「Qi35MAX」ドライバーのみに該当します。

FORM

TaylorMade

■ テーラーメイドがこだわる精悍な顔つき

フェースからボディ全体には、見た目からもカーボンのテクノロジーを感じられるような高級感のあるマット調のクロミウムカーボンを採用。さらに、『Qi35 MAX LITE』ドライバーには、軽さややさしさを感じやすいカラーリングやデザインを施しています。



FUNCTION

《ドライバー共通搭載テクノロジー》

■ 最適な打ち出し条件の探求

カーボン、チタン、スチール、アルミニウム、タングステンなど複数の素材を組み合わせ、最適に配置したマルチマテリアル構造がさらに進化。フェース面上の重心位置(CG プロジェクション)を徹底的に低くしたことで、有効打点エリアが拡大し、ミスヒット時でも初速が落ちづらく飛距離アップに貢献。さらにカーボンウッドだからこそ実現可能なヘッドの最適な重量配分、重心位置の最適化により、ボール初速を維持しながら高い慣性モーメントを実現しています。



■ 第4世代カーボンツイストフェース

軽量の60層カーボンツイストフェースを搭載し、フェース広範囲でのエネルギー伝達効率を向上させることでボール初速アップに貢献。さらにクラウンとソールを高級感のあるマット調のクロミウムカーボンにすることで、引き締まった見ためで構えやすさが向上しました。

■ テーラーメイドが持つ高い技術力と革新性

エネルギー伝達効率を高めミスを軽減させる「カーボンツイストフェース」や、ミスヒット時の初速低減を抑制する「貫通型スピードポケット」、さらに、 ± 2 度のロフト調整機能や、高い慣性モーメントを実現するための「インフィニティカーボンクラウン&カーボンソール」などテーラーメイド独自のテクノロジーを組みあわせることで、飛距離性能と寛容性を高次元で両立しています。

『Qi35 MAX LITE』ドライバー他、『Qi35 MAX LITE』シリーズは別リリースにて商品詳細をご確認ください。



■ テーラーメイド独自の『Qi35 フィッティング専用ヘッド』が完成

テーラーメイド初となるローンチモニター対応のフィッティング専用ヘッド※¹を開発。ドライバーの性能はそのままに、『Qi35』ドライバー、『Qi35 LS』ドライバー、『Qi35 MAX』ドライバー、『Qi35 MAX LITE』ドライバー4種類全てのフェースに反射型フィッティングマーカー6点を内蔵したことで、フェースに後付けで反射型フィッティングマーカーを貼ることなくヘッドスピードやスマッシュファクター（ミート率）、クラブパス（軌道）、フェース向き、フェースクロージャークレート、ボールのインパクト位置等のより正確な情報を収集する事が可能※²となりました。このヘッドはテーラーメイド直営店11店舗および、テーラーメイド独自の先進的なフィッティング方法をマスターしている『TaylorMade Experiential Team（テーラーメイドエクスペリエンシャルチーム）』によるフィッティングイベント『Experiential Event』にて、さらに向上したフィッティング精度と効率を体験可能です。またテーラーメイドでは現在、そのゴルファーに最適なシャフトスペック推奨などが瞬時に行える独自のフィッティング専用アプリを開発中で、フィッティング分野においてもさらなる革新的な取り組みを進めています。

※¹ フィッティング専用ヘッドは各モデルとも右用ヘッド、9°/10.5°のみ。計測専用ヘッドであり発売はいたしません。

※² 「Foresight Sports」社の「GC Quad」および「Quad MAX」のみに対応。

「『Qi35 フィッティング専用ヘッド』は、ドライバーフィッティング時に『Qi35』シリーズのドライバーを選択することで、自動的にクラブヘッドの測定値が入力され、適切なロフトや重量、シャフトなど最適な1本を特定することが容易になりました。『Qi35』が持つ革新的なテクノロジーと高精度のフィッティングを融合させることで、全てのゴルファーに必要な寛容性とそれにふさわしい飛距離を提供することが出来ます。」（マット・シモン/カスタムクラブ担当ディレクター）

■ 全モデルに±2°のロフトスリーブを搭載

『Qi35』ドライバー、『Qi35 LS』ドライバー、『Qi35 MAX』ドライバー、『Qi35 MAX LITE』ドライバー『Qi35 MAX LITE WOMEN'S』ドライバーに、±2°の範囲で12通りのポジションから選択できるロフトスリーブを搭載。全てのドライバーでロフト角やライ角、スピン量の調整が可能となりました。



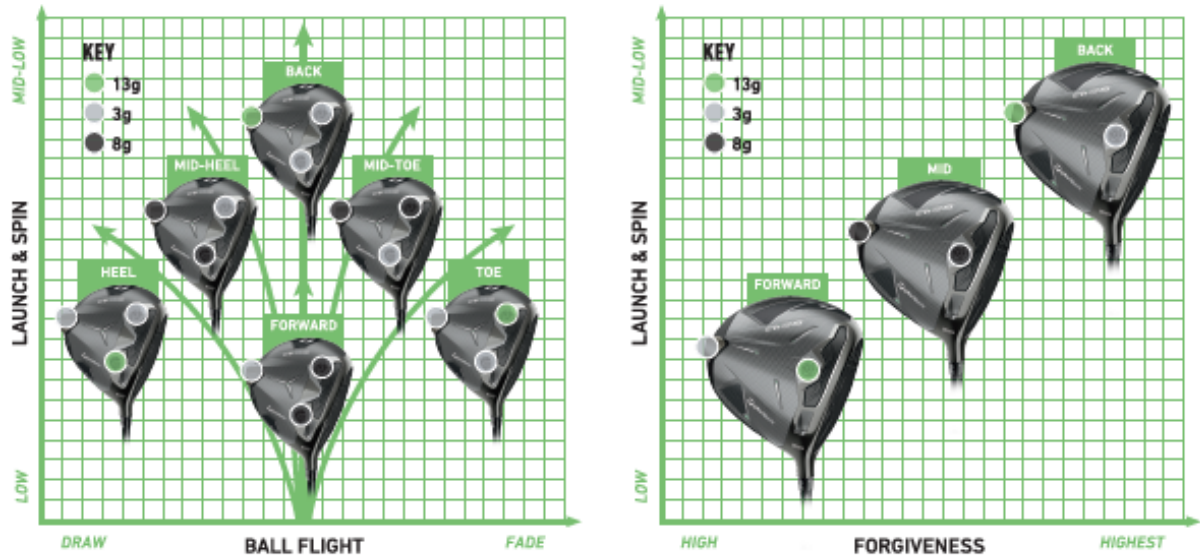
■ 弾道を調整できる TAS ウェイト搭載

TRAJECTORY ADJUSTMENT SYSTEM (トラジェクトリー・アジャストメント・システム)

『Qi35』ドライバーにはヘッドの前方・後方2か所に、『Qi35 LS』ドライバーには、ヘッドのトゥ・ヒール・後方の3か所に可動式の「TAS ウェイト」を搭載。さらに細かな調整が可能なウェイトキットセットや単品ウェイトを発売し、1本のドライバーで細かな弾道とスピン量の調整が可能となりました。

※『Qi35 MAX』ドライバーは非搭載。

ウェイト位置による弾道の変化



ウェイトキット内容

- ・ TAS 5g×2 個
- ・ TAS 8g×3 個
- ・ TAS 11g×2 個
- ・ TAS 15g×1 個



ウェイトキットケース

ウェイト単品

- ・ TAS 3g
- ・ TAS 4g
- ・ TAS 5g
- ・ TAS 7g
- ・ TAS 8g
- ・ TAS 10g
- ・ TAS 11g
- ・ TAS 13g
- ・ TAS 15g



ウェイト単品

■ 価格

ウェイトキットセット ¥11,000 (本体価格 ¥10,000)

ウェイト単品 ¥1,980 (本体価格 ¥1,800)

『Qi35』シリーズ 製品ラインナップ

■ドライバー



『Qi35』ドライバー



『Qi35 MAX』ドライバー



『Qi35 LS』ドライバー

 SELECTFIT STORE 限定

■フェアウェイウッド



『Qi35』フェアウェイウッド



『Qi35 MAX』フェアウェイウッド



『Qi35 TOUR』フェアウェイウッド

 SELECTFIT STORE 限定

■レスキュー



『Qi35』レスキュー



『Qi35 MAX』レスキュー

『Qi35 MAX LITE』ドライバー他、『Qi35 MAX LITE』シリーズは別リリースにて商品詳細をご確認ください。

Qi35

『Qi35』 ドライバー

フェース面上の重心位置（CG プロジェクション）を徹底的に低くしたことで有効打点エリアが拡大し、ミスヒット時でも初速が落ちづらく飛距離アップに貢献。さらにヘッドの前後に重さの異なる2つの「TAS ウェイト」（13gx1/3gx1）を搭載し、球の高さやスピン量の調整が可能となりました。フェースからボディ全体には、高級感のあるマット調のクロミウムカーボンを採用したことで、『Qi35 MAX』ドライバーと同等サイズながらも引き締まった見ためで構えやすさが向上しました。

TAS ウェイトポジション弾道イメージ

前方 13g 後方 3g（慣性モーメント 8.1K）：ロースピンで強弾道

前方 3g 後方 13g（慣性モーメント 9K）：高弾道で寛容性が向上



■ シャフト

2025 Diamana BLACK TM60 (S)



2025 Diamana SILVER TM55 (S)



2025 Diamana BLUE TM50 (SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥99,000（本体価格 ¥90,000）

■ スペック

HEAD		Qi35 DRIVER / キューアイ サーティファイブ ドライバー					
ヘッド素材		チタンフレームボディ (9-1-1 ti) + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンボジットリング + TAS/バックウェイト(13g x 1) + TAS/フロントウェイト(3g x 1)					
フェース素材		60層カーボンツイストフェース + PUカバー					
ヘッド体積(cc<cc>)		460					
ライ角(°)		56 (STD) - 60 (UPRT)					
長さ (インチ)	2025 Diamana BLACK TM60	45.5					
	2025 Diamana SILVER TM55	45.5					
	2025 Diamana BLUE TM50	45.5					
SHAFT		FLEX	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5
2025 Diamana BLACK TM60		S	●	●	△	△	△
2025 Diamana SILVER TM55		S	●	●	△	●	●
2025 Diamana BLUE TM50		SR	△	●	△	△	●
		R	△	●	△	△	●
		2025 Diamana BLACK TM60	2025 Diamana SILVER TM55	2025 Diamana BLUE TM50			
フレックス		S	S	SR	R		
バランス		D2.5	D1	D0	D0		
クラブ重量(g)		約310	約304	約297	約296		
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)					
シャフト重量(g)		約63	約56	約50	約49		
トルク		3.1	3.6	4.5	4.8		
キックポイント		元	中元	中			

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。 **レフトハンドの展開もあります。**

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。

Qi35 MAX

『Qi35 MAX』 ドライバー

テーラーメイド史上最高の慣性モーメント 10K「10,000」を維持するために、後方の低い位置に 34g の固定式タングステンウェイトを搭載した新設計「シンメトリック・イナージャジェネレーター」を装備。これにより、フェース面上の重心位置(CG プロジェクション)を徹底的に低くしたことで有効打点エリアが拡大し、ミスヒット時でも初速が落ちづらく飛距離アップに貢献。



■ シャフト

2025 Diamana BLUE TM50 (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥99,000（本体価格 ¥90,000）

■ スペック

HEAD		Qi35 MAX DRIVER / キューアイ サーティファイブマックス ドライバー					
ヘッド素材		チタンフレームボディ [9-11-1 ㎖] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンボジットリング + MOI/バックウェイト(34g)					
フェース素材		60層カーボンツイストフェース + PUカバー					
ヘッド体積(cc)		460					
ライ角(°)		58 (STD) - 62 (UPRT)					
長さ (インチ)	2025 Diamana BLUE TM50	45.25					

SHAFT	FLEX	ロフト角(°)				
		9	10.5	12	LH 9	LH 10.5
2025 Diamana BLUE TM50	S	●	●	△	△	△
	SR	△	●	△	△	△
	R	△	●	△	△	△

2025 Diamana BLUE TM50			
フレックス	S	SR	R
バランス	D2.5	D2	D2
クラブ重量(g)	約305	約302	約301
グリップ	TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)		
シャフト重量(g)	約53	約50	約49
トルク	4.2	4.5	4.8
キックポイント	中		

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。 **レフトハンドの展開もあります。**

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※バックウェイトは着脱不可となっております。

『Qi35』ドライバーや『Qi35MAX』ドライバーよりもやや小ぶりの振り抜けのよいエアロヘッドシェイプを採用。「TAS（トラジェクトリー・アジャストメント・システム）」により、細かな弾道とスピン量の調整が可能な操作性の高いロースピンドライバー。ヘッドのトゥ・ヒールと後方には、3つの「TAS ウェイト」（13gx1/3gx2）を搭載し、1本のドライバーで球の高さやスピン量の調整が可能。13gのウェイトをフロントトゥポジションに置くことで、『Qi35』シリーズ全体の中で、最も低いフェース面上の重心位置(CGプロジェクション)を実現し、弾道と低スピンを生み出します。

TAS ウェイトポジション弾道イメージ

STANDARD（後方 13g、トゥ・ヒール 3g）	：直進性の高い安定したショットを実現
Heel（ヒール 13g、トゥ・後方 3g）	：ローสปินと強弾道、ドローバイアスショットを実現
Toe（トゥ 13g、ヒール・後方 3g）	：ローสปิน&強弾道、フェードバイアスショットを実現



■ シャフト

2025 Diamana BLACK TM60 (S)



2025 Diamana SILVER TM55 (S)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥99,000 (本体価格 ¥90,000)

■ スペック

HEAD		QI35 LS DRIVER / キューアイ サードファイブ エルエス ドライバー						
ヘッド素材	チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 特殊強化カーボンコンポジットリング + TAS/バックウェイト(13g x 1) + TASフロントウェイト(3g x 2)							
フェース素材	60層カーボンツイストフェース + PUカバー							
ヘッド体積(cc<cc>)	460							
ライ角(°)	54 (STD) - 58 (UPRT)							
長さ (インチ)	2025 Diamana BLACK TM60	45.5						
	2025 Diamana SILVER TM55	45.5						
SHAFT		FLEX	8	9	10.5	ロフト角(°)	LH 9	LH 10.5
2025 Diamana BLACK TM60		S	△	●	●	△	△	△
2025 Diamana SILVER TM55		S	△	●	●	△	△	△
		2025 Diamana BLACK TM60			2025 Diamana SILVER TM55			
フレックス		S			S			
バランス		D3			D1			
クラブ重量(g)		約311			約305			
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)						
シャフト重量(g)		約63			約56			
トルク		3.1			3.6			
キックポイント		元			中元			

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。レフトハンドの展開もあります。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。

直進性と高弾道の解放



《フェアウェイウッド共通搭載テクノロジー》

■ 各モデルに合わせたヘッド形状

『Qi35』シリーズのフェアウェイウッドは、操作性の高いやや小ぶりなヘッドの『Qi35 TOUR』から、安心感のある大型のヘッド形状の『Qi35 MAX』など、ツアープロからアマチュアまで幅広いゴルファーに人気のヘッド形状を採用しています。シリーズ全モデルでヘッド後方を低くしたことで、さらなる低重心化が可能となりました。さらに進化したヘッド形状とツイストフェース、AIで設計されたオブティフェースにより、弾道のバラつきを抑えティーショットだけでなくフェアウェイやラフからでも思い通りの弾道で狙って飛ばせます。

■ 全モデルでロフトスリーブ搭載

進化したヘッド形状と重心位置によりパフォーマンスを犠牲にすることなく、 $\pm 2^\circ$ のロフト・ライ角の調整ができるロフトスリーブを搭載※。ゴルファーが求める飛距離、弾道、ショットシェープの調整が可能となりました。※非搭載の番手があります。

■ 受け継がれるテクノロジー

より高度なヘッド設計を可能にする「インフィニティカーボンクラウン」をはじめ、ボール初速アップに貢献するAIで設計された「オブティフェース」、ミスヒット時のボール初速低減と過度なバックspinを抑える「貫通型スポードポケット」など、テラーメイドが誇る最新テクノロジーを本作でも継承しています。

■ マルチマテリアル構造

「Qi35」シリーズのフェアウェイウッドでは、マルチマテリアル構造を採用。カーボンやチタン、アルミなどの素材を複合的に組み合わせることで、見た目の美しさだけでなく、あらゆるライでも安定したクラブ性能を発揮します。

『Qi35 MAX LITE』フェアウェイウッド他、『Qi35 MAX LITE』シリーズは別リリースにて商品詳細をご確認ください。



『Qi35』フェアウェイウッド



ツアープロからアマチュアまで幅広いゴルファーに人気のオーソドックスなヘッド形状を採用。ヘッド後方を低くすることで、さらなる低重心化が可能となり、進化したヘッド形状とツイストフェースに、AIで設計されたオプティフェースが加わることで、ティーショットだけでなくフェアウェイやラフからでも高弾道で思い通りの弾道で狙って飛ばせるフェアウェイウッドです。さらに進化したヘッド形状と重心位置によりパフォーマンスを犠牲にすることなく全モデルで $\pm 2^\circ$ のロフト・ライ角の調整ができるロフトスリーブを搭載※。ゴルファーが求める飛距離、弾道、ショットシェープの調整が可能となりました。

※非搭載の番手があります。



■ シャフト

2025 Diamana BLACK TM60 (S)



2025 Diamana SILVER TM55 (S)



2025 Diamana BLUE TM50 (SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥60,500（本体価格 ¥55,000）

■ スペック

HEAD ヘッド素材 フェース素材 ロフト角(°) ライ角(°) ヘッド体積(cc) 長さ (インチ)	#3		#3HL		#5		#7	
			ステンレススチール (450SS) + インフィニティカーボンクラウン + TSSフロントウェイト					
	マレーシング鋼 (C300) ツイストフェース						ステンレススチール (450SS) ツイストフェース	
	15	16.5	18	21				
	57 (STD) - 61 (UPRT)		57.5 (STD) - 61.5 (UPRT)		58			
	185		165					
	43.25	△ 43.25 (カスタム推奨レンジ)	42.25	△ 41.75 (カスタム推奨レンジ)				
	43.25	△ 43.25 (カスタム推奨レンジ)	42.25	41.75				
2025 Diamana BLACK TM60	43.25	△ 43.25 (カスタム推奨レンジ)	42.25	41.75				
2025 Diamana SILVER TM55	43.25	△ 43.25 (カスタム推奨レンジ)	42.25	41.75				
2025 Diamana BLUE TM50	43.25	△ 43.25 (カスタム推奨レンジ)	42.25	41.75				
番手								
SHAFT	FLEX	#3	#3HL	#5	#7	LH #3	LH #5	
2025 Diamana BLACK TM60	S	●	△	●	△	△	△	
2025 Diamana SILVER TM55	S	●	△	●	●	●	●	
2025 Diamana BLUE TM50	SR	●	△	●	●	●	●	
	R	●	△	●	●	●	●	
SHAFT		2025 Diamana BLACK TM60		2025 Diamana SILVER TM55		2025 Diamana BLUE TM50		
フレックス		S		S		SR		
バランス		D3		D1		D1		
クラブ重量(g)		約323		約317		約311		
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)						
シャフト重量(g)		約63		約56		約50		
トルク		3.1		3.6		4.5		
キックポイント		元		中元		中		

※上記スペックは#3(15°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。 **レフトハンドの展開もあります。**

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS フロントウェイトは着脱不可となっております



『Qi35 MAX』フェアウェイウッド

高 MOI 設計の大型なヘッドサイズで安心感があり、ミスヒットに強く高弾道で直進性に優れたヘッド形状を採用。さらにヘッド後方を低くすることでさらなる低重心化が可能となりました。進化したヘッド形状とツイストフェース、AI で設計されたオブティフェースにより、高弾道で弾道のバラつきを抑え、ティーショットだけでなくフェアウェイやラフからでも思い通りの弾道で狙って飛ばせるフェアウェイウッドです。



■ シャフト

2025 Diamana BLUE TM50 (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥60,500（本体価格 ¥55,000）

■ スペック

HEAD		#3	#5	#7	#9
ヘッド素材		ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト			
フェース素材		ステンレススチール [450SS] ツイストフェース			
ロフト角(°)		15.5	18.5	21.5	24.5
ライ角(°)		57 (STD) - 61 (UPRT)	57.5 (STD) - 61.5 (UPRT)	59	59.5
ヘッド体積(cc)		190	175	165	165
長さ(インチ)		43.25	42.25	41.75	41.5
SHAFT		番手			
2025 Diamana BLUE TM50	FLEX	#3	#5	#7	#9
	S	●	●	●	△
	SR	●	●	●	△
	R	●	●	●	△
2025 Diamana BLUE TM50		2025 Diamana BLUE TM50			
フレックス		S	SR	R	
バランス		C9	C9	C9	
クラブ重量(g)		約311	約308	約307	
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)			
シャフト重量(g)		約53	約50	約49	
トルク		4.2	4.5	4.8	
キックポイント		中			

※上記スペックは#3(15.5°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。※レフトハンドの展開はありません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。

Qi35 TOUR

『Qi35 TOUR』フェアウェイウッド

距離と操作性を両立したツアーにインスパイヤされたヘッド形状を採用。好みの弾道、スピン量を調整できる「フリッパーウェイト（40g）」を搭載し、前後×表裏（4種類）で重心位置を変更することで、強弾道で安定した飛びから、スピン量を抑えた飛びまで幅広いショットを実現。さらに、ヘッド後方を低くしたことで打ちやすさも向上し、ティーショットだけでなくフェアウェイやラフからでも思い通りの弾道で狙って飛ばせるフェアウェイウッドです。



■ シャフト

2025 Diamana BLACK TM60 (S)



2025 Diamana SILVER TM55 (S)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥71,500（本体価格 ¥65,000）

■ スペック

		SELECTFIT STORE 限定モデル					
HEAD		#3		#5		#7	
ヘッド素材		チタン [9-11 ti] + インフィニティカーボンクラウン + フリッパーウェイト(40g) + フロントTSSウェイト					
フェース素材		チタン [6-4 ti] ツイストフェース					
ロフト角(°)		15		18		21	
ライ角(°)		57 (STD) - 61 (UPRT)		57.5 (STD) - 61.5 (UPRT)		58 (STD) - 62 (UPRT)	
ヘッド体積(cc)<cc>		170		150			
長さ (インチ)	2025 Diamana BLACK TM60	43.25		42.25		41.75	
	2025 Diamana SILVER TM55	43.25		42.25		41.75	
SHAFT		FLEX	#3	#5	#7	LH #3	LH #5
2025 Diamana BLACK TM60		S	●	●	△	△	△
2025 Diamana SILVER TM55		S	●	●	△	△	△
SHAFT		2025 Diamana BLACK TM60		2025 Diamana SILVER TM55			
フレックス		S		S			
バランス		D3		D1			
クラブ重量(g)		約322		約316			
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)					
シャフト重量(g)		約63		約56			
トルク		3.1		3.6			
キックポイント		元		中元			

※上記スペックは#3(15°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。

※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。 **レフトハンドの展開もあります。**

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。※フロント TSS ウェイトは着脱不可となっております

直進性と再現性の解放



《レスキュー共通搭載テクノロジー》

■ 受け継がれるテクノロジー

余剰重量を増やし自由なヘッド設計を可能にする「インフィニティカーボンクラウン」、ミスヒット時のボール初速低減と過度なバックスピンを抑制する「貫通型スポードポケット」、ミスヒットがミスショットになりにくい「ツイストフェース」などテーラーメイドが誇る数々のテクノロジーを余すことなく継承しています。

■ マルチマテリアル構造

クロミウムカーボン、スチール、アルミニウムを組み合わせたマルチマテリアル構造を採用。各素材を複合的に組み合わせることでクラブ性能だけでなく見た目の美しさも向上させ、あらゆるライから構えやすく狙えるレスキューに仕上げました。

『Qi35 MAX LITE』レスキュー他、『Qi35 MAX LITE』シリーズは別リリースにて商品詳細をご確認ください。

Qi35 『Qi35』 レスキュー

幅広いゴルファーが使いやすいように $\pm 1.5^\circ$ のロフト調整機能を搭載。ヘッドの重心位置を最適化したことで、パフォーマンスを犠牲にすることなくロフトスリーブの搭載が可能となり、安定性に加え、ロフト・ライ角を調整することで、好みのショットシェープを実現します。



■ シャフト

2025 Diamana BLUE TM60 (S/SR/R)



■ グリップ

TM25 CL360 GR/BK 60R 47.5g



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格

¥50,600 (本体価格 ¥46,000)

■ スペック

HEAD		#3	#4	#5	#6	#7
ヘッド素材		ステンレススチール [450SS] + インフィニティカーボンクラウン + TSS/バックウェイト				
フェース素材		ステンレススチール [450SS] ツイストフェース				
ロフト角(°)		20	23	27	31	35
ライ角(°)		59	59.5	60	60.5	61
ヘッド体積(cc<cc>)		109				
長さ(インチ)	2025 Diamana BLUE TM60	40.75	40.25	39.75	39.25	38.75

SHAFT		FLEX	#3	#4	番手 #5	#6	#7
2025 Diamana BLUE TM60		S	●	●	●	●	△
		R	●	●	●	●	△

SHAFT		2025 Diamana BLUE TM60	
フレックス		S	R
バランス		D2	D1
クラブ重量(g)		約344	約335
グリップ		TM 2025 LK CL360 47.5g (径60/47.5g)	
シャフト重量(g)		約68	約60
トルク		2.8	3.0
キックポイント		中	中

※上記スペックは#3(20°)の数値です。※このスペックは計算値・暫定値です。※ライ角表記はスコアライン計測値です。

※ライ角表記はスコアライン計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。※レフトハンドの展開はありません。

※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※TSS バックウェイトは着脱不可となっております。

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおける リーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープ口をはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局 ((株)サステナブル内) 担当: 齋藤、山崎、青木

MAIL: taylormadegolf-pr@sustainable.co.jp TEL. 03-6276-5515/ 070-5581-4447 (齋藤携帯)

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp