

PRESS RELEASE

アジアモデルとして新たに開発された 寛容性を追求した軟鉄鍛造アイアンが新登場！ 『 P8CB 』 アイアン

2025 年 8 月 22 日（金）発売予定※1

テーラーメイドゴルフ株式会社（本社：東京都江東区 / 代表取締役社長：比留間育洋）では、アスリートゴルファーが求める見ための美しさと飛距離性能やコントロール性能を搭載し、多くのゴルファーから支持を得ている「P-SERIES（ピーシリーズ）」アイアンに、ツアーで人気の『P7CB（ピーセブンシービー）』アイアンの打感の良さや構えやすさを踏襲しながら、『P7CB』アイアンよりも少し長いブレードレンジス、適度なオフセット、抜けの良いソールデザイン、ミスヒットに強いヘッド設計を採用し、アジアモデルとして新たに開発されたやさしい軟鉄鍛造アイアン『P8CB（ピーエイトシービー）』アイアンを 2025 年 8 月 22 日（金）※1 より発売します。※1：発売日は予定なく変更になる場合がございます。

**軟鉄鍛造は、
ここまで
やさしくなれる。**

THE ALL NEW
P・8CB

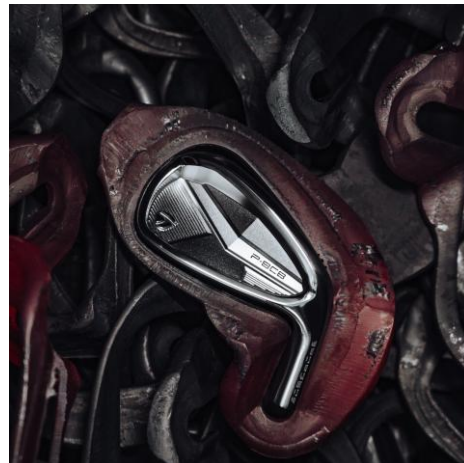
- 磨き上げた軟鉄鍛造ならではのソフトな打感。
- 高い寛容性をもたらすヘッドサイズと最適な重心配分。
- 全番手で抜けの良さを追求したソールデザイン。

TaylorMade®



『P8CB』アイアンの最大の特徴は、誰が打っても感じられるソフトな打感。テーラーメイド独自の加工技術「コンパクト グレイン フォージング」により丁寧に鍛造することで、内部密度の高い精微な構造を形成しソフトな打感とより高い品質精度を実現しました。さらにヒッティングエリア背面の質量を厚くすることで、上質な打感を提供します。

またアジア、特に日本では主にラフやフェアウェイ、ティーグラウンドに使われる野芝に対して抜けの良いソール設計、フェース外周に重量を分散し慣性モーメントを高める「ペリメーターウェイトニングデザイン」を採用することで、打感の良さを損なわずに寛容性の高いアイアンが完成しました。さらに『P8CB』アイアンは、アイアン 1 本からのオーダーが可能なカスタムメイドクラブにも対応しています。



■『P8CB』アイアン製品特徴 & TaylorMade Original Technology

磨き上げた軟鉄鍛造ならではのソフトな打感

テーラーメイド独自の加工技術「コンパクト グレインフォーミング」を採用。純度の高いS25C軟鉄素材を、一般的な製造で用いられる圧力の約 2 倍以上となる 2000 トンのプレス機を使用し 5 回にわたり鍛造することで、内部密度の高い精緻な構造と高い品質精度でヘッドを形成し、軟鉄ならではのやわらかく研ぎ澄まされた打感を提供します。



TaylorMade Original Technology

THICK CENTER MASS PAD / シックシン センター マスパッド
ヒッティングエリア背面の質量を厚くすることで上質な打感を提供

高い寛容性をもたらすヘッドサイズと最適な重心配分

ゴルファーなら誰もが憧れる洗練されたツアーヘッドシェープに、「P-SERIES」最大のブレードレングス（80mm）を組み合わせたヘッドサイズを採用。さらに#5-#8 アイアンには、軽比重のセラミックコアをヘッド中央に内蔵。ヘッドの軽量化を図り、その余剰重量をヘッド外周に最適に配分することでミスヒット時のヘッドのブレを抑制し、高い寛容性をもたらします。



TaylorMade Original Technology

CERAMIC CORE / セラミックコア ※#5-#8

ヘッド中央を軽量化、質量をヘッド左右に分散し寛容性が向上

TaylorMade Original Technology

PERIMETER WEIGHTING DESIGN / ペリメーター ウェイティング デザイン

フェース外周に重量を分散させることでオフセンターヒット時のヘッドのブレを抑制



全番手で抜きの良さを追求したソールデザイン

様々なライに対応するリーディングエッジ、接地面積を抑えたトレーリングエッジ、適度なバウンス角を組み合わせた3面構造の「スピードソールデザイン」をそれぞれの番手に合わせて採用することで、アジア、特に日本の芝との相性が良く抜きの良さを実現。またヒール側からトゥ側にかけて緩やかなカーブを描いた「カーブリーディングエッジ」が、ボールを拾いやすく安定したショットに貢献します。



TaylorMade Original Technology

SPEED SOLE DESIGN / スピード ソール デザイン

-  MID SOLE 日本の芝に対応する適度なバウンス設計
-  BEVELED LEADING EDGE 様々なライに対応するリーディングエッジ
-  CHAMFERED TRAILING EDGE 接地面積を抑え抜きの良さが向上

『P8CB アイアン』



■ Shaft

N.S. PRO® MODUS3 TOUR 105 (S)



N.S. PRO® 950GH NEO (S)



■ Grip

TM Tour Velvet 360 Black/Black (径 60/50g)



■ Price

5本セット (#6～PW) N.S. PRO® MODUS3 TOUR 105 (S) 税込価格 ¥148,500 (本体価格 ¥135,000)

5本セット (#6～PW) N.S. PRO® 950GH neo (S) 税込価格 ¥148,500 (本体価格 ¥135,000)

単品 (#5) N.S. PRO® MODUS3 TOUR 105 (S) 税込価格 ¥29,700 (本体価格 ¥27,000)

単品 (#5) N.S. PRO® 950GH neo (S) 税込価格 ¥29,700 (本体価格 ¥27,000)

■ Specifications

HEAD		#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素材 / フェース素材(製法)		軟鉄 [S25C] (鍛造) + 内蔵セラミックコア / 軟鉄 [S25C] (鍛造)				軟鉄 [S25C] (鍛造) / 軟鉄 [S25C] (鍛造)	
ロフト角(°)		24	27	30	34	39	44
ライ角(°)		61.5	62	62.5	63	63.5	64
長さ(インチ)	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 (S)	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO [®] 950GH NEO (S)	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 (S)	D0					D1
	N.S.PRO [®] 950GH NEO (S)	D1					D2
クラブ重量	N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 (S)	[#5] 約406g / [#7] 約418g					
	N.S.PRO [®] 950GH NEO (S)	[#5] 約402g / [#7] 約414g					
グリップ		TM Tour Velvet 360 Black/Black (径60/50g)					
SHAFT		番手・セット					
		#5				#6-PW	
N.S.PRO MODUS ³ TOUR 105 (S)		●				●	
N.S.PRO [®] 950GH NEO (S)		●				●	
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)		トルク	キックポイント	
N.S.PRO [®] MODUS ³ TOUR 105 (S)		S	106.5		1.7	元	
N.S.PRO [®] 950GH NEO (S)		S	98		1.7	中	

※このスペックは計算値・暫定値です。変更になる場合がございますので予めご了承ください。

※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。レフトハンドの展開はございません。

※N.S.PRO[®] MODUS³ TOUR 105 (S) および N.S.PRO[®] 950GH NEO (S)のスペック数値 (シャフト重量、トルク、キックポイント) は日本シャフト株式会社の公表値です。

※中国製

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおける リーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフ クラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、 ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ メディアリレーションズ (株式会社 SPRING 内) 担当 : 山田、岩瀬、阿部
Mail/taylormadegolf.mediarrelations@s-pring.jp TEL/090-7823-4573 (山田携帯)

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp