

PRESS RELEASE

スピードの新定義。無限に広がる飛びの可能性
スピードとフィッティングを新たな次元へ

『Qi4D』ドライバー / 『Qi4D MAX』ドライバー

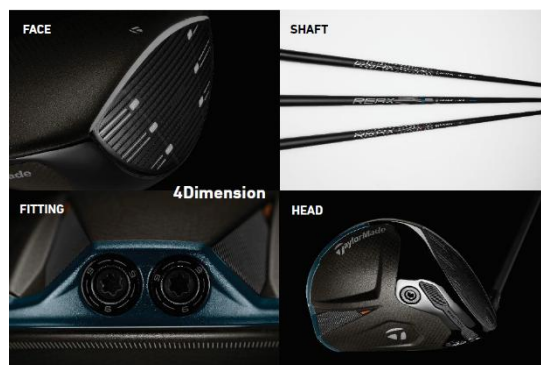
2026 年 1 月 29 日（木）※¹発売予定

『Qi4D LS』ドライバー / 『Qi4D MAX LITE』ドライバー 同時展開

テーラーメイド ゴルフ株式会社（本社：東京都江東区／代表取締役社長：比留間育洋）は、ゴルファー一人ひとりのスイングに寄り添いながら、フェース・シャフト・ヘッド・フィッティングの 4 つの次元（4Dimension）を徹底追求し、すべてのモデルにおいてスピードの最大化に貢献する設計を採用した『Qi4D（キュー アイ フォーディー）』シリーズを発表。トッププレーヤーのフィードバックを基に設計され、スピードと寛容性のバランスを両立した『Qi4D（キュー アイ フォーディー）』ドライバーをはじめ、安心感のある高 MOI 設計のヘッドにウェイト調整機能を搭載した『Qi4D MAX（キュー アイ フォーディー マックス）』ドライバー、伝統的なツアーヘッド形状の低スピンモデル『Qi4D LS（キュー アイ フォーディー エルエス）』ドライバー、シリーズ最軽量モデルにウェイト調整機能を搭載した『Qi4D MAX LITE（キュー アイ フォーディー マックス ライト）』ドライバーの 4 モデルを 2026 年 1 月 29 日（木）※¹より発売します。 ※¹ 発売日は予告なく変更になる場合がございます。



テーラーメイドでは、現代のゴルフシーンにおいて重要な鍵となる「スピード」を追い求め、飛距離に繋がるボールスピード、振り抜きの速さを表すヘッドスピード、あらゆるゴルファーがより適切なヘッドとシャフトの組み合わせを迅速に見つけることができるフィッティングスピード、その全てのスピードを向上させ、ゴルファーが持つ本来の力を最大限に発揮できる『Qi4D（キュー アイ フォーディー）』シリーズが完成しました。



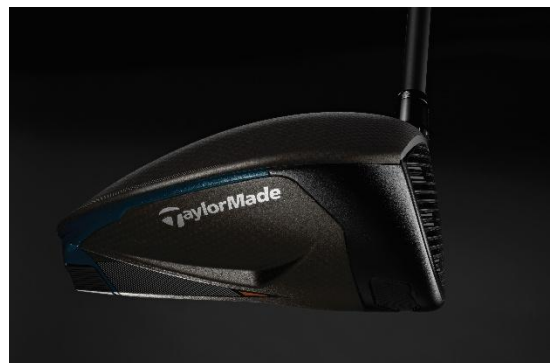
「今、ゴルファーが求めているのは、自分にしっかりフィットしながら、ティーショットでスピードを出せるドライバーです。『Qi4D』シリーズは、その両方を実現するために開発されました。空力特性を徹底的に追求したヘッド、改良されたフェース、そして軽量素材を駆使した構造によって、テラーメイド史上最速のドライバーシリーズが完成しました。さらに、最新の「REAX™（リアックス）」シャフトと、業界トップクラスのフィッティング技術を組み合わせることで、フィッターもゴルファーも、自身のスイングにぴったり合うヘッドとシャフトの組み合わせをスピーディに見つけることが可能になります。」

（ブライアン・バゼル / グローバルプロダクト担当副社長）



■ FACE

『Qi4D』ドライバーでは、打点のブレによるスピン量のバラつきに着目。従来、フェース上下の打点のブレによって発生するスピン量に大きな差が生じていましたが、フェース面の縦軸方向に少し丸みを持たせた新形状のフェースロールデザインを新たに採用することで、打点のブレによるスピン量のバラつきを抑え、弾道の安定性が向上しました。さらに 60 層の「カーボンツイストフェース」が、「ハイトウ」、「ローヒール」などのミスヒット時の弾道を適正化。フェース左右の打点のブレによる方向性のバラつきを軽減し、優れた飛距離性能と高い寛容性を実現します。



■ SHAFT

『Qi4D』シリーズでは、過去 20 年間にわたり集積された 1,100 万件以上のドライバーショットデータを分析し、スイング時のフェースの開閉度合い（フェースローテーション）から、ゴルファーのスイングを 3 タイプに分類。

この知見をもとに三菱ケミカル社と 3 つのローテーションに合わせた新『REAX™』シャフトを共同開発しました。

HR（ハイローテーション） ヘッドの開閉が多く、リリースのタイミングが遅くフェースターンが多い

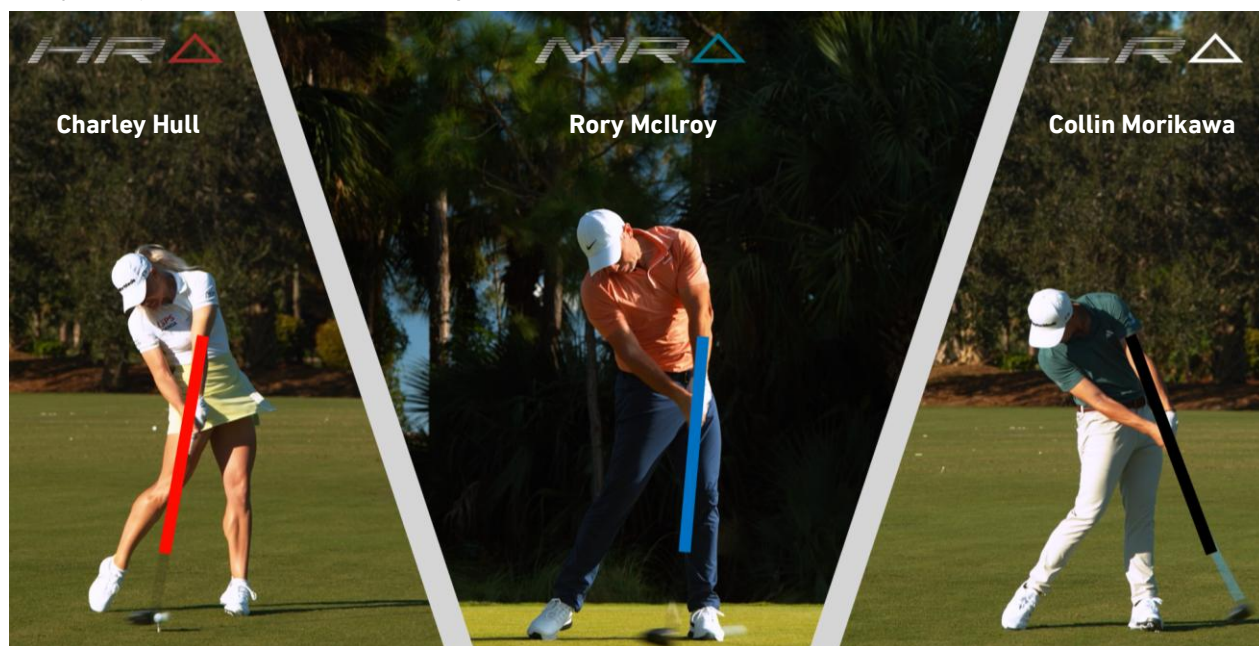
⇒先端部がやわらかめの REAX（High Rotation）シャフトが最適

MR（ミッドローテーション） フェースの開閉量が中間、バランスの取れたスイング特性とインパクト

⇒ミッドチップの REAX（Mid Rotation）シャフトが最適

LR（ローローテーション） ヘッドの開閉が少なく、リリースのタイミングが早くフェースターンが少ない

⇒先端部が硬めの REAX（Low Rotation）シャフトが最適



どのローテーションにおいても上級者層からアベレージゴルファー層が存在。

それぞれのスイングタイプに対応するシャフトを採用することで、

ミート率、ボールスピード、ショットの再現性が向上し

ヘッドスピードアップと飛距離アップに貢献します。



■ HEAD

求めるのは、剛速か柔速か。

『Qi4D』シリーズは、数えきれないシミュレーションとトッププレイヤーからのフィードバックを基に、全てのレベルのゴルファーが空力性能を実感できるように新たに開発されたヘッド形状を採用。フェースの流れをよりスムーズにすることでヘッドスピードアップに貢献。また、サイズが大きくなった新設計の「貫通型スピードポケット」が、フェース下部でのミスヒットに対して、ボール初速を保ちながら過度なバックspinを抑制しスイートエリアの拡大に大きく貢献。自分仕様の速さややさしさであらゆるゴルファーの飛びをサポートします。



■ FITTING

■ 弾道を調整できる可変式 TAS ウェイト搭載

(TRAJECTORY ADJUSTMENT SYSTEM (トラジェクトリー・アジャストメント・システム))

『Qi4D』ドライバーにはヘッド前方のトゥ・ヒール、後方中央部 2 か所に、『Qi4D LS』ドライバーには前方中央部・後方中央部に可変式の「TAS ウェイト」を搭載。さらに、テーラーメイドの MAX や MAX LITE モデルでは初となる「TAS ウェイト」を『Qi4D MAX』ドライバーや『Qi4D MAX LITE』ドライバーに搭載。さらに別売りのウェイトキットセットや単品ウェイトを組み合わせることで、すべてのモデルで弾道やスピン量の細かな調整が可能になりました。



『Qi4D』ドライバー



『Qi4D MAX』ドライバー



『Qi4D LS』ドライバー



『Qi4D MAX LITE』ドライバー

■ 価格

ウェイトキットセット ¥11,000 (本体価格 ¥10,000)

ウェイト単品 ¥1,980 (本体価格 ¥1,800)



ウェイトキットケース



ウェイト単品

■ ±2°のロフトスリーブを搭載

『Qi4D』ドライバー、『Qi4D MAX』ドライバー、『Qi4D LS』ドライバー、『Qi4D MAX LITE』ドライバーに、±2°の範囲で 12 通りのポジションから選択できるロフトスリーブを搭載。全てのモデルでロフト角やライ角、スピン量の調整に対応します。

■ テーラーメイド独自の「フィッティング専用ヘッド」

前作に続き『Qi4D』ドライバーには、GC Quad 対応の反射型フィッティングマーカーを内蔵したフィッティング専用ヘッドを展開。フェースに後付けで反射型フィッティングマーカーを貼ることにより発生する誤差を減らし、より正確な情報収集が可能となりました。フィッティング専用ヘッドによるフィッティングサービスは、昨年 10 月にオープンした「TaylorMade Fitting Lab Tokyo」をはじめとするテーラーメイド直営店と、『TaylorMade Experiential Team（テーラーメイドエクスペリエンシャルチーム）』によるフィッティングイベント『Experiential Event』に加え、新たに全国でオープンする「Fitting Base（フィッティングベース）」で体験できます。



『TaylorMade Fitting Lab Tokyo』

https://www.taylormadegolf.jp/fitting_lab_tokyo.html

2025 年 10 月に東京八重洲にオープンした新しい体験価値を提供する施設。最先端のテクノロジーと、本拠地アメリカで培われた最新のフィッティング理論とメソッドを習得し、豊富な経験と知識を備えたマスターフィッターによるワンランク上のフィッティング体験を提供します。

TEAM



Keita Nakajima（中島啓太）

「ミスショットした時でもスピン量が安定していました。今まではヒール側に外すとスピン量が増えてしまっていたのが課題でしたが、『Qi4D』ドライバーでスピン量を抑えられた事で弾道が安定していることを感じています。」



Rory McIlroy（ローリー・マキロイ）

「構えた時の見た目がすごく好きで、すぐにでも試合で使いたかったです。テストの時もボールスピードが上がった事でキャリーも伸びましたし、フィッティングがしやすいドライバーだったのでスイッチするのが早かったです。」



Tommy Fleetwood（トミー・フリートウッド）

「『Qi4D』のパフォーマンスの進化を実感しています。『Qi4D』ドライバーと『Qi4D LS』ドライバーのどちらで戦うか非常に迷いましたが、スピンの安定性と飛距離の伸びを感じられた『Qi4D LS』ドライバーに決めました。」

『Qi4D』シリーズ ドライバー製品ラインナップ



『Qi4D』ドライバー



『Qi4D MAX』ドライバー



『Qi4D LS』ドライバー



『Qi4D MAX LITE』ドライバー

SELECTFIT STORE 限定

Qi4D ドライバー

剛速を操る。『Qi4D』ドライバー

テラーメイドらしいバランスのとれたヘッドシェイプを採用した『Qi4D』ドライバー。新設計のヘッドデザインが、あらゆるスイング軌道においても空気抵抗を抑制しヘッドスピードアップに貢献。ヘッド前方のトゥ・ヒール、後方中央部 2 か所に搭載した TAS ウェイトの調整と最適なシャフトを組み合わせることでさらなる安定性と飛びを実現します。



■ シャフト

- ・REAX MR 60 (S)
(REAX 60 Mid Rotation Blue)
- ・REAX MR 50 (S, SR)
(REAX 50 Mid Rotation Blue)
- ・REAX HR 50 (S, SR)
(REAX 50 High Rotation Red)



■ グリップ

TM 26 CL360 BK/GY



■ 付属品 専用ヘッドカバー



■ 価格 ¥107,800 (本体価格 ¥98,000)

■ スペック

HEAD		Qi4D DRIVER / キューアイ フォーディー ドライバー						
ヘッド素材		チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 鍛造アルミウムリング [7075] + TAS/バックウェイト(9g x 2) + TASフロントウェイト(4g x 2)						
フェース素材		新60層カーボンツイストフェース + PUカバー						
ヘッド体積(cc)		460						
ライ角(°)		56 (STD) - 60 (UPRT)						
長さ (インチ)	REAX MR60	45.5						
	REAX MR50	45.5						
	REAX HR50	45.5						
		ロフト角(°)						
SHAFT	FLEX	8	9	10.5	12	LH 9	LH 10.5	
REAX MR60	S	△	●	●	△	△	△	
REAX MR50	S	△	●	●	△	●	●	
	SR	△	△	●	△	△	△	
REAX HR50	S	△	●	●	△	△	△	
	SR	△	△	●	△	△	△	
		REAX MR60	REAX MR50		REAX HR50			
フレックス		S	S	SR	S	SR		
バランス		D2.5	D1.5	D1.5	D1.5	D1.5		
クラブ重量(g)		308	304	301	302	298		
グリップ		TM 26 CL360 BK/GY 60R 47.5g (径60/47.5g)						
シャフト重量(g)		60.5	56	52.5	54.5	49.5		
シャフトチップ剛性		ミッド	ミッド			ソフト		

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。※各数値にはそれぞれ当社規定の公差を設定しております。※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。※アフターマーケットシャフトの標準クラブ長さは 0.25 インチ短い設定となります。※専用ヘッドカバー付き ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。

Qi4D MAX ドライバー

柔速を解き放つ。『Qi4D MAX』ドライバー

従来チタン素材を使用していたボディに、軽量で強靱な軍事グレードの「7075 鍛造アルミニウム」を採用した『Qi4D Max』ドライバー。可能な限り余剰重量を生み出し、テーラーメイドの MAX ドライバーでは初となる可変式の TAS ウェイトを搭載。フィッティングにも最適なヘッドへと進化しながら、安心感のある高 MOI 設計のヘッド形状で高い寛容性と直進性を両立しています。



■ シャフト

- ・REAX MR 50 (S、SR、R)
(REAX 50 Mid Rotation Blue)
- ・REAX HR 50 (S、SR、R)
(REAX 50 High Rotation Red)



■ グリップ

TM 26 CL360 BK/GY



■ 付属品 専用ヘッドカバー

■ 価格 ¥107,800 (本体価格 ¥98,000)



■ スペック

HEAD		Qi4D MAX DRIVER / キューアイ フォーディー マックス ドライバー					
ヘッド素材		鍛造アルミニウムフレームボディ [7075] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 鍛造アルミニウムリング [7075] + TAS/バックウェイト(13g x 1) + TASフロントウェイト(4g x 1)					
フェース素材		新60層カーボンツイストフェース + PUカバー					
ヘッド体積(cc)		460					
ライ角(°)		58 (STD) - 62 (UPRT)					
長さ (インチ)	REAX MR50	45.5					
	REAX HR50	45.5					
SHAFT		FLEX		ロフト角(°)			
				9	10.5	12	
REAX MR50		S		●	●	△	△
		SR		△	●	△	△
		R		△	●	△	△
REAX HR50		S		●	●	△	△
		SR		△	●	△	△
		R		△	●	△	△
		REAX MR50			REAX HR50		
フレックス		S	SR	R	S	SR	R
バランス		D2.5	D2.5	D2	D2.5	D2.5	D2
クラブ重量(g)		306	302	300	304	300	298
グリップ		TM 26 CL360 BK/GY 60R 47.5g (径60/47.5g)					
シャフト重量(g)		56	52.5	49.5	54.5	49.5	49
シャフトチップ剛性		ミッド			ソフト		

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。※ライ角表記はボディアイ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。※各数値にはそれぞれ当社規定の公差を設定しております。※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。※アフターマーケットシャフトの標準クラブ長さは 0.25 インチ短い設定となります。※専用ヘッドカバー付き ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。

Qi4D LS

ドライバー

SELECTFIT STORE 限定

剛速を極める。『Qi4D LS』ドライバー

操作性を追い求めるゴルファーが好む伝統的なツアーヘッド形状を採用したロースピンモデルの『Qi4D LS』ドライバー。前後に配した TAS ウェイトでバックspin量をよりシンプルに調整することが可能。ヘッド後方をやや削り落とした空力性能に優れ、さらなるエアロヘッド設計で、Qi4D シリーズの中で最も速く最も低spinを実現します。



■ シャフト

- REAX LR 60 (S)
(REAX 60 Low Rotation White)
- REAX MR 60 (S)
(REAX 60 Mid Rotation Blue)



■ グリップ

TM 26 CL360 BK/GY



■ 付属品 専用ヘッドカバー



■ 価格 ¥107,800 (本体価格 ¥98,000)

■ スペック

HEAD		Qi4D LS DRIVER / キューアイ フォーディー エルエス ドライバー					
ヘッド素材		チタンフレームボディ [9-1-1 ti] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 鍛造アルミニウムリング [7075] + TASバックウェイト(4g x 1) + TASフロントウェイト(15g x 1)					
フェース素材		新60層カーボンツイストフェース + PUカバー					
ヘッド体積 (cm³)		460					
ライ角(°)		54 (STD) - 58 (UPRT)					
長さ (インチ)	REAX LR60	45.5					
	REAX MR60	45.5					
			ロフト角(°)				
SHAFT	FLEX	8.0	9.0	10.5	LH 9	LH 10.5	
REAX LR60	S	△	●	●	△	△	
REAX MR60	S	△	●	●	△	△	
		REAX LR60			REAX MR60		
フレックス		S			S		
バランス		D3			D3		
クラブ重量(g)		310			309		
グリップ		TM 26 CL360 BK/GY 60R 47.5g (径60/47.5g)					
シャフト重量(g)		62.5			60.5		
シャフトチップ剛性		ハード			ミッド		

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。※各数値にはそれぞれ当社規定の公差を設定しております。※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。■はレフトハンドの展開もあります。※アフターマーケットシャフトの標準クラブ長さは 0.25 インチ短い設定となります。※専用ヘッドカバー付き ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。

Qi4D MAX LITE ドライバー

柔速を味方に。『Qi4D MAX LITE』ドライバー

テーラーメイド初「脱チタン」を実現した軽量ヘッドで楽に飛ばせる『Qi4D MAX Lite』ドライバー。軽量で強靱な軍事グレードの『7075 鍛造アルミニウム』を採用しラグジュアリーなシャンパンカラーで演出。高い MOI を維持しながらヘッドの軽量化を図り、TAS ウェイトによる調整機能を搭載（前方 1 箇所）。ドローバイアス設計でやさしく楽に飛ばせるドライバーです。



■ シャフト

REAX MR 40 (SR、R)

(REAX 40 Mid Rotation Blue)



■ グリップ

TM 26 CL360 BK/GY



■ 付属品 専用ヘッドカバー



■ 価格 ¥107,800（本体価格 ¥98,000）

■ スペック

HEAD		Qi4D MAX LITE DRIVER / キューアイ フォーディー マックス ライト ドライバー			
ヘッド素材		鍛造アルミニウムフレームボディ [7075] + インフィニティカーボンクラウン + カーボンソール + 鍛造アルミニウムリング [7075] + TASフロントウェイト(4g x 1)			
フェース素材		新60層カーボンツイストフェース + PUカバー			
ヘッド体積(cc)		460			
ライ角(°)		58 (STD) - 62 (UPRT)			
長さ (インチ)	REAX MR40				
		45.5			
		ロフト角(°)			
SHAFT		FLEX	9	10.5	12
REAX MR40		SR	△	●	△
		R	△	●	△
		REAX MR40			
フレックス		SR		R	
バランス		D1.5		D1.5	
クラブ重量(g)		275		274	
グリップ		TM 26 CL360 BK/GY 60R 33.5g (径60/33.5g)			
シャフト重量(g)		44		43	
シャフトチップ剛性		ミッド			

※このスペックは計算値・暫定値です。※ロフト角、ライ角はスタンダードポジションでの数値です。※ライ角表記はボディライ計測値です。※シャフト重量はカット前重量です。※各数値にはそれぞれ当社規定の公差を設定しております。 ※●は完成品クラブおよびカスタムメイドクラブでの展開です。△はカスタムメイドクラブのみの対応となります。レフトハンドの展開はございません。 ※アフターマーケットシャフトの標準クラブ長さは 0.25 インチ短い設定となります。※専用ヘッドカバー付き ※本体は中国製/台湾製、専用ヘッドカバーは中国製/ベトナム製 ※トルクレンチは付属いたしません。バックウェイトは着脱不可となります。

【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるリーディングカンパニーで、日本では 1986 年に事業を開始しました。革新的なテクノロジーを搭載したドライバーをはじめとするゴルフクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリー など幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

【報道資料に関するお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ メディアリレーションズ（株式会社 SPRING 内）担当：山田、岩瀬、阿部
Mail/taylormadegolf.mediarelations@s-pring.jp TEL/090-7823-4573（山田携帯）

【一般のお客様からのお問合せ先】

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール TEL.0570-019-079 taylormadegolf.jp